

Provincie **Antwerpen**
Arrondissement **Turnhout**
Gemeente Laakdal

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van 28 juli 2022

Aanwezig: Frank Sels (Voorzitter), Gerda Broeckx (Schepen), Jurgen Mensch (Schepen), Raf Moons (Schepen), Jerry Verspreet (Algemeen directeur)
Verontschuldigd/Afwezig: Tine Gielis (Burgemeester), Benny Smets (Schepen)

02.02 Mobiliteit
Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende het parkeren in Hulstsestraat en reglementering betreffende tonnagebeperking.

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de wijziging van het parkeerregime en de tonnagebeperking in Hulstsestraat.

JURIDISCH KADER

Gelet op de nieuwe gemeentewet; (art. 112, 117, 119 en 135)

Gelet op het koninklijk besluit van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het Koninklijk besluit van 26 april 2004 tot wijziging van het koninklijk besluit van 22 december 2003 tot aanwijzing van de zware overtredingen per graad van de algemene reglementen genomen ter uitvoering van de wet betreffende de politie over het wegverkeer en Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de ministeriële omzendbrief van 14 november 1977, betreffende de aanvullende reglementen en plaatsing van verkeerstekens en in het bijzonder hoofdstuk I. Verdeling der bevoegdheid inzake het vaststellen der aanvullende reglementen;

Gelet op de beslissing van het College van burgemeester en schepenen d.d. 15 juli 2010;

Overwegende dat het vereist is om sommige maatregelen te nemen welke de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid ten goede komen;

Gelet op het standaardbestek 250;

BESLUIT

Artikel 1

Het algemeen reglement betreffende de politie over het wegverkeer Laakdal, hoofdstuk 1, artikel 4, punt 2 (Veerle), goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 4 februari 1991 en door de minister van verkeerswezen op 12 maart 1991; welke werd aangepast in zitting van de gemeenteraad van 2 maart 1999 wordt aangevuld met onderstaand reglement.

Het aanvullend reglement betreffende het opheffen van het parkeerverbod langs de Hulstsestraat wordt opgeheven en vervangen door onderstaand reglement.

Artikel 2

Het algemeen reglement betreffende de politie over het wegverkeer Laakdal, hoofdstuk 1, artikel 4, punt 2 (Veerle), goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 4 februari 1991 en door de minister van verkeerswezen op 12 maart 1991, wordt als volgt gewijzigd:

- Tot de volgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan het aangeduide:
Veerle: Hulstsestraat, vanaf kruispunt Rooststraat (max. 5 ton), met uitzondering van laden en lossen.

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door borden ZC21 (5T), uitgezonderd laden en lossen, overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit en het ministerieel besluit.

Artikel 3

Parkeren is verboden in volgende straten of gedeelten van straten:

- Hulstsestraat, vanaf Oude Geelsebaan tot aan huisnummer 6
- Hulstsestraat vanaf huisnummer 8 tot huisnummer 10
- Hulstsestraat vanaf kruispunt zandweg tegenover huisnummer 10 tot kruispunt Oude Geelsebaan (onpare zijde)

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door borden E1, aangevuld met witte borden met zwarte pijl, overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit en het ministerieel besluit.

Artikel 4

Op navolgende plaatsen is het parkeren toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbelgebruik en minibussen:

- Hulstsestraat, vanaf huisnummer 6 tot aan huisnummer 8

Deze maatregelen worden ter kennis gebracht door borden E9b, aangevuld met witte borden met zwarte pijl, overeenkomstig de bepalingen van het Koninklijk Besluit en het ministerieel besluit.

Artikel 5

De kosten verbonden aan het plaatsen, onderhouden en vernieuwen van de verkeerstekens en/of wegmarkeringen worden gedragen door de respectievelijke wegbeheerders. De tekens en markeringen die strijdig zijn met de bepalingen van dit reglement moeten onmiddellijk worden verwijderd.

Artikel 6

Het huidige reglement zal ter kennisgeving worden voorgelegd aan de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke kansen, via het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Ferrarisgebouw, Koning Albert II-laan 20, bus 2 te 1000 Brussel voor wat de gemeenteweg betreft.

Artikel 7

Een afschrift van dit besluit wordt, na kennisname door de Vlaamse minister van Mobiliteit, Sociale Economie en Gelijke kansen, overgemaakt aan:

De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen

Dhr. Griffier der Rechtbank van 1^e Aanleg te Turnhout

Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout

Dhr. Griffier van het Vredegerecht van Westerlo

Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Geel-Laakdal-Meerhout.

Gedaan te Laakdal in zitting zoals voormeld.

Namens het schepencollege,

De algemeen directeur

Get. Jerry Verspreet

De burgemeester-voorzitter
(waarnemend)

Get. Frank Sels

Voor éénsluidend afschrift,

De algemeen directeur
Jerry Verspreet

De burgemeester
Tine Gielis