



# **Bestuursakkoord 2013- 2018**

*Verzorgen, Vooruitzien, Verbinden en  
Versterken*

# INHOUD

<b>Bestuursakkoord 2013-2018</b> .....	4
<b>FIETSPADEN - VOETPADEN</b> .....	5
Fietspaden.....	5
Snelheid.....	5
Voetpaden .....	6
Paadjes.....	6
Wegennet.....	6
Gemeentewegen .....	7
Openbare Verlichting.....	7
Duurzaam mobiliteitsbeleid .....	7
Openbaar vervoer .....	8
Privé vervoer.....	8
Schoolomgevingen.....	8
Zwaar vervoer .....	9
Sluipverkeer .....	9
<b>FINANCIEEL BELEID - BELASTINGEN</b> .....	10
<b>MEER BETAALBARE WONINGEN VOOR IEDEREEN</b> .....	13
Betaalbaar wonen .....	13
Woningkwaliteit .....	13
Vergunningenbeleid.....	14
<b>DAGOPVANG VOOR OUDEREN – VERSTERKING VAN DE THUISZORG</b> .....	15
<b>DORPSKERN</b> .....	17
Veerle .....	17
Veerle-Heide.....	17
Eindhout.....	18
Klein-Vorst.....	18
Groot-Vorst.....	18

Buurtwerking & restyling.....	19
VERENIGINGEN .....	20
Cultureel Centrum.....	20
Cultuur .....	21
Jeugdbeleid .....	21
Sportbeleid.....	22
Zwemfaciliteiten .....	22
Erfgoed .....	23
Toerisme .....	23
Eredienst.....	24
INFORMATIE – COMMUNICATIE – INSPRAAK – PARTICIPATIE .....	25
Communicatie en Informatie.....	25
Participatie en Inspraak .....	26
KINDEROPVANG.....	27
MILIEU – RIOLERING – AFVAL.....	28
Riolering en waterhuishouding.....	28
Groenvoorziening.....	28
Milieu.....	28
Afvalbeleid .....	30
energie .....	30
Landbouw.....	30
LOKALE ECONOMIE.....	33
ONDERWIJS .....	34
Bibliotheek.....	34
SOCIAAL BELEID, ARMOEDEBESTRIJDING EN INTERNATIONALE SOLIDARITEITWEGWERKEN .....	35
Emancipatie.....	35
Internationale solidariteit .....	36

# **BESTUURSAKKOORD 2013-2018**

## ***VERZORGEN, VOORUITZIEN, VERBINDEN EN VERSTERKEN***

Laakdal is een fusie van 3 gemeenten met 4 dorpskernen en 5 parochies. Bovendien mogen we niet vergeten dat Veerle een fusie is van Veerle, Veerle-Heide en Varendonk. Elk van deze entiteiten heeft ook een eigen karakter en identiteit. Binnen de realisatie van Laakdal moeten we met deze werkelijkheid rekening houden en tegelijkertijd toch werken aan een echt Laakdal-gevoel.

Laakdal is anderzijds gekenmerkt door een zeer sterk en dynamisch verenigingsleven, wat enorme groeikansen kan bieden. Anderzijds kent Laakdal in absolute cijfers een sterke veroudering en een grote toename van de bevolking onder meer door een sterke inwijking vanuit stedelijke gebieden. Inwijkelingen in onze gemeente kiezen voor Laakdal omwille van de ligging, groene omgeving, relatieve lage kostprijs voor woningen en bouwgronden en de rust. We willen voorkomen dat Laakdal de rol toebedeeld krijgt van “slaapgemeente”, waarbij inwoners zich in Laakdal vestigen, slechts matig deelnemen aan het verenigingsleven en zich voor winkelen, werken en ontspanning op andere gemeenten richten.

Laakdal als aantrekkelijke en levendige gemeente waar het goed is om

te wonen,

te werken,

te winkelen,

te ontspannen

en waar het welzijn van de mensen een absolute prioriteit is.

Laakdal als aantrekkelijke gemeente voor:

- ✓ Jong en oud
- ✓ Validen en mindervaliden of andersvaliden
- ✓ Werkenden en werklozen
- ✓ Arbeiders – ondernemers – landbouwers
- ✓ Mensen die hier hun wortels hebben en er wonen
- ✓ Mensen die zich in Laakdal komen vestigen

# FIETSPADEN - VOETPADEN

## LAAKDAL : PRIORITEIT VOOR DE ZWAKKE WEGGEBRUIKER

Er wordt ingezet op het ondersteunen van het traag verkeer door het voorzien van voldoende fietspaden en voetpaden. Het gaat hier niet alleen om het aanleggen van fiets- en voetpaden, maar ook en vooral over het systematisch onderhoud ervan (zowel bestaande als nieuwe fiets- en voetpaden).

### FIETSPADEN

We willen inzetten op de volgende actiepunten:

- Fietspaden (bij voorkeur vrijliggend) langs de 3 resterende gewestwegen: Nieuwe Baan (vanaf Tessenderlo tot aan Houthoek), Diestse Baan en Averbodse Baan.
- Langs de gemeentewegen worden fietspaden aangelegd op die plaatsen waar uit het mobiliteitsplan duidelijk blijkt dat de aanleg ervan zich opdringt (bijv. Steenweg op Oosterlo (eventueel mits tussenkomst van fietsfonds) en Steenweg op Veerle (geen subsidies)).
- De aanleg en het onderhoud van trage wegen naar de dorpskernen en de scholen.
- Uitwerken van een sluitende procedure voor het onderhoud van fietspaden en voor het herstel van deze fietspaden bij werken aan nutsleidingen.
- Onderhoud en herstellen in oorspronkelijke staat van fietspaden en voetpaden na bouwwerken : herstellingen laten uitvoeren door de betrokken aannemer (nadruk op preventie, verhinderen van schade door nieuw reglement – traanplaten - dat wordt ingebed bij het afleveren van vergunningen).
- Voldoende fietsstallingen voorzien aan belangrijke bushaltes en aan openbare gebouwen.
- Medewerking verlenen aan de provincie ter verwezenlijking van een fietsostrade langs de autosnelweg. Deze fietsostrade verbindt het industriegebied van Geel en Oevel met het industriegebied langs de Nikelaan.

### SNELHEID

We zetten de actie LOESS verder en ondersteunen snelheidsremmende maatregelen zoals het plaatsen van camera's (dummy's), verkeersingrepen, en flankerende maatregelen met de buurt.

## VOETPADEN

We werken een voetgangersplan uit voor elke dorpskern en/of naar de attractiepolen van een bepaald deeldorp (bv de Vloed of sporthal). Dit voetgangersplan moet naadloos kunnen aansluiten op de bestaande trage wegen (paadjes) in de dorpskernen. We voorzien een jaarlijks budget voor de (her)aanleg van voetpaden.

We onderhouden de bestaande voetpaden met aandacht voor de toegankelijkheid voor rolstoelgebruikers en personen met een verminderde mobiliteit.

## PAADIES

We beschikken in Laakdal over een gans arsenaal van kleine paadjes. Het inventariseren en eventueel verharderen van deze paadjes en vervolgens het onderhouden ervan kan een belangrijke meerwaarde betekenen voor zachte weggebruikers (voetgangers - wandelaars - fietsers).

Het is aangewezen om bij nieuwe verkavelingen telkens te onderzoeken of verbindingspaadjes kunnen aangelegd worden.

## WEGENNET

In totaal heeft Laakdal 171,7 km verharde wegen waarvan 142 km gemeentewegen, 24,4 km gewestwegen en 5,3 km autosnelweg:

- Volgende wegen zijn van **bovenlokaal belang**: E313, Amocolaan, Nijverheidsweg, Hezemeer, Biezenhoed en de nog aan te leggen Nikelaan.
- Volgende wegen zijn van **lokaal belang**: Nieuwe Baan, Vorstse Baan, Steenberg, Smissestraat, Borgtstraat, Meerlaarstraat, Geelsebaan, Oude Geelsebaan, Veerledorp, Diestse Baan, Averboudse Baan, Tessenderloseweg, Eindhoutseweg, Steenweg op Veerle, Steenweg op Oosterlo, Meir, Plein, Eindhoutdorp, Steenweg op Meerhout, Houthoek, Beustereind, Meerhoutstraat, Langvoort, Kruisstraat, Lakstraat, Hulstsestraat, Langedijk en Oude Vorstseweg.

Een gedeelte van ons wegennet ressorteert onder het AWW (Agentschap Wegen van Verkeer). We zullen op regelmatige tijdstippen overleg plegen met AWW om de toestand van dit wegennet te evalueren en indien nodig aandringen op de optimalisatie ervan.

Het tracé zoals ingetekend op het structuurplan tussen Varendonk en Diestse Baan om de dorpskern Veerle te vrijwaren, wordt opgeheven.

### GEMEENTEWEGEN

- We voorzien een jaarlijks budget voor de uitvoering van de nodige structurele asfaltwerken op de gemeentewegen. Bij voorkeur worden bij deze ingrepen ook borduren geplaatst in de bochten en fietsuggestiestroken aangelegd. Een evaluatie van de bestaande studie dringt zich op. Bij voorkeur worden de dichtbevolkte straten aangepakt.
- We zorgen voor snelle sneeuwruiming (ook op fietspaden).
- We voorzien parkeerzones voor vrachtwagens en autobussen zodat deze de verkeersveiligheid niet in het gedrang brengen.

### OPENBARE VERLICHTING

- We brengen het elektriciteitsnet zo veel mogelijk ondergronds.
- We voorzien meer openbare verlichting, rekening houdend met een goede spreiding.

### DUURZAAM MOBILITEITSBELEID

We zetten in op kwaliteitsvolle publieke ruimtes waar plaats is voor ontmoeting. Groen, gras, bomen en een park in de wijk, ruimte om te spelen in een omgeving waar aandacht is voor minder luchtverontreiniging, veiligere wegen en fietspaden, beperking van de autosnelheid in woongebieden en goede voetpaden die toegankelijk zijn voor rolstoelen.

- Een duurzaam mobiliteitsbeleid staat voor ontwikkeling van een mobiliteit die voorziet in de behoeften van de huidige generatie zonder daartoe de mobiliteitsbehoeften van de toekomstige generatie in gevaar te brengen. Ze is niet zonder meer tegen de auto gericht maar tracht iedereen in het verkeer met elkaar te verzoenen. We zetten ook in op de sensibilisatie rond het rijgedrag.
- Vanuit deze visie willen we inzake mobiliteit het STOP- beginsel hanteren en dus in de eerste plaats rekening houden met voetgangers (stappers), fietsers (trappers), dan met openbaar vervoer en dan pas met het autovervoer.

- We verlenen steun aan initiatieven die duurzame verplaatsingen bevorderen of die bijdragen aan de verkeersveiligheid zoals opfrissingscursussen van de wegcode, hoe zich als voetganger of fietser in het verkeer begeven, ...

## OPENBAAR VERVOER

1. De bustrajecten en de bushaltes zijn sinds de jaren '50 niet meer hertekend. Samen met De Lijn wordt onderzocht of het actuele aanbod nog voldoet aan de vraag.
2. Laakdallers kunnen rekenen op een gemeentelijke financiële tegemoetkoming bij de aankoop van Buzzy Pazz en Omnipas om het gebruik van openbaar vervoer te stimuleren.

## PRIVÉ VERVOER

We ijveren voor een juiste snelheid op de juiste plaats: 30 kilometer per uur in schoolomgevingen en woonwijken, 50 kilometer per uur in bebouwd gebied, 70 kilometer per uur in open gebied en 90 kilometer per uur behouden op de locaties waar dit reeds van kracht is.

Zoals voorzien in het mobiliteitsplan blijven we werken met een aantal zones waar men 90 kilometer per uur mag rijden. Hiervoor dienen er een aantal gevaarlijke oversteken via een PVC dossier aangepast te worden (verlichting, bebording, ...).

Verder moet de snelheid op landelijke wegen aangepast worden aan de plaatselijke omstandigheden.

## SCHOOLOMGEVINGEN

Buiten de lagere school van Eindhout liggen alle andere scholen aan een gewestweg. Door het aangaan van module 10 veilige schoolomgeving kan de omgeving met **subsidies** heringericht en verkeersveiliger gemaakt worden. Een module is een samenwerkingsakkoord dat wordt aangegaan met het Vlaams Gewest.

Enkele concrete afspraken:

1. We voeren de schoolomgevingsmodule voor Groot-Vorst uit.
2. We actualiseren het doortochtdossier van Veerle Centrum tegelijkertijd bij het opmaken van de schoolomgevingsmodule voor **alle** scholen in Veerle. Dit voeren we aansluitend ook uit. Een goede participatie met scholen, oudercomité, AWV, middenstand en bewoners is aan de orde.
3. De schoolomgeving van Eindhout werd reeds verkeersveiliger gemaakt door de aanleg van een parking en de onmiddellijke schoolomgeving verkeersvrij te maken. Eén zaak van het



schoolvervoerplan is echter nog niet uitgevoerd, namelijk het aanbrengen van een verhoogd plateau ter hoogte van het kruispunt Steenweg op Oosterlo en Schoolstraat.

4. De schoolmodule Vorst Meerlaer wordt opgesteld en uitgevoerd. Pas nadat de Nikelaan effectief is aangelegd kan er werk gemaakt worden van het doortochtdossier van Vorst Meerlaer. Ondertussen kan het dossier toch terug opgefrist worden. Een aantal gevaarlijke oversteken ter hoogte van Dijkstraat, Heistraat en Meerhoutstraat worden veiliger gemaakt via een PCV dossier (Provinciaal Commissie Verkeersveiligheid).

## ZWAAR VERVOER

Samen met de omliggende gemeenten willen we positief meewerken aan een vrachtroutenetwerk dat beantwoordt aan de behoeftes van Laakdal. Het vrachtverkeer moet gebruik maken van de Nijverheidsweg, Biezenhoed, Amocolaan en Nikelaan. Hierdoor worden onze dorpskernen gevrijwaard van doorgaand vrachtverkeer.

Aangenaam wonen in een zorgzame gemeente stelt ook eisen op het vlak van verkeersveiligheid. Binnen ons beleidsplan willen we sterk inzetten op dit item. Naast het algemeen verkeersveiligheidsbeleid dat we zullen voeren, maken we werk van 2 concrete projecten :

- De inplanting van economische bedrijvigheid in onze gemeente heeft ook een mobiliteitsaspect. De verkeersveiligheid mag niet nadelig beïnvloed worden door de komst van nieuwe bedrijven of de uitbreiding ervan. Indien dit het geval zou zijn, moeten er begeleidende maatregelen getroffen worden.

- We willen specifieke maatregelen treffen en voorzieningen creëren voor het parkeren van vrachtwagens en autobussen, wat tot een betere verkeersveiligheid zal leiden.

Het goedgekeurd mobiliteitsplan bevat een aantal duidelijke opties om de verkeersveiligheid te verbeteren. Dit mobiliteitsplan zal uitgevoerd worden.

## SLUIPVERKEER

Laakdal kampt met sluipverkeer in verschillende deelen. Dit sluipverkeer wordt in het mobiliteitsplan geanalyseerd. De voorgestelde maatregelen om dit sluipverkeer aan te pakken worden uitgevoerd.

Het moet mogelijk zijn om aan te sluiten op nutsvoorzieningen zoals aardgas door een gemeentelijke tussenkomst in deze zones waar er voldoende woondensiteit is en voldoende interesse door de bewoners zoals bvb. Varendonk.

# FINANCIEEL BELEID - BELASTINGEN

## LAAKDAL : EEN FINANCIEEL GEZONDE GEMEENTE

Laakdal kent een financieel gezonde situatie. We willen dit zo houden d.w.z. dat de schuldgraad behouden blijft op een aanvaardbaar niveau om de toekomst voor onze jeugd en kinderen veilig te stellen.

Het gemeentelijk financieel beleid zal in overeenstemming met het gemeentedecreet voortdurend moeten getoetst worden aan de realiteit van het beschikbare budget, dit betekent dat een goede opvolging van de meerjarenplannen een ganse legislatuur inhoudelijk en cijfermatig centraal zal staan.

We mogen niet blind zijn voor een aantal onzekerheden in de toekomst als gevolg van de interne staatshervorming en de pensioenlasten van het gemeentepersoneel. Anderzijds moeten we een aantal projecten die in de steigers staan, kunnen opstarten en bovendien willen we enkele nieuwe projecten opzetten.

We verbinden ons ertoe om de personenbelasting en de grondlasten op het huidige niveau te behouden.

Er worden initiatieven opgezet om elke dienst meer financiële verantwoordelijkheid te geven en om een grondige analyse van de financiële stromen uit te werken zodat elke euro op een verantwoorde wijze wordt besteed.

We willen de lasten niet laten stijgen door prioritair subsidie gebonden projecten te realiseren (fietspaden langs gewestwegen – rioleringsprojecten – verkeersveiligheid rond schoolomgevingen).

Volgende acties worden ondernomen:

1. Personeelskosten : nagaan hoe de personeelskosten evolueren bij een ongewijzigd beleid (geen uitbreiding van het personeelskader), mede als gevolg van de toenemende kosten voor de pensioenen van het statutair personeel. Dit gegeven zal zich naar de toekomst toe nog sterker laten voelen omdat de gemiddelde levensduur nog steeds toeneemt. (meer gepensioneerden zullen meer kosten veroorzaken bij de pensioenfondsen, waardoor de kosten ten laste van de gemeente ook zullen stijgen).
2. Een grondige analyse van de werkingskosten is noodzakelijk. Door het tot stand brengen van een synergie tussen gemeente en OCMW (als evenwaardige partners) moeten een aantal werkingskosten kunnen dalen. Deze daling moet benut worden voor nieuwe initiatieven. We bouwen dus niet af.

3. Strikte budgetopvolging met responsabilisering van de diverse diensten. Responsabilisering moet leiden tot een efficiëntere werking. Wie goed heeft gewerkt, mag niet afgestraft worden. We passen dus geen procentuele daling van de werkingskosten toe maar voeren wel een beleid dat uitgaat van behoeften waaruit efficiënte maatregelen volgen.
4. Doorlichting van de interne organisatie om tot efficiëntieverhoging te komen. Aan het begin van de nieuwe legislatuur een grondige analyse laten uitvoeren door een externe auditeur. Het meerjarenplan kan op basis van deze bevindingen binnen het BBC opgesteld worden.
5. Grondige analyse en beperking van de financiële kosten.
6. Rechtvaardig subsidiebeleid naar verenigingen toe.
7. Betaalbare cultuurevenementen: de gemeente en vooral de dienst cultuur heeft hier een ondersteunende rol naar de verenigingen toe.
8. Maximaal uitputten van subsidiëringmogelijkheden voor alle mogelijke projecten.
9. We moeten blijven investeren. We zullen toezien op een goede budgettering zodat meerkosten of bijkomende budgetten zo veel mogelijk worden vermeden. Dit betekent dat projecten in al hun aspecten grondig worden voorbereid. Vervolgens streven we naar een snellere uitvoering, wat kostenbesparend werkt. We kiezen niet voor prestigeprojecten maar wel voor verantwoorde projecten met een toekomstvisie.
10. Niet alle reservefondsen systematisch uitputten: een appeltje voor de dorst misstaat nooit! Voor grotere werken en projecten dienen leningen aangegaan te worden. Dit vanuit het principe dat de burgers die hier de voordelen van hebben ook de lasten dragen.
11. Er wordt niet afgebouwd op sociale dienstverlening en/of zaken.

### PERSONEEL

Een aanzienlijk bedrag uit het gemeentebudget gaat naar de lonen en wedden van de medewerkers (gemeentepersoneel en OCMW-personeel). Een modern personeelsbeleid is dan ook een evident onderdeel van het beleidsprogramma dat we willen realiseren. Onder dit item willen we verder werk maken van:

- a. De rechtspositieregeling van het personeel (zowel gemeente als OCMW).
- b. Het aanwervingsbeleid (rekrutering en selectie van personeel) waarbij we willen uitgaan van de principes van competentie management.
- c. Het tot stand brengen van synergie op het vlak van de dienstverlening wat ook een weerslag heeft op het aanwervingsbeleid en het vormingsbeleid.
- d. De interne mobiliteit van de medewerkers.

Een efficiënte werkorganisatie en dienstverlening leidt tot een efficiënte benutting van de financiële middelen. In nauw overleg met het leidinggevend kader en de medewerkers maken we werk van:

1. Een betere onderlinge afstemming van de dienstverlening gericht op excellentie, snel, vraaggericht, bij de tijd. Inzetten op communicatie.
2. Transparante organisatie en werking met creatie van synergie waarbij de inwoner van Laakdal ook duidelijk weet wie waarvoor aanspreekbaar en bevoegd is.
3. We maken werk van de centralisatie van de dienstverlening maar willen anderzijds ook zorgen voor een grote toegankelijkheid voor elk van de deelgemeenten en voor alle bewoners.

# MEER BETAALBARE WONINGEN VOOR IEDEREEN

LAAKDAL : HEERLIJK OM ER TE WONEN

We willen in elk deeldorp werk maken van de creatie van nieuwe woongelegenheden. Nieuwe verkavelingen waarin jonge mensen aan betaalbare prijzen een perceel kunnen aankopen om er te bouwen, is hierbij een essentieel onderdeel.

Voor oudere bevolkingsgroepen of mensen die liever niet zelf bouwen of dit financieel niet kunnen, dienen woonwijken uitgebouwd te worden waarin huizen aan sociale prijzen kunnen gehuurd of aangekocht worden. Een studie omtrent Community Land Trust moet uitwijzen of hiertoe ook ruimte is in Laakdal.

We willen woongelegenheden creëren met gemeenschappelijke functies o.a. volkstuintjes, sport- en spelgelegenheden.

## BETAALBAAR WONEN

Er dienen voldoende bouwpercelen beschikbaar te zijn om de behoeften ter zake te kunnen dekken. Naast de rol die projectontwikkelaars en privépersonen op dit terrein vervullen, willen wij erover waken dat er:

- voldoende sociale verkavelingen tot stand komen in elk van de woonkernen,
- voldoende ruimte komt voor sociale huisvesting waarbij een goede mix van bewonersprofielen wordt gewaarborgd (koopwoningen en huurwoningen met een gewaarborgd percentage voor senioren en sociaal zwakkeren). Bij nieuwe verkavelingen voorzien we 20 % sociale last.

In het bijzonder willen we ook aandacht schenken aan alleenstaanden, zodat zij ook in aanmerking kunnen komen voor de aankoop van gemeentelijke percelen en over voldoende mogelijkheden beschikken om op de sociale huurmarkt terecht te kunnen (dit kan via de toewijzingsreglementen).

## WONINGKWALITEIT

We streven naar een woonloket waar burgers terecht kunnen met allerlei vragen omtrent wonen. We willen eveneens een optimale woningkwaliteit garanderen door de invoering van een wooncodex die als basis dient bij huurcontracten (conformiteitsattest). Ook op vlak van energie-efficiëntie kan er een energiedeskundige ingeschakeld worden of beroep gedaan worden op een tussenkomst in de kosten voor het uitvoeren van een energiescan.

In bestaande wijken waarin huurwoningen ter beschikking worden gesteld via sociale huisvestingsmaatschappijen moeten deze bij het uitvoeren van grondige renovatiewerkzaamheden (zoals wettelijk verplicht) desgevallend in vervangende huisvestingsmogelijkheden voorzien binnen dezelfde buurt.

Er wordt een actief beleid gevoerd tegen leegstand en verkrotting van woningen en percelen door de invoering van een belasting op leegstand en verkrotting. Daarnaast willen we ook een reglement invoeren om onbebouwde bouwgronden te activeren.

## VERGUNNINGENBELEID

Vanuit de gemeente willen we ondersteuning aanbieden aan vergunninghouders en vergunning aanvragers.

Bij het toekennen van bouwvergunningen willen we:

- Flankerende maatregelen opleggen op het vlak van parkeergelegenheid, watertoets, het behoud of verbeteren van de verkeersveiligheid en het herstellen van voet- en fietspaden en het wegnen.
- Elementen van duurzaam ondernemen en voorkomen van leegstand opnemen.

# DAGOPVANG VOOR OUDEREN – VERSTERKING VAN DE THUISZORG

## LAAKDAL : EEN ZORGZAME GEMEENTE VOOR SENIOREN

De Laakdalse bevolking kent een sterke verouderingstendens. De groep van hoogbejaarden, die meer zorgbehoevend is, stijgt sterk. Laakdal wil een zorgzame gemeente zijn door een aangepast ouderenbeleid. Dit beleid is gestoeld op volgende elementen:

- een bewuste keuze om de thuiszorg maximaal uit te bouwen en te ondersteunen,
- de aanwezigheid van een volledig net aan voorzieningen in Laakdal is een absolute noodzaak om een waardige oude dag te kunnen waarborgen voor alle senioren in onze gemeente. Waar het privé-initiatief niet of onvoldoende aanwezig is, zal de gemeente inspanningen doen om het ganse scala aan nodige voorzieningen uit te bouwen.
- aangepaste woningen en voorzieningen om senioren uit hun isolement te halen en vereenzaming tegen te gaan.

We zetten sterk in op thuiszorg en dit in verschillende formules:

- organisatie van een sociaal restaurant op regelmatige tijdstippen in de verschillende deelgemeenten. Door gebruik te maken van de maaltijden van de OCMW keuken kunnen senioren uit hun isolement gehaald worden met een lekkere maaltijd aan een democratisch tarief,
- warme maaltijden thuis,
- thuisverpleging,
- gezinshulp,
- initiatieven om bejaarden uit hun isolement te halen (dienstencentrum),
- ondersteunende initiatieven vanuit de seniorenraad en de seniorenverenigingen,
- Ondersteuning op het vlak van woningaanpassing – domotica in kader van dementie,
- Initiatieven opgezet in het kader van dementievriendelijke gemeente waarvan de concepten zijn opgenomen in de beleidsnota van Minister Vandeurzen (Dementieplan Vlaanderen 2010-2014).

Aandachtspunten:

1. Ouderen beschikken niet over een computer of kunnen er niet mee werken. Hiermee houden we rekening bij de uitbouw van de dienstverlening. Dienstverlening op maat ook op het vlak van informatieverstrekking. Zo willen we brochures uitgeven (aangepast taalgebruik en lettergrootte) om ouderen goed en regelmatig te informeren over mogelijke tussenkomsten, rekening houdend met hun situatie (zorgbehoevend of niet).
2. We zetten initiatieven op om de vereenzaming van senioren tegen te gaan, met voorrang voor de meest kwetsbaren en zorgbehoevenden.
3. Een sociaal assistent (OCMW) gaat langs bij 80-plussers om na te gaan op welke voorzieningen betrokkene recht heeft en om hen bij de aanvraag te assisteren. De mantelzorgers en vrijwilligers in de zorg verdienen ondersteuning. Zij zijn van grote waarde. Wij vinden dat actieve werving, het voorzien van een steunpunt voor alle info/vragen en het organiseren van cursussen alsook een mantelzorgdag ter waardering noodzakelijk zijn.
4. Aanbod van nachtoppas door vrijwilligers, nachtzorg door professionele verzorgenden en nachthotel (nachtopvang in een woon- en zorgcentrum).



## DORPSKERN

LAAKDAL : 5 STERKE DORPSKERNEN

De gemeente Laakdal omvat 5 woonkernen met een eigen specifiek karakter. Deze woonkernen willen we versterken en vernieuwen.

Gemeenschappelijk voor elke woonkern zijn:

- aanwezigheid van ontmoetingsruimtes
- aanwezigheid van voldoende parkeermogelijkheden
- aanwezigheid van openbare toiletten (ofwel gemeentelijk initiatief ofwel via afspraken met horeca)
- de aanwezigheid of nabijheid van een groene zone (park) met wandelmogelijkheden, zitbanken, speeltuintje, e.a. ...
- permanente aandacht en acties om de verkeersveiligheid te verbeteren.

## VEERLE CENTRUM

Verdere realisatie van de Vinea-site door:

- herbestemming van de pastorie en omgeving tot brasserie/café
- heraanleg van de speelplaats aan achterkant van De Schans waardoor er parkeergelegenheid kan gecreëerd worden voor de school
- verkeersveilige schoolomgeving De Schans
- heraanleg plein voor de pastorie

## VEERLE-HEIDE

De aanwezige voorzieningen (buurthuis – parkeermogelijkheden – groene zone ) zijn toereikend en zullen op deze manier onderhouden worden.

## EINDHOUT

De dorpskern van Eindhout is goed uitgebouwd wat vergadermogelijkheden betreft (ontmoetingsruimten). Wel dient de verkeersveiligheid bestudeerd te worden door het eventueel wegwerken van de hoekige bocht aan het dorpsplein en door eventueel verkeersremmende maatregelen te treffen.

## KLEIN-VORST

1. De realisatie van het project Capellebeemden, rekening houdend met de nodige parkeermogelijkheden.
2. Herbestemming van de pastorie tot CADO wat staat voor Collectief Autonome Dagopvang van hulpbehoevende ouderen. Het park aan de pastorie vormt aansluitend een groene zone in de dorpskern.
3. Op de site van de zagerij wordt een woonproject uitgebouwd met ruimte voor bejaardenwoningen.

## GROOT-VORST

- Bouw nieuw Administratief Centrum inclusief vrijetijdssector en bibliotheek. Dit alles zal gerealiseerd worden op de locatie van het vroegere jeugdhuis Den Auwel en de huidige gebouwen van Bpost. Er worden synergiën uitgewerkt met het nabij gelegen Sociaal Huis. Ook externe partners zoals het wijkkantoor van de politie en Bpost worden geïntegreerd.
- Bij de uitbouw van het nieuw administratief Centrum (gemeentehuis) wordt getracht om een eetzaal uit te bouwen voor de medewerkers van de gemeentelijke diensten en deze van het OCMW. Bovendien kunnen senioren hier aan sociale tarieven warme maaltijden bekomen complementair aan de dienst warme maaltijden aan huis.
- Uitbouw van voldoende parkeermogelijkheden zowel voor de medewerkers als voor bezoekers van gemeentelijke diensten en OCMW.
- We zorgen voor een verlichte passage vanaf het vroegere gemeentehuis op de Markt naar 't Fortun.
- De herbestemming van het vroegere gemeentehuis (beschermd gebouw) wordt mee opgenomen in de uitbouw van het nieuw Administratief Centrum.

## BUURTWERKING & RESTYLING

Naast de dorpskernvernieuwing en – versterking willen we werk maken van een goed uitgebouwde buurtwerking. Buurten moeten aantrekkelijk zijn voor de huidige bewoners maar ook voldoende attractief voor nieuwe inwoners. Bovendien moeten buurten mee hun verantwoordelijkheid opnemen voor een goede leefomgeving, voor een zorgzame omgang met ouderen, voor een veilige en gezellige buurt voor kinderen en voor een goede integratie van inwijkelingen. Buurtwerking moet tevens vereenzaming tegengaan. Daartoe kunnen volgende initiatieven bijdragen :

1. aanwezigheid van Witzer-ploeg (optreden tegen zwerfvuil),
2. uitbouw peterschap naar hangjongeren toe en zorg voor speelpleintjes,
3. aanwezigheid van een BIN-netwerk in zoveel mogelijk buurten,
4. uitbouw van ruimtelijke voorzieningen (speeltuintjes, banken, petanquebanen ....): ontmoetingspunten voor bewoners, buurtbabbels , inzetten tegen vereenzaming,
5. buurtfeesten : financiële en materiële ondersteuning (mits rapportering),
6. contactmogelijkheden met wijkagent in elke buurt,
7. overleg vanuit gemeente met wijk en in elke wijk een contactpersoon die de contacten met de gemeente onderhoudt
8. Er wordt een gevolg gegeven aan de studie uitgevoerd door ARKTOS. Op deze wijze wordt er, door een intensieve samenwerking tussen OCMW en jeugdendienst, geïnvesteerd in de buurten die door het knipperlichtenmodel om bijzondere aandacht vragen.
9. De restyling projecten in Eindhout (Toekomststraat / Wouwerhoeve/ Akkerrode) en in Groot-Vorst (Rozenstraat) worden uitgevoerd. Er zullen ook een aantal kleinere projecten uitgevoerd worden (voetpadenplan) in enkele buurten verspreid over de gemeente.

We willen in al onze buurten ook aandacht hebben voor een voldoende uitgebouwd algemeen veiligheidsbeleid. Van volgende elementen zullen we werk maken:

1. We informeren de bevolking over de bestaande rampenplannen en over de rol die door de buurt zelf en door de gemeente dient vervuld te worden.
2. We willen gaan voor een consequent handhavingsbeleid op het vlak van orde: we treden op tegen geluidsoverlast, lawaai en hindernissen van welke aard ook.
3. Er wordt gesensibiliseerd omtrent inbraakbeveiliging.

# VERENIGINGEN

## LAAKDAL : STERK DOOR EEN ACTIEF VERENIGINGSLEVEN

We leven in een tijd waarin we de wereld als ons dorp moeten beschouwen. Afstanden bestaan niet meer. Via de informatica is alles bereikbaar. Tegelijkertijd stellen we vast dat het individualisme en de vereenzaming sterk toenemen. De realisatie van een levendige en aantrekkelijke gemeente is slechts mogelijk door het versterken en stimuleren van het verenigingsleven als antwoord op het toegenomen individualisme en de vereenzaming.

Het gemeentebestuur wil het verenigingsleven versterken door de verenigingen bij hun werking praktisch en kwalitatief te ondersteunen.

We gaan voor een sterke gemeente met sterke woonkernen, een sterk uitgebouwd en actief verenigingsleven en dynamische buurten.

## HOE WIL DE GEMEENTE HET VERENIGINGSLEVEN ONDERSTEUNEN EN VERSTERKEN?

- De verenigingen inspraak geven via overlegorganen en adviesraden.
- De activiteiten van verenigingen stimuleren en ondersteunen zowel financieel (door het subsidiebeleid) als materieel.
- Uitwerken van een gemeentelijke gids met o.a. informatie over het verenigingsleven.
- De gemeentelijke informatiekanalen worden ter beschikking gesteld aan de verenigingen om hun activiteiten aan te kondigen.
- Er komt één gezamenlijke gemeentelijke uitleendienst met één aanspreekpunt. Voor het herstel en de aankoop van uitleenmaterialen wordt in de mate van het mogelijke beroep gedaan op de diensten en/of producten van sociale tewerkstellingsprojecten.

Samenwerking tussen verenigingen is belangrijk. De gemeente moet dit sterker stimuleren en ondersteunen en de samenwerkingsinitiatieven moeten meer in beeld komen.

## AANDACHT VOOR SPECIFIEKE SECTOREN

### UITBOUW CULTUREEL CENTRUM

Het is niet de bedoeling dat Laakdal een eigen cultureel centrum uitbouwt. Dit zou een te zware investering zijn en wellicht zou de exploitatie blijvend financieel moeten ondersteund worden. De cultuurdienst kan wel de bewoners informeren over activiteiten van naburige culturele centra en desgevallend hiermee samenwerken.

## CULTUUR

Cultuur kan verrassen, stimuleren en inspireren. Kunst en cultuur leiden ook naar ontmoeting. Bij een moderne en progressieve gemeente hoort een sterk cultureel klimaat. Om zo'n klimaat tot stand te kunnen brengen en te kunnen behouden, is een rijk cultureel aanbod essentieel en moet men de participatie vergroten.

We ontmantelen de vzw Laakdal Cultuurt en stellen de gelden ter beschikking van de verenigingen.

## JEUGDBELEID

a. De noodzaak van een fuifzaal blijft aanwezig. We gaan na hoe dit binnen de aanwezige infrastructuur mogelijk is, rekening houdend met de recente regelgeving i.v.m. lawaaihinder.

b. We blijven investeren in veilige, energiezuinige, duurzame en kindvriendelijke jeugdlokalen. Het optrekken van het bedrag van de renteloze lening voor jeugdlokalen tot 200.000 euro was een eerste, noodzakelijke en goede stap. Aangezien jeugdwerking fundamenteel is, moeten we durven het jeugdfonds, waarin nu per Laakdalse jongeren onder de 18 jaar 5 euro per jaar wordt gespaard, verhogen tot 7,5 euro. Op deze wijze kunnen de jeugdbewegingen uit dit fonds gelden halen om ook het kapitaal van de lening terug te betalen. Uiteraard dienen de jeugdbewegingen aan de hand van een werkingsverslag en ledenaantal de goede werking aan te tonen.

c. In samenwerking met onderwijs, sport, BKO en cultuur organiseren we een divers vrijetijdsaanbod tijdens vakantieperiodes. Bij de bouw van de nieuwe BKO in Veerle komt er een structureel overleg met de jeugddienst om de verschillende uitdagingen te bekijken. Er is vanuit de jeugddienst de vraag naar een degelijke refterfunctie en een snoezelruimte voor kinderen met beperkingen.

d. Daarenboven moet de 'tienerwerking' of het jeugdatelier verder uitgebouwd worden tot een gestructureerde permanente (+ woensdag en of zaterdag) werking. Het jeugdhuis heeft hierin een grote rol te spelen. We ondersteunen administratief en materieel één jeugdhuis in Laakdal waarmee we samen deze tienerwerking willen uitbouwen.

e. Momenteel is er 1 jeugdhuis in Laakdal actief. De werking hiervan dient opengetrokken te worden naar de jongeren van alle deelgemeenten.

## SPORTBELEID

- De gemeente Laakdal beschikt over een degelijke accommodatie voor binnensporten in de sporthal in Veerle en voor buitensporten op de Vloed in Klein-Vorst. Deze infrastructuur zal als een goed huisvader verder beheerd en onderhouden worden.
- In Eindhout zal nagegaan worden in hoeverre een polyvalente sportzaal nabij de gemeenteschool gebouwd kan worden met subsidies.
- We ondersteunen dorpskernoverstijgende activiteiten van de sportverenigingen.

We moeten de actieve sportbeoefening meer stimuleren, zowel georganiseerd als ongeorganiseerd. Dat betekent:

- zorgen voor degelijke en veilig bereikbare accommodaties voor sportclubs;
- uitbreiden en goed onderhouden van kleinschalige speel- en sportvoorzieningen in woonwijken;
- actief betrekken van mensen met een beperking;
- in evenredigheid brengen van de subsidies voor sport (met andere adviesraden), om het ook voor minder draagkrachtige gebruikers betaalbaar te houden;
- goed onderhouden wandel-, fiets- en ruiterspaden met aantrekkelijke rustpunten zoals zitbankjes, speelplekken en picknickplaatsen onderweg;
- meer 'slecht-weer-accommodaties', met name voor toeristen. De picknickhutten zijn al een mooie aanzet.

## ZWEMFACILITEITEN

De gemeente Laakdal beschikt niet over een eigen zwembad en wenst dit ook niet zelf uit te bouwen. Dit belet niet dat eventueel met derden wordt samengewerkt om deze faciliteiten aan te bieden. In ieder geval dient vanuit de gemeente mee gezocht te worden naar goede faciliteiten voor het schoolzwemmen. Een andere vorm van samenwerking kan erin bestaan om overeenkomsten af te sluiten met andere zwembaden waarbij gereduceerde tarieven voor inwoners van Laakdal worden vastgelegd.

## ERFGOED

Laakdal beschikt over een heel wat waardevolle gebouwen, waarvan er een aantal als beschermd erfgoed zijn erkend.

We gaan na of het Gemeentelijk Autonoom Bedrijf ook in Laakdal kan worden opgericht om toekomstige investeringen in gemeentelijke publieke ruimtes met de modernste financiële technieken tot stand te brengen en fiscaal in te brengen.

We maken een prioriteitenlijst op van te restaureren gebouwen en aan de hand hiervan kunnen we beslissen of we de restauraties uitvoeren of de gebouwen verkopen.

Een aantal gebouwen zijn privé eigendom en een aantal behoren tot openbare organen en organisaties (vroegere gemeentehuizen - kerken – pastorieën – kapellen). Onze bijzondere aandacht moet gaan naar de geklasseerde gebouwen, ook die tot het kerkgebeuren behoren of er hun oorsprong in hebben gevonden.

We werken een gericht beleid uit over de bestemming van de pastorieën en het gebruik van de kerkgebouwen. De meeste van deze gebouwen zijn eigendom geworden van de gemeente door toedoen van Napoleon. De gemeente moet instaan voor een vergader-, archief- en ontvangstruimte ten behoeve van de kerkgemeenschap in elke parochie. Als dit niet kan georganiseerd worden in de pastorie, mag dit ook elders.

Wat betekent dit voor de verschillende parochies?

Het subsidiedossier om de pastorie in Veerle te verbouwen wordt uitgewerkt.

Het subsidiedossier om de pastorie in Klein-Vorst om te bouwen tot een CADO wordt uitgewerkt.

De pastorie in Groot-Vorst wordt herbestemd door de gemeente of ter beschikking gesteld van derden in de vorm van erfpacht met deze nuance dat de tuin toegankelijk blijft voor het publiek. Enkel op deze manier kan er een trage weg/verbinding tussen Oost- en Westmolenveld en de Markt voor zwakke weggebruikers gerealiseerd worden.

De pastorie van Eindhout is bewoond. Als eigenaar staat de gemeente in voor het beheer en onderhoud ervan.

## TOERISME

Toerisme en recreatie moeten kunnen bijdragen aan de leefbaarheid en de sociaal-economische ontwikkeling van Laakdal. De gemeente moet dit doen in nauwe samenwerking met het bedrijfsleven en met de toeristische federaties van de provincie Antwerpen en het VVV. Een goede samenwerking tussen overheid en particulier initiatief is essentieel. Daarbij dient zowel rekening te worden gehouden met de eisen die de hedendaagse toerist en recreant stelt maar ook nadrukkelijk met de kwaliteiten van het landelijk karakter van Laakdal.

- Ook de economische factor is belangrijk bij fietstoerisme of vrijetijdsbeleving. We denken aan een plaats voor fietsverhuur, fietscafés en toeristische infopunten door beroep te doen op externen. Fietspaden en bewegwijzering dienen keurig onderhouden te worden.

- Ook ruiterpaden bieden niet alleen mogelijkheden tot recreatie maar ook tot economische uitdagingen. Ze spelen in op een groeiende vraag naar actieve maar zachte recreatie.

- Huidige trekpleisters zijn de site Den Eik en Speeltuin Dennenoord. Deze kunnen nog veel meer uitgespeeld worden en passen perfect in de zachte recreatie. We geven een aanzet tot een speelbos in elk deeldorp. In onze groene gemeente zou een open boerderij op zijn plaats zijn.

- Onze streekproducten worden actief mee uitgespeeld in de promotie van onze gemeente. Zij vormen de couleur locale. Hier is het economisch belang niet ver te zoeken.

1. De toeristische dienst verhuist naar het administratief centrum.

2. Trekpleisters zoals het klompenmuseum, het klompenbelevingspad, het bosbelevingspad, Eindhoutberg, het Lalala-pad, het geschenkenpakket met typische Laakdalse landbouwproducten e.a. verdienen de nodige aandacht om Laakdal toeristisch te blijven uitspelen.

## EREDIENST

1. We werken een gecoördineerde aanpak uit ten behoeve van de kerkfabrieken en het beheer van het kerkelijk patrimonium.

2. De problematiek over de toekomst voor de parochiekerken zal samen met de kerkfabrieken en de parochies besproken worden.



# INFORMATIE – COMMUNICATIE – INSPRAAK – PARTICIPATIE

LAAKDAL : DAT BEN JIJ !

We wensen in te zetten op een goede informatieverstrekking, een goede communicatie, effectieve inspraakmogelijkheden aangevuld met een kwaliteitsvolle klachtenbehandeling.

We kiezen voor laagdrempeligheid wat betekent dat de informatie gemakkelijk beschikbaar moet zijn voor alle inwoners (digitaal en op papier).

Loketfuncties dienen voldoende bereikbaar te zijn voor de inwoners en bewaakt moet worden dat wachttijden tot een minimum worden beperkt. We gaan dus voor een klantvriendelijke dienstverlening.

Hoe wordt inspraak een effectieve kans gegeven?

- Door de bevolking te betrekken bij de opmaak en uitvoering van beleidsplannen.
- Door de adviesraden te versterken, te zorgen voor een democratische en kwalitatief sterke samenstelling en een open debatcultuur binnen deze raden en commissies.
- Door zelf hoorzittingen te organiseren en de inwoners te informeren over de agenda en de beraadslagingen van de gemeenteraad.
- Door de oprichting van een volwaardige adviesraad voor/van mensen met een handicap.

## COMMUNICATIE EN INFORMATIE

1. De bevolking zal goed geïnformeerd worden over de dienstverlening o.a. via de website, het gemeentelijk informatieblad, de digitale nieuwsbrief en gerichte schriftelijke communicatie (brieven, folders ...), met bijzondere aandacht voor de lay-out en het gebruikte lettertype, zeker voor de oudere bevolkingsgroep die meestal de weg naar de website niet vindt.
2. De bevolking zal ook goed geïnformeerd worden over het beleid dat we voeren en de toekomstige projecten.

## PARTICIPATIE EN INSPRAAK

- We bouwen de beleidsplannen op vanuit noden en behoeften, zoeken naar mogelijke oplossingen, maken de meest verantwoorde keuze en informeren over de gemaakte keuzes.
- We willen de adviesraden en gemeentelijke commissies in hun werking versterken en zorgen voor een deskundige en democratische samenstelling. Soms is het nuttig om adviesraden samen te laten vergaderen omdat er gezamenlijke agendapunten zijn bijv. GECORO met mobiliteitsraad, cultuurraad met sportraad,....
- We willen voor grotere projecten hoorzittingen organiseren en dus de betrokkenheid van de inwoners verhogen.
- We streven naar een nog betere toegankelijkheid van het OCMW door bvb. actiever samen te werken met partnerorganisatie zoals Welzijnsschakels, vereniging voor mensen in armoede, enz.
- We pakken gezondheid aan vanuit de verschillende beleidsdomeinen zoals welzijn, sport, vrije tijd, milieu, jeugd, senioren, onderwijs, veiligheid of politie. Kortom: een integraal beleid waarin de gezondheid van de burger centraal staat. Hiervoor werken we samen met de huisartsen, het bedrijfsleven, milieuorganisaties, jeugdbewegingen, seniorenorganisaties, sportverenigingen, onderwijs, e.a.
- We houden rekening met de diversiteit van de burgers.

# KINDEROPVANG

## LAAKDAL : KIND- EN GEZINSVRIENDELIJK

We wensen een sterk ondersteunend beleid te voeren zodat een goede combinatie van gezin en werk voor alle inwoners mogelijk is. Het aspect “kwaliteitsvolle kinderopvang” als onderdeel van een coherent gezinsbeleid is hierbij een belangrijk project.

Dit willen we doen door :

- Het opzetten van initiatieven rond opvoedingsondersteuning.
- Verzekeren van een kwalitatief goede en betaalbare opvang van niet- schoolgaande kinderen. We engageren ons er bijkomend toe om de voor- en naschoolse opvang en de opvang tijdens de verlofmaanden kwaliteitsvol, betaalbaar en voor elk kind toegankelijk te maken.
- Verzekeren van een goed werkende dienst onthaalouders. Dit betekent ook dat we permanent werk maken van de rekrutering van onthaalouders zodat elk kind kan rekenen op een goede en betaalbare opvang.
- We voorzien een nieuwe locatie voor de buitenschoolse kinderopvang ‘t Kakelnestje aan de sporthal.
- De regelgeving verplicht ons dat er geen samengaan mag zijn tussen de locatie van de kinderopvang en de school. Dit heeft tot gevolg dat kinderen zich moeten verplaatsen tussen de kinderopvang en de school en dit ongeacht de weersomstandigheden. Dit willen we oplossen door busvervoer te voorzien (desgevallend in samenwerking met derden).
- Voor de kinderopvang tijdens de schoolverlofmaanden dient een goede samenwerking en afstemming uitgebouwd te worden tussen de kinderopvang, de jeugddienst met de speelpleinwerking en de sportdienst. Doelstelling moet zijn dat elk kind tijdens de verlofperiode op een goede opvang kan rekenen.

# MILIEU – RIOLERING – AFVAL

LAAKDAL : HET MILIEU LIGT ONS NAUW AAN HET HART !

## RIOLERING EN WATERHUISHOUDING

Dit thema omvat zowel de aanleg van nieuwe riolering als het onderhoud van het bestaande stelsel, het ruimen van waterlopen en grachten en het reinigen van kolken. Het gemeentelijk rioleringsstelsel wordt overgedragen aan een intercommunale waarbij de verdere uitbreiding van het net volgens de geldende regelgeving (gescheiden stelsel) en het kwaliteitsvol onderhoud ervan prioritair wordt aangepakt. Het huidig reglement inzake inbuizing van grachten wordt herzien waarbij een duidelijke link wordt gelegd tussen regenwateropvang en het voorzien van waterinfiltratiesystemen.

## GROENVOORZIENING

Het straatbeeld wordt maximaal in een groen kleedje gestoken door, waar mogelijk, bomen aan te planten en natuurlijk ook het onderhoud hiervan. Bovendien wordt binnen het bermenbeheersplan een goede planning uitgewerkt voor de uitvoering van de nodige onderhoudswerkzaamheden.

## MILIEU

1. We dringen aan op hoger niveau tot ruiming van de Laak.
2. We springen zuinig om met energie in alle gemeentelijke voorzieningen en willen daarmee als gemeente het voorbeeld geven aan de Laakdalse bevolking.
3. Energiebeleid: we willen tussenkomen in de kosten van de energiescan in het kader van woningbeleid.
4. Zwerfvuil is en blijft een probleem. De schoolroutes zijn op dit vlak duidelijk herkenbaar. Sensibilisatie en gericht optreden is hierbij noodzakelijk.
5. We willen de WITZ-ploegen versterken: In elke straat of buurt zou er een WITZ-ploeg moeten zijn. Deze vrijwilligers moeten ook gewaardeerd worden voor hun inzet en bijdrage aan een schone leefomgeving.
6. We treden op tegen verkrotting van woningen en percelen.
7. We willen van Laakdal een milieuvriendelijke klimaatneutrale ecogemeente maken. Doel van dit beleid is te komen tot een 'duurzame ontwikkeling'. Wij vinden dat gemeentelijk milieubeleid meer behoort te omvatten dan alleen de wettelijk opgelegde taken. De gemeente heeft een

belangrijke voorbeeld- en stimuleringsfunctie. Natuur- en milieueducatie vormt een wezenlijk onderdeel van het gemeentelijk milieubeleid. Door een dialoog met burgers, maatschappelijke organisaties en bedrijven ontstaat er een breder draagvlak voor duurzame ontwikkeling. Ook mondiale milieuproblemen zoals klimaatverandering verdienen onze aandacht.

8. Milieubeleid heeft veel raakvlakken met andere beleidsterreinen zoals bouwen en wonen, economische ontwikkeling, verkeer en vervoer en ruimtelijke ordening. Het beleid op deze terreinen willen we consequent toetsen aan de uitgangspunten van duurzame ontwikkeling. Een voorbeeld is duurzaam bouwen. We willen dat stimuleren door voorlichting bij renovatie en nieuwbouw.

9. We kiezen ook voor 'groene bestekken', ook voor grotere aankopen zoals voor het wagenpark. Elk voertuig in gemeentelijk gebruik dat aan vervanging toe is, wordt vervangen door een milieuvriendelijk voertuig. Daarvoor worden de criteria van "Ecoscore" van VITO als referentie genomen. Op termijn schakelt onze gemeente ook wagens in die op plantaardige olie of elektrisch rijden voor zover voorhanden.

10. Duurzaamheid is tegenwoordig heel erg 'in'. Nochtans is het gemakkelijker gezegd dan gedaan. Waar moeten we bijvoorbeeld op letten als we duurzame bouwmaterialen willen aanschaffen. We dienen het goede voorbeeld te geven. Daarom worden de principes van duurzaam bouwen toegepast bij elk bouwproject van de gemeente. Dit gebeurt op basis van een adviesvraag aan een erkend organisme inzake duurzame bouwtechnieken. Voor nieuwe gebouwen gebruiken we laag energetische bouwtechnieken met de ambitie tot passief bouwen. De gemeente Laakdal legt ook de spelregels vast in de vergunning bij nieuwe verkavelingen om energiezuinig te bouwen volgens milieuvriendelijke normen.

11. Alle gebouwen van de gemeente worden onderworpen aan een grondige energieaudit en worden energiezuinig door energiebesparingsmaatregelen te treffen met een terugverdientijd van minder dan 5 jaar.

12. Voor het buitengebied is een strakke regie nodig voor behoud van het fraaie Laakdalse landschap. Het buitengebied van Laakdal kent diverse functies: agrarische en andere soorten bedrijvigheid, recreatie, wonen en natuur. Een strakke regie van het gemeentebestuur is nodig om achteruitgang in de kwaliteit van het buitengebied te voorkomen en lelijke plekken zo mogelijk te herstellen. We vinden dat in natuurgebied geen bouwactiviteiten kunnen getolereerd worden en dat vervallen constructies en bouwvallige verblijven moeten opgeruimd worden. Deze verloedering is slecht voor het imago van Laakdal als groene gemeente. Onze bezoekers komen in de eerste plaats voor het fraaie landschap.

13. We willen dat er een protocol komt omtrent een diervriendelijk gemeentelijk beleid. Tevens zou er best een samenwerkingsovereenkomst gemaakt worden met een dierenasiel om achtergelaten en gewonde dieren binnen te brengen. Er moet een vast aanspreekpunt in zake dierenwelzijn komen. Het zwervkattenproject moeten we verder zetten en versterken

## AFVALBELEID

1. Nagaan of het containerpark in Veerle kan behouden blijven voor een aantal fracties. Hierover zal een kosten-batenanalyse worden gemaakt.
2. Sensibiliseren om minder afval te genereren en om blijvend te sorteren en composteren.
3. Gericht en sanctionerend beleid t.a.v. zwerfvuil, hondenpoep en sluikestorten handhaven.
4. Principe hanteren van de vervuiler betaalt. Er moet ernstig worden nagedacht over het organiseren van de gescheiden ophaling.
5. Verdere ontwikkeling van het containerpark in Zittaart tot een beter toegankelijk en gebruiksvriendelijker park.
6. Nagaan of het gratis afleveren van snoeihout op het containerpark gedurende een periode in het voor- en najaar financieel haalbaar is.

## ENERGIE

Energiebesparing blijft noodzakelijk om met name de CO<sub>2</sub>-uitstoot te beperken. Als gemeente moeten we het goede voorbeeld geven. We gaan over op 'groene' stroom. Bij nieuwbouw, renovatie en bij de aanleg van nieuwe wijken willen we toepassingen van technische voorzieningen die energiebesparend werken stimuleren. We denken aan zaken als warmtecollectoren, zonnecellen, warmtepompen en warmtekrachtkoppeling. Door het verlenen van subsidies en het geven van voorlichting stimuleren we het gebruik van duurzame energie door burgers en bedrijven. De verdere uitbouw van het windmolenpark moet onderzocht worden. We gaan verder met projecten om gemeentelijke gebouwen met alternatieve energie te verwarmen. Een studie moet uitmaken of het haalbaar is dat we ook quota kunnen voorstellen naar economischere en meer ecologische leefgewoontes voor de nieuwe huizen.

## LANDBOUW

Laakdal kent een rijke en diverse vertegenwoordiging in elk segment van de landbouwsector (akkerteel, pluimvee, vee en sier- & fruitteelt).

Het aandeel van de landbouwzones volgens het GRS (Gemeentelijk Ruimtelijk Structuurplan) in Laakdal is eerder beperkt. Een aanzienlijk aantal percelen, gelegen tegen het Zammelsbroek wordt bovendien in zijn voortbestaan bedreigd door het Sigma-plan. Door het Sigma-plan zou in het Zammelsbroek permanent natte natuur ontstaan, wat moeilijk te verzoenen is met intensieve landbouw. Er wordt ingezet op:

1. Een maximaal behoud van landbouwgronden met een duidelijke voorrang voor de professionele land- en tuinbouw. We zullen alleszins een flankerend landbouwbeleid voeren om de negatieve effecten van het plan voor de landbouwsector maximaal weg te werken.

Er zal eveneens overleg gepleegd worden met de naburige gemeenten (Geel, Westerlo,..) om samen te trachten de landbouwsector in dit dossier zo goed mogelijk te verdedigen. Er zal hierover ook contact genomen worden met de vertegenwoordigers van de land- en tuinbouw in dit project (Boerenbond).

2. Boeren moeten aangespoord en gecontroleerd worden op een milieuvriendelijke bewerking van akkers en weilanden. Ze moeten ervoor zorgen dat het oppervlaktewater niet vervuild wordt. Bevorderen en ondersteunen van biologische landbouw.
3. Landbouwgronden en pachtwet :

De gemeente, OCMW en de kerkfabrieken zijn eigenaar van belangrijke landbouwgronden, welke dienen toegewezen volgens geëigende principes en waarop dan de pachtwet van toepassing is. De laatste jaren wordt meer en meer gewerkt met gebruiksovereenkomsten waardoor hogere huurprijzen bekomen worden maar tegelijkertijd de prioritaire toewijzing aan professionele land- en tuinbouwers in het gedrang komt.

We leggen een databank van percelen aan zodat een algemeen beeld van de situatie bekomen wordt. Vervolgens zal onderzocht worden op welke wijze binnen de huidige reglementering een prioritaire toewijzing van deze percelen aan professionele land- en tuinbouwers kan bewerkstelligd worden.

4. Door de verkoop van gemeentelijke en OCMW-perceeltjes, landbouwgrond, verloren stukjes grond, e.d. kan getracht worden om het onderhoudsvolume te verminderen. Deze vergen relatief veel onderhoud. Hieraan worden wel voorwaarden verbonden met betrekking tot het beheer, ruimte voor kinderen en de verkeersveiligheid.
5. Een goede planning wordt uitgewerkt en geïmplementeerd om tot een afdoend bermbeheer te komen.
6. Landbouw en Bos- en Natuurbeheer zijn beiden actieve spelers in het benutten van de open ruimte en beide inzichten zijn ook belangrijk. Nochtans staan beide sectoren dikwijls lijnrecht tegenover mekaar. De landbouwsector ervaart frequent dat Bos-en Natuurbeheer op een vrij systematische wijze landbouwgronden wenst te wijzigen in bos- en natuurzones. Er wordt gestreefd naar een constructief overleg tussen beide sectoren waarbij de belangen van alle partijen op een verantwoorde wijze aan bod komen.
7. Landbouwers gebruiken tegenwoordig grote en brede machines. Gevraagd wordt voldoende aandacht hieraan te besteden in het kader van het wegennet. Twee belangrijke aspecten: de toegankelijkheid en de verkeersveiligheid.

8. Landbouwwegen worden ook veelal gebruikt door wandelaars en fietsers. Het is ook belangrijk om deze landbouwwegen (trage wegen) voldoende goed te onderhouden (niet alleen het wegdek, maar ook de aanpalende bermen en het reinigen van de grachten).



# LOKALE ECONOMIE

## LAAKDAL : GOED OM ER TE WERKEN

Een belangrijk aandachtspunt in het gemeentebestuur is tewerkstelling. Het is belangrijk dat de actieve bevolking dicht bij huis kan werken en kan blijven werken.

Dit betekent dat we moeten blijven ijveren voor de uitbouw van bijkomende tewerkstellingsmogelijkheden (industriezones) en dat we anderzijds trachten om de lokale economie zo goed mogelijk uit te bouwen.

De rol van de intergemeentelijke tewerkstellingscoördinator (aanstelling samen met de gemeenten Geel en Meerhout) is hierbij belangrijk.

In het kader van de sociale economie willen wij inzetten op het benutten van alle tewerkstellingsmogelijkheden die vanuit specifieke programma's en met subsidiëringmogelijkheden worden aangeboden.

Het promoten van Laakdal als gemeente waarin de "winkelactiviteit" verder kan uitgebouwd worden.

Tegelijkertijd willen wij ruimte maken voor duurzaam ondernemen. Dit houdt in dat we in het aantrekken van bedrijven de klemtoon willen leggen op ondernemingen die vrijwillig streven naar verbetering op bedrijfs- en maatschappelijk vlak door op systematische wijze economische, milieu- en sociale overwegingen op een geïntegreerde en coherente manier in de gehele bedrijfsvoering opnemen. Het overleg met stakeholders of belanghebbenden van de onderneming maakt deel uit van dit proces. Duurzaam ondernemen is ondernemen met aandacht voor de maatschappelijke rol op lange termijn.

Lokale economie gaat hand in hand met lokale tewerkstelling. De extra 5 ha die via het provinciale structuurplan in Laakdal mag aangesneden worden, zal ontwikkeld worden.

Samen met de intergemeentelijke tewerkstellingscoördinatorambtenaar gaat onze gemeente actief op zoek naar tewerkstellingskansen en -mogelijkheden zowel in de reguliere als in de sociale economie op eigen grondgebied en in de regio en voert hiervoor een actief stimulerings- en ondersteuningsbeleid.

# ONDERWIJS

LAAKDAL : TALENTRIJKE GEMEENTE !

Gelijke kansen voor elk kind daar willen we voor gaan.

In Laakdal zijn scholen aanwezig van de 3 netten (vrij onderwijs, gemeentelijk- en gemeenschapsonderwijs). Ons streven is om alle kinderen op een gelijkwaardige wijze de kans te bieden hun talenten en mogelijkheden te ontwikkelen. Dit vertaalt zich in volgende acties:

- a. Gelijke onderwijskansen voor alle kinderen in het basisonderwijs en dit door financiële, materiële en logistieke ondersteuning (rekening houdend met de regelgeving ter zake).
- b. De uitbouw van een flankerend onderwijsbeleid met het doel ieder kind de kans te geven haar/zijn talenten maximaal te ontwikkelen.
- c. Door een samenwerking met kunstonderwijsinstellingen voorzien we een verdere uitbouw van het aanvullend kunstonderwijs (muziekschool, tekenschool, ..... )
- d. Onze Laakdalse scholen staan midden in de dorpen en dat is prima. We streven ernaar dat het brede scholen worden zodat de infrastructuur niet enkel tijdens de dag maar ook 's avonds en in het weekend kan gebruikt worden. De brede school kan zo uitgroeien tot een centrum waar onderwijs, ondersteuning en vrije tijd samenkomen en waar de basisbehoeften van kinderen/jongeren en hun opvoeders centraal staan. De gemeente kan dit stimuleren door samenwerking en afstemming van allerlei instellingen te bevorderen en door schoolgebouwen hiervoor geschikt te maken (nieuwbouw/renovatie/vrijkomende schoollokalen). Goede voorbeelden zijn het onderbrengen van de muziekacademie en kunstacademie in de verschillende scholen.

## BIBLIOTHEEK

Het ligt niet in onze bedoeling om decentrale bibliotheken uit te bouwen. Wel kan op digitale wijze het aanbod kenbaar gemaakt worden. Alternatieven kunnen zijn dat er een soort bibliobus wordt opgericht die zich verplaatst naar de diverse woonkernen. Alleszins onderzoeken we hoe de toegankelijkheid naar alle bevolkingsgroepen kan vergroot worden. Het is alleszins belangrijk dat scholen ook een bezoek brengen aan de centrale bibliotheek.

# SOCIAAL BELEID, ARMOEDEBESTRIJDING EN INTERNATIONALE SOLIDARITEIT

Mensen in armoede willen we niet laten vallen. We willen de drempel naar het sociaal huis verlagen. Het OCMW heeft een verscheidenheid aan diensten en deze willen we meer kenbaar maken bij de Laakdalse inwoners. We werken aan volgende actiepunten:

- stimulatie van een doorgedreven budgetbegeleiding;
- informatie en betere communicatie over de financiële hulpverlening (sociaal loket);
- OCMW tracht nog actiever samen te werken met partnerorganisaties (zoals Welzijnsschakels, vereniging van mensen in armoede,...) met wie regelmatig overlegd wordt om hulpbehoevenden op te vangen nog voor de situatie uitzichtloos is;
- Meer aandacht besteden aan het wonen en welzijn;
- Huisbezoeken stimuleren;
- Het OCMW een coördinerende rol laten vervullen in het detecteren van situaties waar effectief hulp nodig is;
- Streven naar een betere toegankelijkheid van het OCMW. Dit kan door bv te werken met sleutelfiguren., aanspreken van personen uit schoolmiddens, verenigingsleven, buurtwerkers, de wijkagent,.... Door volledige integratie van OCMW en andere gemeentediensten minder stigmatisering van hulpverlening door het OCMW;
- Bijna 25% van de Vlaamse eenoudergezinnen leeft onder de armoedegrens (EU-SILC, 2010). Een doordacht lokaal beleid op domeinen zoals sociale huisvesting, onderwijs, kinderopvang en vrije tijd, kan echter een groot verschil betekenen. Op de verschillende beleidsdomeinen bekijken we de beslissingen ook vanuit de bril van eenoudergezinnen.

## EMANCIPATIE

Emancipatie vervult een sleutelrol in het integratievraagstuk. Dit houdt in dat het emancipatiebeleid onderdeel moet zijn van het beleid.

- Een schepen en een ambtenaar met de bevoegdheid van gelijke kansen m/v met een budget en een beleidsplan.
- In het bestuursakkoord wordt een gelijkekansenvisie opgenomen. Een gelijkekansentoets wordt in elk beleidsdomein voorzien. De schepen van gelijke kansen oefent de coördinerende rol uit.

- Holebibeleid: Het laatste jaar hebben we een toenemende agressie gezien tegenover holebi's. Bij de minste indicatie hiervan in onze gemeente zullen we sterk optreden. Ieder zijn geaardheid, ieder zijn liefde!

## INTERNATIONALE SOLIDARITEIT

Iedereen is bewoner van de eigen gemeente, wijk of buurt. Maar we zijn ook allemaal wereldburger. Dat betekent dat we als gemeente ook actief vorm moeten geven aan het internationaal beleid. Internationale solidariteit staat voorop. Daarnaast moet de gemeente het goede voorbeeld geven door eerlijk aan te kopen en aan te besteden. Niet voor niets is Laakdal in 2008 Fair Trade gemeente geworden.

- We ondersteunen het particulier initiatief op dit gebied. Naast de bestaande contacten met Jurbarkas in Litouwen stimuleert de gemeente nieuwe initiatieven die gericht zijn op informatie en sensibilisatie omtrent internationale samenwerking met Midden- en Oost-Europa en met de ontwikkelingslanden.
- De gemeentelijke raad voor ontwikkelingssamenwerking (GAROS) moet verder ondersteund worden.
- Laakdal heeft ondertussen het Fair Trade label behaald. Hier moet gestreefd worden om dit te behouden en verdere stappen te zetten in de richting van een duurzame gemeente. De gemeente moet heldere criteria vastleggen die rekening houden met duurzaamheid en internationale solidariteit. In alle beslissingen van het gemeentebestuur moeten we rekening houden met de gevolgen voor de ontwikkelingslanden. Bij aanbestedingen maakt de gemeente gebruik van een clausule voor eerlijke handel.
- De gemeente stimuleert en neemt initiatieven omtrent informatie en sensibilisatie in het basisonderwijs met betrekking tot ontwikkelingssamenwerking. We vragen aan de Laakdalse scholen om de nodige aandacht te besteden aan mondiale bewustwording en internationale samenwerking.
- Bij de toewijzing van drankleveranciers in gemeentelijke openbare gebouwen wordt rekening gehouden met de mogelijkheid om eerlijke producten te leveren.
- Met onze twee partnergemeenten, Jurbarkas en Tönisvorst onderhouden we goede relaties, elk met hun eigen specificiteit. Deze jumelagerelaties worden ondersteund maar toch streven we ernaar om beide werkingen te laten samenwerken. Tevens trachten we onze bevolking warm te maken voor persoonlijke contacten met mensen uit onze partnergemeenten en stimuleren we verenigingen om tot uitwisselingen te komen en van mekaar te leren. De sterk sociale werking van de jumelage met Jubarkas ondersteunen we volop.