

Provincie **Antwerpen**
Arrondissement **Turnhout**
Gemeente Laakdal

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van 8 juni 2023

Aanwezig: Tine Gielis (Burgemeester), Benny Smets (Schepen), Frank Sels (Schepen), Jurgen Mensch (Schepen), Raf Moons (Schepen), Jerry Verspreet (Algemeen directeur)
Verontschuldigd/Afwezig: Gerda Broeckx (Schepen)

02.10 Mobiliteit
Aanvullend reglement - bebouwde kom Vorst Meerlaar.

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer betreffende de grenzen van de bebouwde kom te Vorst Meerlaar - Laakdal.

JURIDISCH KADER

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009;
- het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 juni 2023 om de wijzigingen zoals vermeld in dit reglement door te voeren.

ARGUMENTATIE

Dit reglement heeft betrekking op gewest- en gemeentewegen en omvat de grenzen en bepalingen van de bebouwde kom van Vorst Meerlaar – Laakdal.

Ter gelegenheid van dit reglement werden volgende aanpassingen doorgevoerd te:

- Meidoornstraat: de ontbrekende borden komende van de trage weg toevoegen;
- Eikenstraat: de ontbrekende borden komende van de trage weg toevoegen;
- Trage weg tussen Heistraat 15 en 13: de ontbrekende borden toevoegen;

- Oranjestraat, het gedeelte begrepen tussen Heistraat en Meerhoutstraat: toevoegen in functie van de logische opbouw van de bebouwde kom;
- Nieuwstraat, het gedeelte begrepen tussen Verboekt en Heistraat: toevoegen in functie van de logische opbouw van de bebouwde kom;
- Boerebeemden: toevoegen in functie van fietsdoorsteek.

BESLUIT

Artikel 1

Opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de bebouwde kom te Vorst Meerlaar - Laakdal worden opgeheven en vervangen door dit reglement.

Artikel 2

Aanduiding 'begin bebouwde kom' - Vorst Meerlaar

Het begin van de bebouwde kom wordt aangeduid met de aanwijzingsborden F1a en situeren zich op volgende locaties:

- Geelsebaan, aan de overzijde van huisnummer 13A;
- Meidoornstraat, ter hoogte van huisnummer 31;
- Eikenstraat, ter hoogte van huisnummer 17;
- Lindestraat, ter hoogte van het kruispunt met Meerlaarstraat, aan de even zijde;
- Meerlaarstraat, ter hoogte van huisnummer 52;
- Willekerstraat, ter hoogte van het kruispunt met Oranjestraat;
- Oranjestraat, ter hoogte van het kruispunt met Meerhoutstraat;
- Trage weg, gelegen tussen Heistraat 13 en 15;
- Heistraat, aan de zijde van huisnummer 47, ter hoogte van het kruispunt met Geelsebaan;
- Geelsebaan, ter hoogte van huisnummer 53;
- Verboekt, ter hoogte van huisnummer 1;
- Nieuwstraat, ter hoogte van huisnummer 45;
- Boerebeemden, ter hoogte van kruispunt met Meerlaarstraat, aan de even zijde;
- Meerlaarstraat, ter hoogte van huisnummer 143;
- Meerlaarstraat, ter hoogte van huisnummer 144, in de rijrichting naar Geelsebaan.

Artikel 3

Aanduiding 'einde bebouwde kom' – Vorst Meerlaar

Het einde van de bebouwde kom wordt aangeduid met de aanwijzingsborden F3a en situeren zich op volgende locaties:

- Geelsebaan, ter hoogte van huisnummer 13A;
- Meidoornstraat, ter hoogte van huisnummer 34;
- Eikenstraat, aan de overzijde van huisnummer 17;
- Lindestraat, ter hoogte van het kruispunt met Meerlaarstraat, aan de oneven zijde;
- Meerlaarstraat, ter hoogte van huisnummer 49;
- Willekerstraat, ter hoogte van het kruispunt met Oranjestraat;
- Oranjestraat, ter hoogte van het kruispunt met Meerhoutstraat;
- Trage weg, gelegen tussen Heistraat 13 en 15;
- Heistraat, aan de zijde van huisnummer 42, ter hoogte van het kruispunt met Geelsebaan;
- Geelsebaan, ter hoogte van huisnummer 38;

- Verboekt, ter hoogte van huisnummer 2;
- Nieuwstraat, aan de overzijde van huisnummer 45;
- Boerebeemden, ter hoogte van kruispunt met Meerlaarstraat, aan de oneven zijde;
- Meerlaarstraat, ter hoogte van huisnummer 144;
- Meerlaarstraat, ter hoogte van huisnummer 143, in de rijrichting van Tessenderlo.

Artikel 4

Goedkeuring Vlaamse Minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid via het loket lokale besturen.

Artikel 5

Bijlage(n)

- Grafische plannen

Gedaan te Laakdal in zitting zoals voormeld.

Namens het schepencollege,

De algemeen directeur
Get. Jerry Verspreet

De burgemeester-voorzitter
Get. Tine Gielis


Voor éénsluidend afschrift,

De algemeen directeur
Jerry Verspreet

De burgemeester
Tine Gielis

Bebouwde kom / Vorst Meerlaar



● Locatie bord type F1a 

● Locatie bord type F3a 

URL kaart: <https://www.geopunt.be/shared/3eff2afd-8fb7-4d94-b932-3a0248213f9f>



Markt 19
B-2430 Laakdal
T +32 (0)13 670 110

info@laakdal.be
www.laakdal.be