

Provincie **Antwerpen**  
Arrondissement **Turnhout**  
Gemeente Laakdal

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van 29 februari 2024

Aanwezig: Tine Gielis (Burgemeester), Benny Smets (Schepen), Frank Sels (Schepen), Jurgens Mensch (Schepen), Raf Moons (Schepen), Jerry Verspreet (Algemeen directeur)  
Verontschuldigd/Afwezig: Gerda Broeckx (Schepen)

**02.04** Mobiliteit  
Aanvullend reglement zone 50 Vorst.

### AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

---

Aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer betreffende de grenzen van de zone 50 in Vorst te Laakdal.

### JURIDISCH KADER

---

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009;
- het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2023 om de wijzigingen zoals vermeld in dit reglement door te voeren.

### ARGUMENTATIE

---

Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen en omvat de grenzen en bepalingen van de zone 50 van Vorst.

- Zone 1 (Steenbergenveld – Besauw) blijft behouden.
- Zone 2 (Huiperstraat – Beustereind) blijft behouden.
- Zone 3 (Veldstraat) vervalt op basis van de collegebeslissing d.d. 16 februari 2022, waarin beslist werd dat Veldstraat een fietsstraat wordt.

## BESLUIT

---

### Artikel 1

#### Opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de zone 50 Eindhout Laakdal worden opgeheven en vervangen door dit reglement.

### Artikel 2

#### **2.1. Aanduiding zone 1: 'begin zone 50' – Steengbergenveld - Besauw**

Het begin van de zone 50 wordt aangeduid met de aanwijzingsborden ZC43 (50) en situeren zich op volgende locaties:

- Steenbergenveld, ter hoogte van huisnummer 2A;
- Besauw, ter hoogte van huisnummer 2;
- Besauw, ter hoogte van kruispunt Vorstse Baan, aan de oneven zijde.

#### **2.2. Aanduiding zone 2: 'begin zone 50' – Huiperstraat - Beustereind**

Het begin van de zone 50 wordt aangeduid met de aanwijzingsborden ZC43 (50) en situeren zich op volgende locaties:

- Huiperstraat, ter hoogte van kruispunt Nieuwe Baan, aan de even zijde;
- Beustereind, ter hoogte van kruispunt Nieuwe Baan, aan de even zijde;
- Beustereind, ter hoogte van huisnummer 71;
- Klein Borgtstraat, ter hoogte van kruispunt Borgtstraat, aan de oneven zijde.

### Artikel 3

#### **3.1. Aanduiding zone 1: 'einde zone 50' – Steengbergenveld - Besauw**

Het einde van de zone 50 wordt aangeduid met de aanwijzingsborden ZC45 (50) en situeren zich op volgende locaties:

- Steenbergenveld, aan de overzijde van huisnummer 2A;
- Besauw, aan de overzijde van huisnummer 2;
- Besauw, ter hoogte van kruispunt Vorstse Baan, aan de even zijde.

#### **2.2. Aanduiding zone 2: 'einde zone 50' – Huiperstraat - Beustereind**

Het einde van de zone 50 wordt aangeduid met de aanwijzingsborden ZC45 (50) en situeren zich op volgende locaties:

- Huiperstraat, ter hoogte van kruispunt Nieuwe Baan, aan de oneven zijde;
- Beustereind, ter hoogte van kruispunt Nieuwe Baan, aan de oneven zijde;
- Beustereind, aan de overzijde van huisnummer 71;
- Klein Borgtstraat, ter hoogte van kruispunt Borgtstraat, aan de even zijde.

### Artikel 4

#### **Goedkeuring Vlaamse Minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid**

Dit besluit en haar bijlage(n) worden ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid via het loket lokale besturen.

### Artikel 5

#### **Bijlage(n)**

— Grafische plannen: <https://www.geopunt.be/shared/30769428-df2f-4b68-8ae6-0cc011be79f5>

Gedaan te Laakdal in zitting zoals voormeld.

Namens het schepencollege,

De algemeen directeur  
Get. Jerry Verspreet

De burgemeester-voorzitter  
Get. Tine Gielis

Voor éénsluitend afschrift,

De algemeen directeur  
Jerry Verspreet

De burgemeester  
Tine Gielis