

Provincie **Antwerpen**  
Arrondissement **Turnhout**  
Gemeente Laakdal

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van 17 maart 2025

Aanwezig: Tine Gielis (Burgemeester), Chiel Peeters (Schepen), Niels Vermeulen (Schepen), Stein Voet (Schepen), Gerda Broeckx (Schepen), Hanne Lintermans (Schepen), Jerry Verspreet (Algemeen directeur)

Verontschuldigd/Afwezig:

**02.01** Mobiliteit  
Aanvullend reglement - zone 30 Toke van Nestestraat, Molenpad, Oost- en West-Molenveld.

### AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

---

Aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer, met betrekking tot de invoering van een zone 30 en het afschaffen van het toegangsverbod met uitzondering voor het plaatselijke verkeer in de Toke van Nestestraat, evenals de invoering van een zone 30 in het Molenpad, Oost-Molenveld en West-Molenveld in Laakdal.

### JURIDISCH KADER

---

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009;
- het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 21 november 2024 om de wijzigingen zoals vermeld in dit reglement door te voeren.

### ARGUMENTATIE

---

Dit reglement voert een zone 30 in voor de Toke van Nestestraat, Molenpad, Oost-Molenveld en West-Molenveld in Laakdal. Daarnaast wordt het toegangsverbod met uitzondering voor het plaatselijke verkeer in de Toke van Nestestraat afgeschaft, conform de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 21 november 2024.

## BESLUIT

---

### **Artikel 1**

#### **Opheffing**

Alle eerdere aanvullende reglementen over snelheidsbeperkingen en toegangsverboden (met uitzondering voor plaatselijk verkeer) in de Toke van Nestestraat, het Molenpad, Oost-Molenveld en West-Molenveld komen te vervallen en worden vervangen door dit reglement.

### **Artikel 2**

#### **Aanduiding 'begin zone 30'**

Het begin van de zone 30 wordt aangeduid met de borden F4a-30 en situeren zich op volgende locaties:

- Toke van Nestestraat, ter hoogte van het KRP met Steenberg 13, aan de pare zijde;
- Toke van Nestestraat, ter hoogte van het KRP met Steenberg 61, aan de onpare zijde;
- Oost-Molenveld, ter hoogte van het KRP met Veldstraat, aan de onpare zijde;
- Veldstraat (trage weg), ter hoogte van het KRP met Veldstraat, aan de zijde van HNR 29.

### **Artikel 3**

#### **Aanduiding 'einde zone 30'**

Het einde van de zone 30 wordt aangeduid met de borden F4b-30 en situeren zich op volgende locaties:

- Toke van Nestestraat, ter hoogte van het KRP met Steenberg 11, aan de onpare zijde;
- Toke van Nestestraat, ter hoogte van het KRP met Steenberg 59, aan de pare zijde;
- Oost-Molenveld, ter hoogte van het KRP met Veldstraat, aan de pare zijde;
- Veldstraat (trage weg), ter hoogte van het KRP met Veldstraat, aan de zijde van HNR 27A.

### **Artikel 4**

#### **Afschaffing 'toegangsverbod met uitzondering van het plaatselijk verkeer'**

Verboden toegang, in beide richtingen, met uitzondering van het plaatselijk verkeer, aangeduid door de borden C3 en de onderborden type GIV worden verwijderd op volgende locaties:

- Toke van Nestestraat, ter hoogte van het kruispunt met Steenberg 13, aan de pare zijde;
- Toke van Nestestraat, ter hoogte van het kruispunt met Steenberg 61, aan de onpare zijde

### **Artikel 5**

#### **Goedkeuring Vlaamse Minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid via het loket lokale besturen.

### **Artikel 6**

#### **Bijlage(n)**

Grafische plannen

Gedaan te Laakdal in zitting zoals voormeld.

Namens het schepencollege,

Blz. 2 van 3

De algemeen directeur  
Get. Jerry Verspreet

De burgemeester-voorzitter  
Get. Tine Gielis

Voor éénsluitend afschrift,

De algemeen directeur  
Jerry Verspreet

De burgemeester  
Tine Gielis

