

Provincie **Antwerpen**
Arrondissement **Turnhout**
Gemeente Laakdal

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van donderdag 13 februari 2020

Aanwezig: Tine Gielis - Burgemeester - voorzitter
Raf Moons - Schepen
Benny Smets - Schepen
Frank Sels - Schepen
Gerda Broeckx - Schepen
Jurgen Mensch - Schepen
Hans Ghoos - Adjunct-algemeen directeur
Verontschuldigd: Jerry Verspreet - Algemeen directeur
Afwezig:

Edc: Mobiliteit
18 Aanvullend reglement op het wegverkeer: snelheidsbeperking 50 km/u in Lakstraat, tussen bebouwde kom Veerle en Veerle Heide.

BESCHRIJVING

Aanleiding en Feitelijke context

Naar aanleiding van de beslissing van het college d.d. 12 december 2019 m.b.t. het voorstel voor verkeersmaatregelen in dit gedeelte van de Lakstraat, besliste het college om de huidige snelheid van 70 km/u terug te brengen naar 50 km/u.
In bijlage volgt dan ook het aanvullend reglement met opheffing van de voorgaande reglementen betreffende de wijziging van de snelheid in dit gedeelte van de straat.

JURIDISCH KADER

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Gelet op de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Gelet op het gemeentedecreet van 15 juli 2005;

Overwegende dat het aanvullend reglement enkel gemeentewegen betreft;

BESLUIT

Artikel 1

Het artikel 5C Veerle; b)gemeentewegen; derde alinea m.b.t.de snelheid Lakstraat, opgenomen in het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraadszitting van 4 februari 1991 en door de minister van verkeerswezen op 12 maart 1991; welke werd aangepast in zitting van de gemeenteraad 2 maart 1999 vervalt en wordt vervangen door onderstaand reglement.

Artikel 2

Op navolgende wegen is het verboden sneller te rijden dan deze die is aangeduid door het verkeersbord C43:

· Lakstraat: op het gedeelte tussen de afgebakende bebouwde kom Veerle – Laakdal (Lakstraat 30) en de afgebakende bebouwde kom Veerle-Heide – Laakdal (Lakstraat 48)

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeersborden ZC43 '50 km'.

Artikel 3

Het huidige reglement zal voorgelegd worden aan de Vlaamse Minister van Mobiliteit en Openbare Werken, Agentschap Wegen en Verkeer Antwerpen, via het Departement Mobiliteit en Openbare Werken, Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid, Koning Albert II-laan 20 bus 2, 1000 Brussel.

Artikel 4

Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan:
De bestendige deputatie van de provincie Antwerpen
Dhr. Griffier der Rechtbank van 1e Aanleg te Turnhout
Dhr. Griffier der Politierechtbank van Turnhout
Dhr. Griffier van het Vrederecht van Westerlo
Dhr. Hoofdcommissaris van politie van de lokale politiezone Geel-Laakdal-Meerhout
De afdeling Wegen en Verkeer Antwerpen, cel verkeer en signalisatie, Lange Kievitstraat 111 – 113, bus 41 te 2018 Antwerpen.

Artikel 5

Het college vraagt om een tijdsplan uit te tekenen voor implementatie tegen volgend schepencollege.

Gedaan te Laakdal in zitting zoals voormeld.

Namens het schepencollege,

De algemeen directeur
Get. Jerry Verspreet

De burgemeester - voorzitter
Get. Tine Gielis

Voor éénsluitend afschrift,

De algemeen directeur
Jerry Verspreet

De burgemeester
Tine Gielis