

Provincie **Antwerpen**
Arrondissement **Turnhout**
Gemeente Laakdal

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van 29 februari 2024

Aanwezig: Tine Gielis (Burgemeester), Benny Smets (Schepen), Frank Sels (Schepen), Jurgén Mensch (Schepen), Raf Moons (Schepen), Jerry Verspreet (Algemeen directeur)
Verontschuldigd/Afwezig: Gerda Broeckx (Schepen)

02.03 Mobiliteit
Aanvullend reglement zone 50 Vorst Meerlaar.

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Aanvullend reglement van de politie over het wegverkeer betreffende de grenzen van de zone 50 in Vorst Meerlaar te Laakdal.

JURIDISCH KADER

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009;
- het besluit van het college van burgemeester en schepenen van 17 augustus 2023 om de wijzigingen zoals vermeld in dit reglement door te voeren.

ARGUMENTATIE

Dit reglement heeft betrekking op gemeentewegen en omvat de grenzen en bepalingen van de zone 50 van Vorst Meerlaar.

- Zone 1 (Langvoort) blijft behouden;
- Zone 2 (Kleine en Grote Langvoort) blijft behouden;
- Zone 3 (Verboekst – Nieuwstraat) blijft behouden;
- Zone 4 (Swinnebroekstraat – Wiezestraat – Gijperstraat) wordt toegevoegd;

- Zone 5 (De Heuvels) en zone 6 (Lindestraat) vervallen op basis van de collegebeslissing d.d. 16 februari 2022, waarin beslist werd dat Veldstraat een fietszone wordt.

BESLUIT

Artikel 1

Opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende de zone 50 Vorst Meerlaar - Laakdal worden opgeheven en vervangen door dit reglement.

Artikel 2

2.1. Aanduiding zone 1: 'begin zone 50' – Langvoort

Het begin van de zone 50 wordt aangeduid met de aanwijzingsborden ZC43 (50) en situeren zich op volgende locaties:

- Langvoort, tegenover huisnummer 17;
- Langvoort, ter hoogte van huisnummer 47.

2.2. Aanduiding zone 2: 'begin zone 50' – Kleine en Grote Langvoort

Het begin van de zone 50 wordt aangeduid met de aanwijzingsborden ZC43 (50) en situeren zich op volgende locaties:

- Grote Langvoort, ter hoogte van huisnummer 4;
- Kleine Langvoort, ter hoogte van kruispunt Nikelaan, aan de noordelijke zijde.

2.3. Aanduiding zone 3: 'begin zone 50' – Verboekt – Nieuwstraat

Het begin van de zone 50 wordt aangeduid met de aanwijzingsborden ZC43 (50) en situeren zich op volgende locaties:

- Verboekt, ter hoogte van huisnummer 4;
- Verboekt, ter hoogte van kruispunt Meerlaarstraat, aan de oneven zijde;
- Langvoort, parallelweg E313, ter hoogte van brug 750 (brug over E313);
- Langvoort, parallelweg E313, ter hoogte van brug 749 (O-brug E313);
- Verboekt, parallelweg E313, ter hoogte van brug 749 (O-brug E313);
- Nieuwstraat, ter hoogte van kruispunt Meerhoutstraat, aan de oneven zijde;
- Nieuwstraat, ter hoogte van huisnummer 44;
- Heistraat, ter hoogte van kruispunt Geelsebaan, aan de even zijde.

2.4. Aanduiding zone 4: 'begin zone 50' – Swinnebroekstraat-Wiezestraat-Gijperstraat

Het begin van de zone 50 wordt aangeduid met de aanwijzingsborden ZC43 (50) en situeren zich op volgende locaties:

- Swinnenbroekstraat, ter hoogte van kruispunt Geelsebaan, aan de even zijde;
- Pestendijk, ter hoogte van kruispunt (Swinne)broekstraat, zijde Broekstraat;
- Broekstraat, ter hoogte van kruispunt Beustereind, aan de even zijde;
- Gijperstraat, ter hoogte van kruispunt Meerhoutstraat, aan de even zijde;
- Wiezestraat, ter hoogte van kruispunt Meerhoutstraat, aan de even zijde.

Artikel 3

3.1. Aanduiding zone 1: 'einde zone 50' – Langvoort

Het einde van de zone 50 wordt aangeduid met de aanwijzingsborden ZC45 (50) en situeren zich op volgende locaties:

Blz. 2 van 4

- Langvoort, ter hoogte van huisnummer 17;
- Langvoort, ter hoogte van huisnummer 16.

3.2. Aanduiding zone 2: 'einde zone 50' – Kleine en Grote Langvoort

Het einde van de zone 50 wordt aangeduid met de aanwijzingsborden ZC45 (50) en situeren zich op volgende locaties:

- Grote Langvoort, aan de overzijde van huisnummer 5;
- Kleine Langvoort, ter hoogte van kruispunt Nikelaan, aan de westelijke zijde.

3.3. Aanduiding zone 3: 'einde zone 50' – Verboekt – Nieuwstraat

Het einde van de zone 50 wordt aangeduid met de aanwijzingsborden ZC45 (50) en situeren zich op volgende locaties:

- Verboekt, ter hoogte van huisnummer 3;
- Verboekt, ter hoogte van kruispunt Meerlaarstraat, aan de even zijde;
- Langvoort, parallelweg E313, ter hoogte van brug 750 (brug over E313);
- Langvoort, parallelweg E313, ter hoogte van brug 749 (O-brug E313);
- Verboekt, parallelweg E313, ter hoogte van brug 749 (O-brug E313);
- Nieuwstraat, ter hoogte van kruispunt Meerhoutstraat, aan de even zijde;
- Nieuwstraat, ter hoogte van huisnummer 45;
- Heistraat, ter hoogte van kruispunt Geelsebaan, aan de oneven zijde.

3.4. Aanduiding zone 4: 'einde zone 50' – Swinnebroekstraat-Wiezestraat-Gijperstraat

Het einde van de zone 50 wordt aangeduid met de aanwijzingsborden ZC43 (50) en situeren zich op volgende locaties:

- Swinnenbroekstraat, ter hoogte van kruispunt Geelsebaan, aan de oneven zijde;
- Pestendijk, ter hoogte van kruispunt (Swinne)broekstraat, Swinnebroekstraat;
- Broekstraat ter hoogte kruispunt Beustereind, aan de oneven zijde;
- Gijperstraat, ter hoogte van kruispunt Meerhoutstraat, aan de oneven zijde;
- Wiezestraat, ter hoogte van kruispunt Meerhoutstraat, aan de oneven zijde.

Artikel 4

Goedkeuring Vlaamse Minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid via het loket lokale besturen.

Artikel 5

Bijlage(n)

- Grafische plannen: <https://www.geopunt.be/shared/168f8467-dadb-4d22-96aa-133a9f3acc7b>

Gedaan te Laakdal in zitting zoals voormeld.

Namens het schepencollege,

De algemeen directeur
Get. Jerry Verspreet

De burgemeester-voorzitter
Get. Tine Gielis

Blz. 3 van 4

Voor éénsluïdend afschrift,

De algemeen directeur
Jerry Verspreet

De burgemeester
Tine Gielis