

GEMEENTE LAAKDAL

BIJEENROEPING GEMEENTERAAD

De voorzitter van de gemeenteraad verzoekt de gemeenteraad voor de éérste maal met volgende agendapunten te vergaderen op 8 september 2009 om 20:00 uur.

DAGORDE

OPENBARE ZITTING.

- 01.00** Verslag voorgaande zitting.
- 02.00.a** Gemeente heft dubbele belasting op riolering.
- 03.01** Instellen procedure en openverklaring bij wijze van bevordering van de functie van Sectorhoofd Gemeentelijke Ontwikkeling & Infrastructuur.
- 03.02** Beslissing tot verkoop van perceeltjes achterliggende grond in Veerle, sectie A/zn, Binnenveld.
- 03.03** Beslissing tot de verkoop van een perceel grond, gelegen te Laakdal, Vorst, sectie C z/n tussen Langvoort en Nikelaan.
- 03.04** Definitieve beslissing tot de gedeeltelijke afschaffing van buurtweg nr.27 te Vorst, ter hoogte van de Veldstraat.
- 03.04.a** Vinea.
- 03.04.b** Informatieborden - Vraag om uitleg in verband met de informatieborden.
- 03.04.c** Klusjesman bij bevordering.
- 04.00.a** Aanstelling vervanging directeur Eindhout.
- 05.00.a** Belijning Dijkstraat.
- 05.00.b** Leegmaken van publieke vuilbakken.
- 05.00.c** Nieuwe Baan: oplapwerk richting Tessenderlo.
- 06.01** Goedkeuring wegentracé en lastvoorwaarden voor verkaveling Kapellestraat (nr 683).
- 06.02** Partiële herziening GRS : Voorlopige aanvaarding.
- 06.03** Principebeslissing tot opmaak van RUP Kapelleberg te Eindhout Laakdal.
- 06.03.a** Achterblijvende bouwvergunning.
- 07.01** Aanvulling op het algemeen coördinerend reglement: goedkeuring invoering van parkeerverbod met wegmarkering en beurtelings parkeren langs de Vorstsebaan op het grondgebied van Laakdal.
- 07.02** Aanvulling op het algemeen coördinerend reglement op het verkeer: goedkeuring invoering parkeerverbod met wegmarkering langs Veerledorp op het grondgebied van Laakdal.
- 07.03** Aanvulling op het algemeen coördinerend reglement op het verkeer : goedkeuring invoering wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers en fietsers langs het verlengde van de Swinnebroekstraat, Pestendijk en Mortelstraat op het grondgebied van Laakdal.
- 07.03.a** Antwoord op bewonersenquête in de Nieuwstraat.
- 07.03.b** Het kruispuntcomplex Eindhoutseweg - Hulstsestraat - Vorstse Baan.
- 07.03.c** Veiligheidsplan school Eindhout.
- 07.03.d** Voorzorgsmaatregelen verkeersinfarct triangel.

- 08.00.a** Sluikstorten.
- 09.01** Cofinancieringsverklaring wandelnetwerk de Merode - Interreg.
- 10.00.a** Plaats van de defibrillator.
- 13.00.a** Seniorengids.
- 13.00.b** MUG geraakt niet ter plaatse.
- 14.01** Beslissing inzake de aanwijzing van een afgevaardigde en een plaatsvervanger van de gemeente Laakdal op de buitengewone algemene vergadering van PIDPA op 19/10/2009 en vaststelling van zijn mandaat.
- 14.02** Informatieplicht intercommunale verenigingen in het kader van artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 - IVEG.
- 14.03** Informatieplicht intercommunale verenigingen in het kader van artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 - PIDPA.
- 14.04** Informatieplicht intercommunale verenigingen in het kader van artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 - Interelectra.
- 14.05** Informatieplicht intercommunale verenigingen in het kader van artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 - Inter energa.
- 14.06** Informatieplicht intercommunale verenigingen in het kader van artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 - Inter media.
- 14.07** Informatieplicht intercommunale verenigingen in het kader van artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 - IOK Afvalbeheer.
- 14.08** Informatieplicht intercommunale verenigingen in het kader van artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 - IOK.
- 15.00.a** Willekeur bij bouwvergunningen.

de gemeentesecretaris

de voorzitter

J. Verspreet

L. Helsen

TOELICHTENDE NOTA BIJ DE OPENBARE GEMEENTERAADSZITTING VAN 8
SEPTEMBER 2009

01.00 Verslag voorgaande zitting.

Het betreft het verslag van 23 juni 2009.

02.00.a Gemeente heft dubbele belasting op riolering.

Sinds 2006 wordt door PIDPA naast het geld voor het waterverbruik, ook per kubieke meter saneringsbijdragen geïnd: deels voor bovengemeentelijk gebruik, voor het saneren van het afvalwater, maar ook specifiek voor gemeentelijk gebruik voor de afvoer van het rioleringswater. Deze saneringsbijdrage laat toe om in functie van het waterverbruik meer of minder middelen te vragen aan de inwoners. De inning via de waterleverancier is verplicht voor de gemeente. Ze kan wel de hoogte van het bedrag bepalen en het schommelt tussen 0,26 en 1, 16 euro per kubieke meter. De gemeente Laakdal vraagt 0,89 euro per kubieke meter. Er wordt in Laakdal tussen 60.000 en 65.000 kubieke meter water verbruikt, dus de opbrengst ervan is ongeveer 500.000 euro/jaar, dit is ook wat in de begroting werd ingeschreven.

(Op te merken valt dat er een discrepantie bestaat tussen de verwachte inkomsten en de werkelijk geïnde inkomsten, het verschil bedraagt ongeveer 200.000 euro, daar is nooit een verklaring voor gegeven).

In het vorige bestuur werd beslist om, in afwachting tot toetreding tot een intercommunale voor het beheer van de rioleringen, dit bedrag niet door de burgers te laten betalen, maar via een derdebetalingsregeling. De enige rioleringsbelasting bleef dan ook 55 euro ten laste van de aansluitbare woningen. In de meeste gemeenten werd in 2007 of 2008 de gemeentelijke rioleringsbelasting afgeschaft en is de saneringsbijdrage de enige belasting. Niet in de gemeente Laakdal! Sinds half 2007 int de gemeente Laakdal zowel een rioleringsbelasting als de saneringsbijdrage. Zij is op dat vlak ongeveer de enige gemeente in Vlaanderen die dit doet. Wij maken ook juridische opmerkingen: de gemeente vraagt op die manier tweemaal een belasting voor dezelfde dienstverlening. Zo inde de gemeente Laakdal sinds half 2007 tot op vandaag meer dan 1 miljoen euro extra belastingen.

Voorstel van beslissing: De gemeente Laakdal schaft deze dubbele belasting af door, bij onmiddellijke ingang, de belasting op riolering af te schaffen. We stellen ook voor om deze onterecht geïnde belasting terug te betalen aan de mensen, door de gedupeerden de volgende twee jaren een korting van 55 euro toe te staan.

03.01 Instellen procedure en openverklaring bij wijze van bevordering van de functie van
Sectorhoofd Gemeentelijke Ontwikkeling & Infrastructuur.

In beginsel stelt het college van burgemeester en schepenen het personeel aan. Artikel 96 van het gemeentedecreet stelt echter dat de leden van het managementteam door de gemeenteraad worden aangesteld en ontslagen (tenzij deze bevoegdheid is gedelegeerd). De overheid die bevoegd is tot aanstelling, is uiteraard ook bevoegd om de functie open te verklaren.

In het statutaire kader is de functie van Sectorhoofd Gemeentelijke Ontwikkeling & Infrastructuur voorzien, maar nog niet ingevuld. Deze functie heeft de leiding over de subdiensten Openbare Werken, Ruimtelijke Ontwikkeling & Mobiliteit en Leefmilieu en situeert zich op het niveau A4a/A4b. De functionaris maakt deel uit van het managementteam van de gemeente.

Aan de raad wordt voorgesteld deze functie bij wijze van bevordering open te verklaren.

03.02 Beslissing tot verkoop van perceeltjes achterliggende grond in Veerle, sectie A/zn, Binnenveld.

De gemeenteraad besliste op 16/12/2008 reeds principieel goedkeuring te verlenen aan de verkoop van restperceeltjes grond op Binnenveld aan de aanpalende eigenaars.
Het dossier werd vervolledigd met een ontwerp van verkoopakte en wordt thans voor definitieve goedkeuring aan de raad voorgelegd.

03.03 Beslissing tot de verkoop van een perceel grond, gelegen te Laakdal, Vorst, sectie C z/n tussen Langvoort en Nikelaan.

De gemeenteraad besliste eerder tot de afschaffing van een in onbruik geraakte deel van buurtweg nr.23 – sentier nr.86 die verbinding vormde tussen Langvoort en Nikelaan.
Dit deel, een perceel met een oppervlakte van 425 m², is van nut voor de uitbreiding van een bedrijf in de KMO zone langs de Nikelaan.
De raad wordt gevraagd de verkoop van dit perceel aan de bvba S’Jegers Transport goed te keuren tegen de geschatte koopwaarde.

03.04 Definitieve beslissing tot de gedeeltelijke afschaffing van buurtweg nr.27 te Vorst, ter hoogte van de Veldstraat.

In zitting van 22/4/2008 besliste de raad voorlopig tot de gedeeltelijke afschaffing van een deel van buurtweg nr. 27 ter hoogte van de Veldstraat te Vorst.
Het college maakte dit voornemen bekend via een onderzoek “de commodo et incommodo”.
De raad wordt verzocht zich definitief uit te spreken over de gedeeltelijke afschaffing en te beslissen om het dossier voor verdere afhandeling aan de Bestendige Deputatie over te maken.

03.04.a Vinea.

Allerlei geruchten doen de ronde omtrent de betrokkenheid van de gemeente bij de eventuele verkoop van de Vinea. Nieuw&VLD stelt in elk geval voor om dit complex te verwerven als de gelegenheid zich voordoet.

Voorstel van beslissing: De gemeente onderzoekt de opportuniteit om de Vinea te kopen. Een gelijkaardig initiatief als voor het Gildenhuis te Groot-Vorst moet worden uitgewerkt.

03.04.b Informatieborden - Vraag om uitleg in verband met de informatieborden.

Wat was de leveringstermijn van deze borden?
Wanneer heeft de gunning plaatsgevonden?
Wanneer waren de borden operationeel?

Cfr. vorige zitting: op vraag van de leden van de gemeenteraad opnieuw geagendeerd met de nodige stukken. Gelieve in het dossier te voegen:

- 1) Toelichting vorige zitting
- 2) Wijze van aanbesteding en voorwaarden
- 3) Evaluatiedossier

- 4) Beslissingen van het schepencollege
- 5) Antwoord van de gouverneur op klacht.

Voorstel van beslissing: Cfr. vorige gemeenteraad.

03.04.c Klusjesman bij bevordering.

Toelichting: Er zijn bij het personeel verscheidene bekwame klusjesmannen, mensen met vele jaren dienst. Zij hebben het E-statuuut. Er wordt nu een klusjesman in de D-klasse aangeworven. *Voorstel:* Het gemeentebestuur van Laakdal vult deze plaats in door bevordering.

04.00.a Aanstelling vervanging directeur Eindhout.

De directeur dient vervangen te worden. Daarvoor zijn 3 kandidaten, waarvan 2 de nodige diploma's hebben. We stellen vast dat er twee halftijdse directeurs worden aangesteld. Ons inziens is dit geen werkbare situatie, tenzij één van de twee directeurs daadwerkelijk de eindbeslissingen neemt én als de competenties duidelijk complementair zijn, quod non.

Voorstel van beslissing: Het schepencollege organiseert de nodige proeven tot aanstelling van een directeur a.i.

05.00.a Belijning Dijkstraat.

Bij de vorige gemeenteraadsvergadering, 2 maanden en half geleden, werd gesteld dat de belijning van de Dijkstraat in "de volgende weken" zou worden uitgevoerd. Het is inderdaad de derde maal dat wij dit punt op de agenda brengen. Wat is het belang van een gemeenteraad als de beslissingen gewoon niet worden uitgevoerd.

Voorstel van beslissing: De nodige belijning in de Dijkstraat wordt uitgevoerd vóór 15 oktober 2009.

05.00.b Leegmaken van publieke vuilbakken.

Op verschillende plaatsen worden publieke vuilbakken kleine stortplaatsen, bv. de vuilbak in de Veldstraat, richting Volkermolen. Dit heeft ook te maken met het misbruik van deze publieke vuilbakken door sommigen. Niettemin is dit uitzicht vrij onuitstaanbaar; daarenboven worden wespen aangetrokken, waardoor bv. ook de VVV-schuilhutten niet bruikbaar waren.

Voorstel van beslissing: De vuilbakken worden, zeker in de zomer, vaker geledigd.

05.00.c Nieuwe Baan: oplapwerk richting Tessenderlo.

De gemeente beloofde een initiatief te nemen en voor zover we kunnen nagaan, is er inderdaad een schrijven geweest. Wat is de verdere opvolging in dit dossier?

Voorstel van beslissing: Het schepencollege geeft nuttige opvolging aan dit dossier.

06.01 Goedkeuring wegentracé en lastvoorwaarden voor verkaveling Kapellestraat (nr 683).

Goen studiebureau wenst een perceel grond, Kapellestraat te Veerle te verkavelen. Het betreft een verkaveling in 9 kavels voor open bebouwing met de aanleg van een wegenis. Gelet op de aanleg van het wegentracé dient de gemeenteraad een beslissing te nemen omtrent dit tracé en de lastvoorwaarden van deze wegenis.

06.02 Partiële herziening GRS : Voorlopige aanvaarding.

Het gemeentelijke ruimtelijk structuurplan (GRS) dient op vlak van de woningprogrammatie bijgestuurd te worden. Hiervoor is een partiële herziening nodig.
In het document in de bijlage vind u welke wijzigingen zijn aangebracht ten opzicht van het globale GRS.

06.03 Principebeslissing tot opmaak van RUP Kapelleberg te Eindhout Laakdal.

De gemeente wenst de ganse recreatiesite rond Kapelleberg te herbekijken. Heden zijn er sportterreinen van FC Netezonen ondergebracht. Er is ook een vergunde feestzaal, een grote speeltuin met een kantine-infrastructuur en een kegelbaan. Verschillende verenigingen zoals oa chiro vinden er tevens hun onderkomen.
Het ganse parkeergebeuren en de toegang tot deze site is momenteel niet optimaal geregeld en dient herbekeken te worden.
De ganse site is op dit ogenblik niet helemaal in recreatiezone ondergebracht op het gewestplan en dient te worden aangepast.
Deze aanpassingen kunnen maar aangepast worden door middel van de opmaak van een RUP.

06.03.a Achterblijvende bouwvergunning.

Toelichting: Herhaaldelijk wordt ons gesignaleerd dat het zo lang duurt eer bouwvergunningen worden goedgekeurd. Ze klagen dat het zelfs jaren kan duren.
Vraag : Hoe is het mogelijk dat iemand twee jaar en half niets hoort van zijn dossier, een politicus uit Laakdal consulteert, die hem twee dagen later meldt dat het nu in orde is en dat zijn architect hem zegt dat al die tijd dat dossier niet uit het gemeentehuis van Laakdal is weggeweest?

07.01 Aanvulling op het algemeen coördinerend reglement: goedkeuring invoering van parkeerverbod met wegmarkering en beurtelings parkeren langs de Vorstsebaan op het grondgebied van Laakdal.

Reeds geruime tijd doen er zich parkeerproblemen voor in de Vorstsebaan ter hoogte van bakker Heus. Momenteel is er een beurtelings parkeren van kracht waardoor er van de 16^{de} t.e.m. de 31^{ste} van elke maand niet reglementair kan geparkeerd worden. Aan de kant van bakker Heus mag er dan niet geparkeerd worden maar aan de kant van dokter Boeckx kan er eveneens niet geparkeerd worden door een opeenvolging van opritten aldaar. Dit levert gevaarlijke situaties op omdat men dan toch parkeert, weliswaar niet-reglementair, vlak voor de bakker waar ook het fietspad overgaat op de rijbaan en fietsers rond de geparkeerde auto's dienen te slalommen.
In samenspraak met de verkeersdienst stelt de dienst mobiliteit voor om de parkeersituatie in de Vorstsebaan ter hoogte van bakker Heus als volgt te wijzigen:
Aan kant onpare huisnummers (bakkerij):
E7 (parkeerverbod van 16 tot 31) begint pas aan nummer 23, richting Veerledorp.
E7 (einde) bij te plaatsen tegenover Schandooi (dit staat er momenteel niet)
Aan kant pare huisnummers (dr. Boeckx):

E5 (parkeerverbod van 1 tot 15) einde aan km-paal 0,300 (ter hoogte van de bushalte), komende van Veerledorp.

Daarna gele onderbroken lijn van aan dr. Boeckx — verder schilderen tot bushalte (pad)

Op deze manier behouden we ten allen tijde een 5-tal (reglementaire) parkeerplaatsen terwijl momenteel telkens de helft van de maand er geen enkele reglementaire parkeerplaats is.

07.02 Aanvulling op het algemeen coördinerend reglement op het verkeer: goedkeuring invoering parkeerverbod met wegmarkering langs Veerledorp op het grondgebied van Laakdal.

Op vraag van enkele bewoners en handelszaken van Residentie De Wijngaard (waar o.a. reisbureau Alom-Travel gevestigd is) in Veerledorp, wil men dat het gemeentebestuur de parkeersituatie voor de uitrit van de residentie herbekijkt. Op dit ogenblik hebben de bewoners en handelaars helemaal geen uitzicht als ze van hun parking de drukke straat Veerledorp willen oprijden. Dit levert een onveilige situatie op vnl. voor fietsers die van Veerle Centrum komen. Deze zijn voor de bewoners zo goed als niet zichtbaar door geparkeerde wagens vlak voor en na de uitrit. In de Residentie zijn 2 handelszaken gevestigd (reisbureau en kapperszaak), beide handelaars gaan akkoord met een mogelijk parkeerverbod vlak voor en na de uitrit. Hoewel het een gewestweg betreft, staat de gemeente in voor parkeeraangelegenheden op deze weg.

De dienst mobiliteit opteert om de trottoirrand 3m voor en 3m na te voorzien van een gele onderbroken lijn. Dit vergt een kleine inspanning voor onze gemeentelijke diensten en is eenvoudig te onderhouden.

07.03 Aanvulling op het algemeen coördinerend reglement op het verkeer : goedkeuring invoering wegen voorbehouden voor landbouwvoertuigen, voetgangers en fietsers langs het verlengde van de Swinnebroekstraat, Pestendijk en Mortelstraat op het grondgebied van Laakdal.

Openbare werken heeft het fietstracé tussen de Nieuwe Baan en Swinnenbroekstraat (zie plan in bijlage) verhard door gebruik te maken van bestaande wegmaterie die vormalen wordt. Deze weg wordt dan ook volledig genivelleerd. Om te zorgen dat de staat van deze verharding behouden blijft is het opportuun om doorgaand verkeer zoveel mogelijk te beperken. Momenteel is doorgaand verkeer mogelijk, enkel motorfietsen zijn verboden.

De dienst mobiliteit heeft verschillende opties getoetst aan hun haalbaarheid in de praktijk , waarbij geopteerd werd om op verschillende punten (zie aanduiding plan) 1, 2, 3, 4, 5 en 6 verkeersborden F99c en F101c (Begin en einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen en fietsers) te plaatsen.

Verder werd bij de keuze in overweging genomen dat deze wegen ten allen tijde toegankelijk dienen te blijven voor hulpdiensten, land- en bosbouwers.

Het schepencollege stelt voor om op de aangeduide punten de verkeersborden F99c en F101c (begin en einde van de weg voorbehouden voor het verkeer van landbouwvoertuigen en fietsen) te plaatsen.

07.03.a Antwoord op bewonersenquête in de Nieuwstraat.

Dezelfde opmerkingen als in verband met de Dijkstraat: er is op deze raad reeds tweemaal beslist om alsnog een antwoord te sturen aan de betrokken persoon. Tweemaal was dit een loze belofte.

Voorstel van beslissing: Een antwoord zal worden gestuurd vóór 30 september 2009, een kopie hiervan wordt bezorgd aan de fractieleiders.

07.03.b Het kruispuntcomplex Eindhoutseweg - Hulstsestraat - Vorstse Baan.

Het kruispuntcomplex Eindhoutseweg – Hulstestraat – Vorstse Baan geeft aanleiding tot een aantal problemen:

- Kinderen die vanuit de Hulstestraat komen en de Eindhoutseweg willen oversteken om het kleine straatje te nemen aan de overkant dat uitkomt op de Vorstse Baan, maken daar een gevaarlijke beweging. Voorstel om daar een bord ‘overstekende schoolkinderen’ te plaatsen.
- Fietzers komende vanuit het centrum van Veerle over de Vorstse Baan, die richting Eindhout willen fietsen, moeten een dubbele oversteekbeweging maken en komen plots links van de rijbaan terecht. Daar zou de nodige belijning (om veilig over te steken) moeten worden aangebracht.

Voorstel van beslissing: Plaatsen bord ‘overstekende schoolkinderen’ op bovengenoemde plaats en nodige belijningswerken ter hoogte van het kruispunt Eindhoutseweg en Vorstse Baan.

07.03.c Veiligheidsplan school Eindhout.

Veiligheidsplan school Eindhout afgerond?

Gedurende voorbije jaren zijn al verschillende kleinere ingrepen gebeurd om de veiligheid rond de school van Eindhout te verbeteren. Er blijft een ernstig probleem ontstaan ter hoogte van zone Steenweg op Oosterlo en de Schoolstraat.

Voorstel van beslissing: Een verkeersremmer op de Steenweg op Oosterlo en een veiligere route voor de fietsers vanuit de Schoolstraat, klein gedeelte gemeenteground autovrij maken voor het zebrapad. Duidelijke signalisatie ter aanduiding dat de parkeerplaats op de weide is.

07.03.d Voorzorgsmaatregelen verkeersinfarct triangel.

Naar aanleiding van de werken van de Fly-Over in Geel kan er verwacht worden dat er ter hoogte van de Triangel in Eindhout verkeersopstoppen zullen ontstaan. Nu al wordt de kern van Eindhout gebruikt als sluipteg. Weg.

Voorstel van beslissing: Voorstel: als proefopstelling de totale triangel gebruiken als rotonde en ook een strengere aanpak van sluipverkeer binnen de woonkernen, dit wil zeggen snelheidsovertredingen effectief aanpakken.

08.00.a Sluikstorten.

Achter de witte school van Klein-Vorst is er een mooie contradictie van de gemeente: aan de ene kant wordt er opgeroepen om de site proper en rein te houden, aan de andere kant worden de boomstronken er rondgestrooid. Zie foto in bijlage.

Voorstel van beslissing: Verwijderen van de boomstronken.

09.01 Cofinancieringsverklaring wandelnetwerk de Merode - Interreg.

Op 28 april 2009 stemde de gemeenteraad in met de landinrichting wandelnetwerk en mountainbikenetwerk de Merode. D.i. kosten voor signalisatie en instaan voor 20 jaar onderhoud. Destijds waren de kosten van het wandelnetwerk geraamd op 30%aandeel gemeente = 22.544 euro. Door de opname van het Interreg-project Grenzeloos Wandelen Vlaanderen-Nederland wordt een gedeelte van de kosten gefinancierd door het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling. Interreg

wil opnieuw een cofinancieringverklaring van de gemeente voor het EU- dossier zoals dat gebeurde met verklaring tot instemming voor VLM. De bijdrage van de gemeente zal dan nog 13.302,30 euro of 50 % van het te cofinancieren bedrag zijn. De verklaring moet vóór 30 september ondertekend zijn anders vervalt de goedkeuring.

10.00.a Plaats van de defibrillator.

Een jaar geleden vroegen we de aankoop van automatische defibrillatoren voor alle sportterreinen. Er werd later door het schepencollege beslist om één defibrillator aan te kopen.

Deze wordt in handen gegeven van het Rode Kruis. Wij vinden het een goede beslissing om het Rode Kruis hiervan gebruik te laten maken op het moment dat zij aanwezig zijn op bepaalde manifestaties. Maar dit betekent ook dat 90% van de tijd de defibrillator ongebruikt in de opslagplaats van het Rode Kruis zit. Dit vinden we een ongelukkige situatie. We opteren ervoor dat deze defibrillator in de sporthal zou worden geplaatst tijdens de dagen dat het Rode Kruis er geen gebruik van maakt. Op langere termijn vragen we ook om in de begroting middelen te voorzien om één defibrillator op alle sportplaatsen te voorzien.

Voorstel van beslissing: De huidige defibrillator wordt opgeslagen in de Sporthal. Op de begroting worden middelen voorzien voor de aankoop van extra defibrillatoren.

13.00.a Seniorengids.

Zoals in het verleden gesteld, vonden wij dat er genoeg informatie aanwezig was binnen het OCMW om zelf een informatieblad uit te geven. Als we het resultaat zien, kunnen we alleen maar vaststellen dat vrij essentiële informatie niet aanwezig is in het boekje. Om maar een voorbeeld te geven: staat er enkel, wat zorgverleners en zorginstellingen betreft, hier en daar reclame in (waar men zich bepaalde vragen kan over stellen), maar geen nuttige informatie omtrent de zorgverleners (kinesisten, verpleegsters, verplegers, rusthuizen). Dit geeft een vertekend beeld. Spijtig genoeg moesten onze zelfstandigen daarvoor opdraaien, die het boekje hebben gefinancierd met de advertenties.

Voorstel van beslissing: De gemeenteraad stelt voor dat de gemeente de volgende maal zelf het initiatief neemt om een degelijke informatiebrochure voor de senioren op te stellen.

13.00.b MUG geraakt niet ter plaatse.

Door de ongunstige opstelling van de kermisattracties ontstaat er een situatie waardoor een aantal huizen in Veerledorp niet bereikbaar zijn voor brandweer en ziekenwagens. Hier werd in het verleden reeds op gewezen en spijtig genoeg moest de praktijk ook aantonen dat dit werkelijk zo is.

Voorstel van beslissing: Bij de plaatsing van kermisattracties wordt rekening gehouden met de bereikbaarheid van de nabije woonhuizen.

14.01 Beslissing inzake de aanwijzing van een afgevaardigde en een plaatsvervanger van de gemeente Laakdal op de buitengewone algemene vergadering van PIDPA op 19/10/2009 en vaststelling van zijn mandaat.

Pidpa nodigt de vennoten uit op een buitengewone algemene vergadering op 19 oktober 2009. De raad wordt gevraagd zich te beraden over de agenda en een afgevaardigde / plaatsvervanger aan te stellen en te mandateren.

14.02 Informatieplicht intercommunale verenigingen in het kader van artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 - IVEG.

Artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking stelt dat de benoemde bestuurders minstens tweemaal per jaar in openbare vergadering van de gemeenteraad verslag moeten uitbrengen over de uitoefening van hun mandaat en toelichting moeten verstrekken bij het beleid van de intercommunale.

14.03 Informatieplicht intercommunale verenigingen in het kader van artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 - PIDPA.

Artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking stelt dat de benoemde bestuurders minstens tweemaal per jaar in openbare vergadering van de gemeenteraad verslag moeten uitbrengen over de uitoefening van hun mandaat en toelichting moeten verstrekken bij het beleid van de intercommunale.

14.04 Informatieplicht intercommunale verenigingen in het kader van artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 - Interelectra.

Artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking stelt dat de benoemde bestuurders minstens tweemaal per jaar in openbare vergadering van de gemeenteraad verslag moeten uitbrengen over de uitoefening van hun mandaat en toelichting moeten verstrekken bij het beleid van de intercommunale.

14.05 Informatieplicht intercommunale verenigingen in het kader van artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 - Inter energia.

Artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking stelt dat de benoemde bestuurders minstens tweemaal per jaar in openbare vergadering van de gemeenteraad verslag moeten uitbrengen over de uitoefening van hun mandaat en toelichting moeten verstrekken bij het beleid van de intercommunale.

14.06 Informatieplicht intercommunale verenigingen in het kader van artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 - Inter media.

Artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking stelt dat de benoemde bestuurders minstens tweemaal per jaar in openbare vergadering van de gemeenteraad verslag moeten uitbrengen over de uitoefening van hun mandaat en toelichting moeten verstrekken bij het beleid van de intercommunale.

14.07 Informatieplicht intercommunale verenigingen in het kader van artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 - IOK Afvalbeheer.

Artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking stelt dat de benoemde bestuurders minstens tweemaal per jaar in openbare vergadering van de gemeenteraad verslag moeten uitbrengen over de uitoefening van hun mandaat en toelichting moeten verstrekken bij het beleid van de intercommunale.

14.08 Informatieplicht intercommunale verenigingen in het kader van artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 - IOK.

Artikel 53 van het decreet van 6 juli 2001 houdende de intergemeentelijke samenwerking stelt dat de benoemde bestuurders minstens tweemaal per jaar in openbare vergadering van de gemeenteraad verslag moeten uitbrengen over de uitoefening van hun mandaat en toelichting moeten verstrekken bij het beleid van de intercommunale.

15.00.a Willekeur bij bouwvergunningen.

De gemeente hanteert een politiek van twee maten en twee gewichten. Voor eenzelfde problematiek (bijdrage voor ontbrekende parkeerplaatsen) worden door het schepencollege verschillende normen gehanteerd. Ondanks het feit dat door de administratie tweemaal werd voorgesteld om eerst de bijdrage te innen en dan de vergunning af te leveren, werd in een geval, in casu in Veerle, de vergunning eerst afgeleverd vooraleer het bedrag geïnd was. Ondertussen kan men trouwens vaststellen dat de ruwbouw is voltooid zonder dat de bijdrage is betaald. (Gelieve de twee vergunningen met de schepenraadsbeslissingen toe te voegen in het dossier.)

Voorstel van beslissing: De vergunningen worden op dezelfde manier geformuleerd.