

Provincie **Antwerpen**
Arrondissement **Turnhout**
Gemeente Laakdal

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van 12 oktober 2023

Aanwezig: Tine Gielis (Burgemeester), Benny Smets (Schepen), Frank Sels (Schepen), Gerda Broeckx (Schepen), Jurgen Mensch (Schepen), Raf Moons (Schepen), Jerry Verspreet (Algemeen directeur)

Verontschuldigd/Afwezig:

02.04 Mobiliteit
Aanvullend reglement Fietszones Eindhout.

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer betreffende de fietszones te Eindhout - Laakdal.

JURIDISCH KADER

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009;
- het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 1 juni 2023 om de wijzigingen zoals vermeld in dit reglement door te voeren.

ARGUMENTATIE

Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen en omvat de grenzen en bepalingen van de fietszones van Eindhout – Laakdal. Het betreft 4 zones.

Ter gelegenheid van dit reglement werden volgende straten ingericht als een fietszone:

Zone 1

- De Beemden, begrepen op het gedeelte tussen Oude Vorstseweg en Nieuwe Baan.

Zone 2

- Schoolstraat, begrepen op het gedeelte tussen Meir en Gemeenteheidestraat;

Blz. 1 van 4

- Gemeenteheidestraat, begrepen op het gedeelte tussen Schoolstraat en Oude Veerlebaan.

Zone 3

- Hamsbroek, begrepen op het gedeelte tussen Oude Veerlebaan en Molenstraat.

Zone 4

- Weverstraat, begrepen op het gedeelte tussen Kapelleberg en Meir.

BESLUIT

Artikel 1

Opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de fietsstraten of fietszones te Eindhout - Laakdal worden opgeheven en vervangen door dit reglement.

Artikel 2

Aanduiding 'begin fietszone'

Het begin van de fietszone wordt aangeduid met de aanwijzingsborden ZF111 en situeren zich op volgende locaties:

2.1. Zone 1

- De Beemden, ter hoogte van het kruispunt met Oude Vorstseweg, aan de pare zijde;
- Trage verbinding¹, ter hoogte van het kruispunt met De Beemden, aan de huizenzijde;
- De Beemden, ter hoogte van het kruispunt met Nieuwe Baan, aan de onpare zijde;
- Trage verbinding², ter hoogte van het kruispunt met De Beemden, aan de pare zijde;
- Bergstraat, ter hoogte van het kruispunt met De Beemden, aan de pare zijde.

2.2. Zone 2

- Schoolstraat, ter hoogte van het kruispunt met Meir, aan de onpare zijde;
- Schoolstraat, ter hoogte van het kruispunt met Gemeenteheidestraat, aan de pare zijde;
- Venstraat, ter hoogte van het kruispunt met Gemeenteheidestraat, aan de onpare zijde;
- Gemeenteheidestraat, ter hoogte van het kruispunt Oude Veerlebaan, aan de onpare zijde.

2.3. Zone 3

- Hamsbroek, ter hoogte van het kruispunt met Oude Veerlebaan, aan de onpare zijde;
- Hamsbroek, ter hoogte van het kruispunt met Molenstraat, aan de pare zijde.

2.4. Zone 4

- Weverstraat, ter hoogte van het kruispunt met Kapelleberg, aan de onpare zijde;
- Trage weg, ter hoogte van het kruispunt met Weverstraat 7;
- Weverstraat, ter hoogte van het kruispunt met Meir, aan de pare zijde.

Artikel 3

Bijkomende aanduiding 'begin fietszone'

Het begin van de fietszone wordt bijkomend aangeduid door de wegmarkering van ZF111 fietslogo's en situeren zich op volgende locaties:

3.1. Zone 1

- De Beemden, ter hoogte van het kruispunt met Oude Vostseweg;
- De Beemden, ter hoogte van het kruispunt met Nieuwe Baan;

- Bergstraat, ter hoogte van het kruispunt met De Beemden.

3.2. Zone 2

- Schoolstraat, ter hoogte van het kruispunt met Meir;
- Schoolstraat, ter hoogte van het kruispunt met Gemeenteheidestraat;
- Venstraat, ter hoogte van het kruispunt met Gemeenteheidestraat;
- Gemeenteheidestraat, ter hoogte van het kruispunt met Oude Veerlebaan.

3.3. Zone 3

- Hamsbroek, ter hoogte van het kruispunt met Oude Veerlebaan;
- Hamsbroek, ter hoogte van het kruispunt met Molenstraat.

3.4. Zone 4

- Weverstraat, ter hoogte van het kruispunt met Kapelleberg;
- Trage weg, ter hoogte van het kruispunt met Weverstraat 7 en 9;
- Weverstraat, ter hoogte van het kruispunt met Meir.

Artikel 4

Aanduiding 'einde fietszone'

Het einde van de fietszone wordt aangeduid met de aanwijzingsborden ZF113 en situeren zich op volgende locaties:

4.1. Zone 1

- De Beemden, ter hoogte van het kruispunt met Oude Vorstseweg, aan de onpare zijde;
- Trage verbinding¹, ter hoogte van het kruispunt met De Beemden, aan de boszijde;
- De Beemden, ter hoogte van het kruispunt met Nieuwe Baan, aan de pare zijde;
- Trage verbinding², ter hoogte van het kruispunt met De Beemden, aan de onpare zijde;
- Bergstraat, ter hoogte van het kruispunt met De Beemden aan de onpare zijde.

4.2. Zone 2

- Schoolstraat, ter hoogte van het kruispunt met Meir, aan de pare zijde;
- Schoolstraat, ter hoogte van het kruispunt met Gemeenteheidestraat, aan de onpare zijde;
- Venstraat, ter hoogte van het kruispunt met Gemeenteheidestraat, aan de pare zijde;
- Gemeenteheidestraat, ter hoogte van het kruispunt met Oude Veerlebaan, aan de pare zijde.

4.3. Zone 3

- Hamsbroek, ter hoogte van het kruispunt met Oude Veerlebaan, aan de pare zijde;
- Hamsbroek, ter hoogte van het kruispunt met Molenstraat, aan de onpare zijde.

4.4. Zone 4

- Weverstraat, ter hoogte van het kruispunt met Kapelleberg, aan de pare zijde;
- Trage weg, ter hoogte van het kruispunt met Weverstraat 9;
- Weverstraat, ter hoogte van het kruispunt met Meir, aan de onpare zijde.

¹ Trage verbinding met als Geo-IT GIS-referentie 617

² Trage verbinding met als Geo-IT GIS-referentie 613

Artikel 5

Goedkeuring Vlaamse Minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid via het loket lokale besturen.

Artikel 6**Bijlage(n)**

Grafische plannen (ook beschikbaar via <https://www.geopunt.be/shared/05012218-9df6-4873-951d-0de81532a1cf>)

Gedaan te Laakdal in zitting zoals voormeld.

Namens het schepencollege,

De algemeen directeur
Get. Jerry Verspreet

De burgemeester-voorzitter
Get. Tine Gielis

Voor éénsluidend afschrift,

De algemeen directeur
Jerry Verspreet

De burgemeester
Tine Gielis