

Basishemelwaterplan gemeente Laakdal

Deelzonefiche LA008	
Deelgemeente	Veerle
Datum opmaak fiche	31/03/2020
Belangrijkste straten	Tessenderloseweg, Diestse Baan, Veerledorp, Oude Geelsebaan, Lakstraat
Prioriteitsscore	1+AD (legende: zie Bijlage A)
Actor 'knelpunt overlast'	Gemeente/Rioolbeheerder
Andere te bekijken deelzones	Nvt

1 Toelichting gebiedseigenschappen

1.1 Kenmerken

De deelzone is het grotendeels verstedelijkt gebied van het zuidelijke deel van de woonkern van Veerle. De belangrijkste waterloop in het uiterste zuiden van het gebied, de Varendonkse Beek, vormt de grens met het buitengebied. Het hemelwater van de wegen en gebouwen van de Zérézostraat en Reehagenstraat is afgekoppeld. Verspreid zijn er nog enkele gebouwen die op perceelsniveau hun hemelwater afgekoppeld hebben. De Kapellestraat werd enkel bovengronds gerenoveerd waardoor er door deze straat nog geen RWA-leiding aanwezig is. Ten slotte is er nog een renovatiedossier voor de Pastorij site. Volgens het zoneringsplan is deze deelzone deels in centraal zuiveringsgebied gelegen en deels in collectief te optimaliseren buitengebied.

De bodem is het gebied is over het algemeen geschikt voor infiltratie.

Deze deelzone krijgt een middelmatige prioriteit door het ontbreken van voldoende hemelwaterassen en de toekomstige plannen en projecten.

1.2 Knelpunten

1. De VLAGG-kaarten geven overstromingen weer met een terugkeerperiode van 10 jaar in de Vossenbergh (thv de Varendonkse Beek), Vossenbergh (thv Pompert), de Kapellestraat (thv Pastorij kluise), de Lakstraat (thv Kruisstraat) en de Kwadeplas, Oude Geelsebaan (hv huisnr. 64) te Veerle.

2. De overstromingen met een terugkeerperiode van 10 jaar voor het gebied tussen de Kruisstraat en Palmboomstraat is te wijten aan het ontbreken van een koker in de schematisatie van het voor de afstromingskaarten gebruikte model. In werkelijkheid kan het water wel in zuidwaartse richting verder stromen via een duiker tussen de huizen van de Busschottenstraat en overstroomd het opwaartse gebied niet of toch minder frequent dan weergegeven op de pluviale overstromingskaart.

Het water in een aantal baangrachten is sterk vervuild wat de ecologische toestand van de gracht zelf niet ten goede komt. Bovendien kunnen de baangrachten een negatieve impact hebben voor de natuurgebieden waar het water van de baangrachten naar toe stroomt.

Volgende niet-limitatieve lijst van sterke vervuilde baangrachten voor deze deelzone zijn:

- Makelhoeve: vervuild water in de baangracht.

2 Minimaal van toepassing zijnde regelgeving

De meest actuele regelgeving, van kracht bij raadpleging van deze fiche, is steeds onverminderd van toepassing. De minimaal van toepassing zijnde regelgeving bij opmaak van deze fiche is de volgende:

- Het reglement voor de aanleg van rioleringsinfrastructuur in ontwikkelingen, goedgekeurd door de gemeenteraad en vermeld op de website van Pidpa: www.pidpa.be bij 'afvalwater en riolering/ontwikkelingen'.
- De gewestelijke stedenbouwkundige verordening van 5 juli 2013 inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater.
- Het Vlaams reglement houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM)
- De code van goede praktijk voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van rioleringsystemen.
- Het decreet Integraal Waterbeleid, met onder de Watertoets.
- Inleiding-Inzichten Basishemelwaterplan Laakdal (punt 2 : Waarom stellen we een hemelwaterplan op?)

3 Gemeentebrede en projectgebonden visies

3.1 Overstortwerking

Overstorten dienen zoveel mogelijk gesaneerd te worden, of de overstortfrequentie ervan dient op z'n minst gereduceerd te worden (frequentie < 7x per jaar) door hemelwater zoveel mogelijk af te koppelen van het rioleringsstelsel. Hieronder wordt voor het grondgebied van Laakdal een opdeling gemaakt van de waterlopen die door Laakdal stromen volgens klasse van kwetsbaarheid voor overstortwerking. Hoe kwetsbaarder hoe meer impact overstortwerking heeft op de ecologie van de waterloop en hoe groter de urgentie om eventuele nog aanwezige overstorten te saneren of te beperken in frequentie van overstorten. Voor meer informatie wordt verwezen naar de Code van goede praktijk voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van rioleringsstelsels.

Ecologisch uiterst kwetsbare waterlopen :

Geen

Ecologisch kwetsbare waterlopen

Deel van de Heideloop net afwaarts de bebouwing van de Lakstraat tot de monding in de Varendonkse Beek

Deel van de Varendonkse Beek afwaarts de monding van de Heideloop

Ecologisch strategisch belangrijke oppervlaktewateren

De overige waterlopen

3.2 Sigmaplan

In kader van de actualisatie van het Sigmaplan in de vallei voor de Grote Nete zal het deel van de Netevallei in Zammelbroek ingericht worden als wetland-natuur. Het gaat om het Zammelsbroek (aan beide oevers van de Grote Nete). Ook de Grote Laak stroomt doorheen het Zammelsbroek en mondt net afwaarts de Zammelsbroek uit in de Grote Nete.

Met een aantal maatregelen wordt getracht om zowel het grondwaterpeil (vooral in de zomer) te verhogen als de Grote Nete het gebied terug te laten overstromen (om natuurdoelen voor o.a. riet- en watervogels te realiseren).

Grondwater: Plaatsen van verschillende drempels in de Grote Nete; toemaken van de aansluitingen van een aantal zijwaterlopen doorheen het Zammelsbroek (LO), zodat het afgevoerde oppervlaktewater “leegloopt” in het Zammelsbroek

Oppervlaktewater: Maken van bressen in de dijken langs de Grote Nete

Het uitgangspunt van het Sigmaplan:

1) geen effecten op de afwatering van het oppervlaktewater van buiten het Sigmaprojectgebied

2) geen ongewenste effecten op vlak van grondwater buiten het Sigmaprojectgebied

Er kan besloten worden dat de hemelwaterafvoer van het grondgebied Laakdal niet in gedrang zal komen.

3.3 Oude woonwijken

Laakdal telt een aantal woonwijken die op termijn aan vernieuwing toe zijn. De uitvoering van de visie van het basishemelwaterplan (o.a. door middel van de uitvoering van een rioleringsproject) voor dergelijke woonwijken dient mee opgenomen te worden in het plan voor de vernieuwing van de desbetreffende wijk.

3.4 Sportterreinen

Een gelijkaardige visie als deze voor oude wijken wordt voorgesteld voor sportterreinen. De visie om deze terreinen in te zetten in de brongerichte aanpak voor hemelwater, bijvoorbeeld door het voorzien van boven- of ondergrondse infiltratie- of buffervoorzieningen, eventueel met mogelijkheid tot hergebruik, kan gekoppeld worden aan een eventueel toekomstig herinrichtingsplan van dergelijke site.

3.5 Bevorderen infiltratie

3.5.1 Schoolterreinen

Schoolterreinen dienen op termijn zoveel mogelijk verharde oppervlakte om te zetten in waterdoorlaatbare oppervlakte. Ontharding van de verharde delen van schoolterreinen is een visie die door de scholen ondersteund zou moeten worden.

3.5.2 Parkeerplaatsen

Menig parkeergelegenheden in Laakdal, zowel privé als op openbaar domein, zouden infiltreerbaar kunnen ingericht worden. Dit zijn quickwins en de impact ervan op de oppervlakkige afvoer is groot. In de gebiedsspecifieke visie (zie hoofdstuk 4) worden voor ontharding enkele parkings aangeduid die tot het openbaar domein behoren.

3.5.3 Niet-functionele verharde oppervlaktes

Niet-functionele verharde oppervlakte dienen vermeden te worden. Het is belangrijk om maximaal in te zetten op het ontharden van verharde oppervlaktes (bijvoorbeeld straatbermen), zowel bij de uitvoering van gemeentelijke projecten als bij private ontwikkelingen.

3.5.4 Ingebuisde grachten

Er dient maximaal ingezet te worden op het opnieuw open maken van ingebuisde delen van grachten bij projecten of bij ontwikkeling van aanpalende percelen.

3.6 Groenzones en plantvakken langs de rijbaan

Bepaalde wegen in Laakdal hebben groenzones en plantvakken langs de rijbaan die meestal hoger gelegen zijn dan het niveau van de weg en gescheiden worden door borduren. Meestal zijn de plantvakken omringd door veel verharde oppervlakte waarvan het water hoofdzakelijk naar de aanwezige straatkolken stroomt en versneld via de riolering afgevoerd wordt.

Een win-win situatie kan ontstaan wanneer het hemelwater van het verharde oppervlak van de straat stroomt naar de plantvakken en groenzones kan afgeleid worden. Daar kan het water dan infiltreren en zo zorgen voor meer water beschikbaar voor de aanwezige bomen en struiken. Om dit mogelijk te maken is het nodig om de plantvakken te verlagen tot gelijk of net onder het niveau van de straat en de nodige openingen te voorzien in eventuele borduren van de straat zodat het water naar de plantvakken of groenzones kan stromen.

Bij extremen zal een nood RWA-riolering uiteraard het overtollige hemelwater dat niet tijdig kan infiltreren, kunnen afvoeren.

Dergelijke inrichting werd reeds toegepast in Turnhout en wordt geïllustreerd in Figuur 3-1 (bron: Aquafin.be).



Figuur 3-1. Voorbeeld van inrichting groenzones en plantvakken in Turnhout (bron: Aquafin.be).

3.7 Beleidsvisie Natuurpunt

Er dient rekening gehouden te worden met de beleidsvisie van Natuurpunt die een impact heeft op de waterhuishouding in Laakdal.

Wat beslist beleid betreft, streeft Natuurpunt er ten allen tijde naar om de natuurlijke dynamiek van de Laakvalleien te herstellen. De beken dienen terug ruimte te krijgen om hun plaats in te nemen, met bredere winter- dan zomerbedding en plaats voor natuurlijke buffering van overstromingen. Ruimte dient voorzien te worden voor natuurlijk glooiende oevers en een verscheidenheid aan natte natuurtypes, gaande van open water over moeras naar broekbos.

Zo zijn in de beheerplannen van Natuurpunt de volgende maatregelen opgenomen: omvormingen van den naar loofbos of van bos naar open natuur (beiden positief ikv infiltratie van water in de bodem). Ook maatregelen als vernatuurlijken van grachten en weekendvijvers hebben een positieve invloed naar infiltratie en naar waterbuffering toe.

In het moerasgebied, de roost zijn de voorbije jaren verschillende verlaten weekendverblijven afgebroken en de vijvers hersteld. De steile natuurfremde oeverbeschoeiing is er weggenomen en de oevers zijn zacht hellend gemaakt waardoor de oevertvegetatie en de vegetatie in de moeraszones

hun water bufferende werking ten volle kunnen vervullen. Ook in Varendonk is begin 2019 het ven op perceel A138a ontslibt en hersteld.

En dan zijn er ook nog de plannen, voorstellen van werken die kunnen samensporen met de sanering van de Laak en die een win-win zouden betekenen voor zowel natuur, waterbuffering als de saneringswerken. Het gaat over inrichten van moeraszones en herstellen van poelen op percelen van Natuurpunt

4 Toekomstige visie voor het hemelwater

De nummers in de beschrijving verwijzen naar punten aangeduid op de kaart in Hoofdstuk 6.

Ontharden:

1. Ontharding van de verharde oppervlakte rond de gemeentelijke sporthal in Kwade Plas (2).
2. Ontharding parking Veerle-dorp (3)
3. Geplande ontharding van de parking aan de school GBS De Schans.

Opvang en hergebruiken:

1. Het afgekoppelde water van de gemeentelijke sporthal en omliggende verharde oppervlakte opvangen voor hergebruik voor sanitaire voorzieningen en voor besproeien van de sportvelden (2).
2. Het afgekoppelde water van de gebouwen rond het plein van Veerle-dorp verzamelen in een collectieve hemelwaterput onder het plein (4) en inzetten voor sanitaire voorzieningen van de omliggende gebouwen en voor de gemeentediensten (besproeien planten, veegwagens,...).

Infiltreren:

Een indicatie van zones welke goed, matig of slecht geschikt zijn om water te infiltreren werd afgeleid uit de thematische kaart 02a – Infiltratie (zie fase 1: Inventarisatie). Dit gebeurt in de eerste plaats op basis van de Bodemkaart van België. Aangezien dit historische data betreft dient de infiltratiegeschiktheid omzichtig benaderd te worden. Verdere onderbouwing werd uit de resultaten van eventueel beschikbare infiltratietesten gehaald. Een bijkomende bron van informatie vormt de geïntegreerde kaart van Staes en Meire (2019)¹. Deze kaart is het product van een gecombineerde analyse van zowel (lokale) bodemeigenschappen, topografie als hydrologie en doet een voorstel naar te nemen maatregelen om meer water te kunnen vasthouden en/of infiltreren. De geschiktheid van de bodem voor infiltratie op basis van de Belgische Bodemkaart enerzijds en op basis van de geïntegreerde kaart van Staes en Meire (2019) anderzijds worden weergegeven in hoofdstuk 6.

Dit leverde volgende visie voor het vasthouden en infiltreren van water:

Omwille van geschikte infiltratiecapaciteit en het ontbreken van een gescheiden stelsel wordt voorgesteld om zoveel mogelijk in te zetten op infiltratieleiding in de Wijngaardbos, Vest, De Hegge, Veldbraak, Mispad, Oude Geelsebaan, Kruisstraat, een deel van de Busschotenstraat, Kwade Plas, Riemortelseweg, delen van de Tessenderloseweg (tussen Makelhoeve en Klaverhoeve enerzijds en tussen de gemeentegrens en de kruising van de Tessenderloseweg met de noord-zuid gerichte gracht), Vossenbergh (afwaarts Pomperit) en Klaverhoeve.

Verlaagde plantvakken omgeving gemeentelijke sporthal (2): zie punt 3.7

¹ Staes J. & Meire P. (2019). Kaartlagen watersysteemkennis ter ondersteuning van de opmaak van hemelwaterplannen. (versie 2019/06/07). Universiteit Antwerpen, onderzoeksgroep Ecosysteembeheer, ECOBE 019-RXXX.

Het parkje met kapelletje op het laagste punt van de Vest inrichten tot buffer-infiltratievoorziening om afstromend water van Binnenveld en Vest tijdelijk vast te houden voor het richting Veerle-Dorp stroomt (36).

De bouwlinten die volgens de geïntegreerde kaart van Staes en Meire (2019) gelegen zijn in de categorie maatregel “Infiltreren prioritair i.f.v. de grondwateraanvulling” krijgen als visie om bij heraanleg van de riolering van deze wegen het hemelwater van de bestaande gebouwen af te koppelen naar een infiltratievoorziening als alternatief voor een hemelwaterput. Het betreft volgende straten die hiervoor in aanmerking komen binnen deze deelzone: De hoge hegge, Wijngaardbos, Vest, De hegge, Getteken, Veerledorp, Mispad, Veldbraak, Kappelstraat, Busschottenstraat, Leyndekker, Zérézostraat, Dietsebaan (deels), Riemortelseweg, Tessenderloseweg en Klaverhoeve.

Bufferen en vertraagd afvoeren:

De vesten op de Pastorij site in Veerle (16) zijn in eigendom van de gemeente. Er is een restauratiedossier in opmaak voor de pastorij site. De huidige plannen zijn om de vesten te versmallen en de Pastorijstraat te verbreden in functie van de aanleg van een fietspad. Het is echter wenselijker de vesten te behouden en in te schakelen als buffer voor hemelwater dat van opwaarts de weg Veerledorp richting Pastorijstraat stroomt.

Buffering (met hergebruik) rond de gemeentelijke sporthal (2).

Een klein deel van de Vossenbergh wordt in het verlengde van de infiltratieleiding best voorzien van een bufferleiding, gezien afwaarts ter hoogte van de Varendonkse Beek frequente overstromingen worden weergegeven op de pluviale overstromingskaart.

Lozing in RWA/afvoeren hemelwater:

Afkoppeling Veerle-Dorp – Oude Geelsebaan via een nieuwe RWA-leiding die water richting de nieuwe RWA-leiding in de Kruisstraat brengt. Een nieuwe RWA-leiding in Getteken sluit aan op deze nieuwe RWA-leiding van Veerle-Dorp. Wijngaardbos afgekoppeld door nieuwe RWA-leiding richting de nieuwe RWA-leiding Veerle-Dorp – Oude Geelsebaan. Het meest opwaarts deel van de Kruisstraat, evenals de gebouwen en wegen van Mispad en Veldbraak worden afgekoppeld richting de nieuwe gracht in de Busschotenbaan. De gebouwen en woningen van het meest oostelijk deel van de Busschotenbaan worden dus afgekoppeld naar de nieuwe gracht die zal aansluiten op de bestaande grachten. Uiteindelijk stroomt het water in de niet-geklasseerde waterloop nr. 8607 die uiteindelijk richting de Varendonkse Beek loopt (in deelzone LA001).

Publieke gracht (= nieuwe benaming voor een gracht van algemeen belang) langs de Oude Geelsebaan (oa achter de Aldi) wordt niet ingezet als extra RWA-as. Mogelijks versterkt het water in deze gracht. Er werd geen aansluiting gevonden met het rioleringssysteem in de Oude Geelsebaan.

Vanuit de lokale verlaging van de Vest wordt het regenwater afgevoerd via nieuwe RWA-leidingen richting een nieuwe RWA-leiding in het wandelpad. Daarna sluit de RWA-leiding aan op de grachten in het gebied langs de school GBA De Schans. Er wordt wel een overstort voorzien tussen de RWA-as in de Vest en de RWA-as in De Hegge (23).

Bestaande riolering hergebruiken voor afwatering laagste punt Oude Geelsebaan (5) richting het grachten netwerk (publiek grachten) in de achterliggende weiden. Vermazing aanwezig met de RWA-as Oude Geelsebaan-Kruisstraat via overstort.

Ook de bestaande inbuizing, gelegen tussen Oude Geelsebaan nr. 75 en nr. 77, die de Oude Geelsebaan verbindt met het gebied tussen de Palmboomstraat en de Kruisstraat wordt ingeschakeld als bijkomende afvoeras voor water van de Oude Geelsebaan.

Op de RWA-leiding van de Pastorijstraat sluit de gracht (ten westen van de School Schrans) aan die het gebied afwatert ten noorden van de Veerledorp tussen Vest en Veerledorp. Nu zijn de grachten reeds aangesloten op een kleine stukje RWA-leiding parallel met de Veerle-dorp waarop ook de speelplaats van de school is aangesloten. Deze RWA-leiding is hoogstwaarschijnlijk verbonden met

het gemengde rioleringsstelsel in de weg Veerle-dorp. Vermazend wordt voorzien tussen de RWA-leiding van de Pastorijstraat en de aanwezige vesten op de Pastorijsite (16). Deze grachten worden opnieuw watervoerend gemaakt.

Kapellestraat (beide strengen) en Pastorijweg met nieuwe RWA-leiding naar de Kwade Plas (gemeentelijke sporthal) afleiden. Een alternatief voor deze RWA-as is de afkoppeling van de Kapellestraat en Pastorijweg naar de Lakstraat waarbij er wordt geopteerd om online buffering toe te passen in de oost-west gerichte Kapellestraat, opwaarts van de Lakstraat.

Gemengde riolering tussen Lakstraat en Kwade Plas via overstortverbinding met de RWA-leiding in de Lakstraat in te zetten als RWA om het gebied Lakstraat-Pastorijweg te ontlasten door het water richting (Kwadeplas) de terreinen rond de gemeentelijke sporthal af te leiden.

De omgeving van de Kwadeplas wordt afgekoppeld via een RWA-leiding richting de bestaande gracht ten zuiden van de site, aangeduid als publieke gracht (= nieuwe benaming voor een gracht van algemeen belang), die uitmondt in de Varendonkse Beek.

De wegenis en gebouwen van de Lakstraat worden afgekoppeld via een prioritaire RWA-leiding (voldoende groot gedimensioneerd omwille van de frequente overstromingen weergegeven op de pluviale overstromingskaart) richting de Varendonkse Beek.

Afkoppeling woningen en wegenis van de Werftstraat via een nieuwe RWA-leiding en een nieuw aan te leggen baangracht aan één kant van de baan, richting de bestaande gracht die uitmondt in de Varendonkse Beek.

De woningen en wegenis van de Diestse Baan worden afgekoppeld via een nieuwe RWA-leiding richting de bestaande baangrachten verderop langs de Diestse Baan buiten de bebouwde kern van Veerle.

De afkoppeling van de wegenis en gebouwen van de Tessenderlosesteenweg gebeurt via drie afvoerrassen: (1) een deel tussen de Diestse Baan en de Rauwstraat wordt met een nieuwe RWA-leiding afgeleid richting de nieuwe RWA-leiding in de Rauwstraat (zie deelzone LA013); (2) het deel tussen de Rauwstraat en de Makelstraat wordt via nieuwe RWA-leiding naar de nieuwe RWA-leiding van Klaverhoeve richting de Varendonkse Beek gestuurd; (3) een laatste deel koppelt af naar de noord-zuid gerichte gracht die de Tessenderloseweg kruist ten zuiden van Makelhoeve.

Gebouwen en wegenis van de Riemortselweg en Klaverhoeve worden via een nieuwe RWA-leiding afgekoppeld naar de nieuwe RWA-leiding van de Vossenbergh. Deze laatste brengt het regenwater naar de Varendonkse Beek. Makelhoeve afgekoppeld in zuidelijke richting naar de niet-geklasseerde waterloop die de Tessenderloseweg kruist en in deelzone LA001 in de Varendonkse Beek uitmondt. Aangezien ook delen van de Tessenderlosesteenweg op deze gracht afgekoppeld worden dient deze voldoende onderhouden te worden en zeker niet gedempt te worden. De gracht is aangeduid als publieke gracht (= nieuwe benaming voor een gracht van algemeen belang).

- **Afkoppelingsprojecten grote verharde oppervlakten:**

Geen bekend bij opmaak fiche

- **Afkoppeling inlaten:**

Inlaat Oude Geelsebaan afgekoppeld door aanleg nieuwe RWA-leiding richting de bestaande grachten in de Oude Geelsebaan.

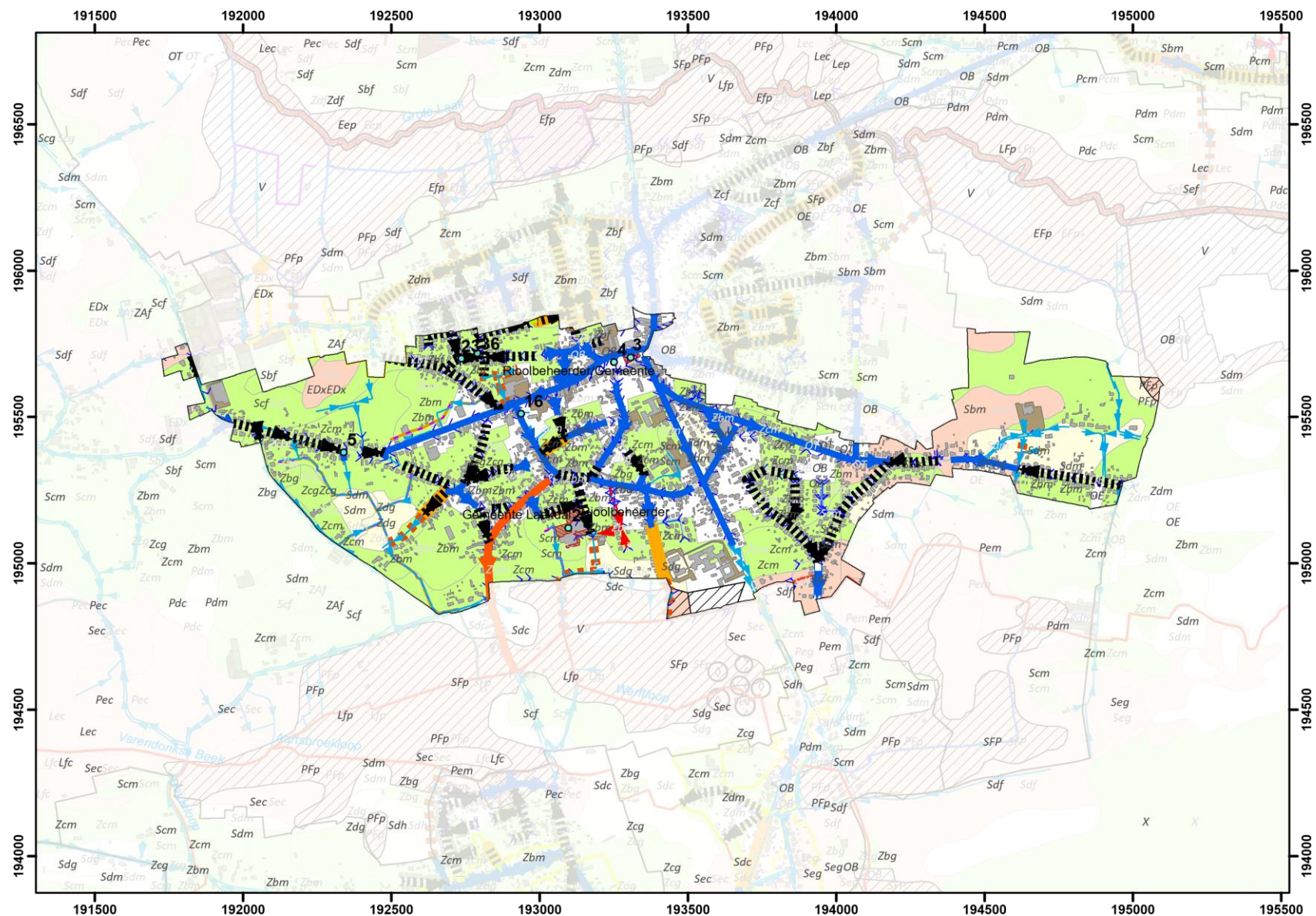
Inlaat Wijngaardbos afgekoppeld door bestaande gracht aan te sluiten op een nieuwe RWA-leiding.

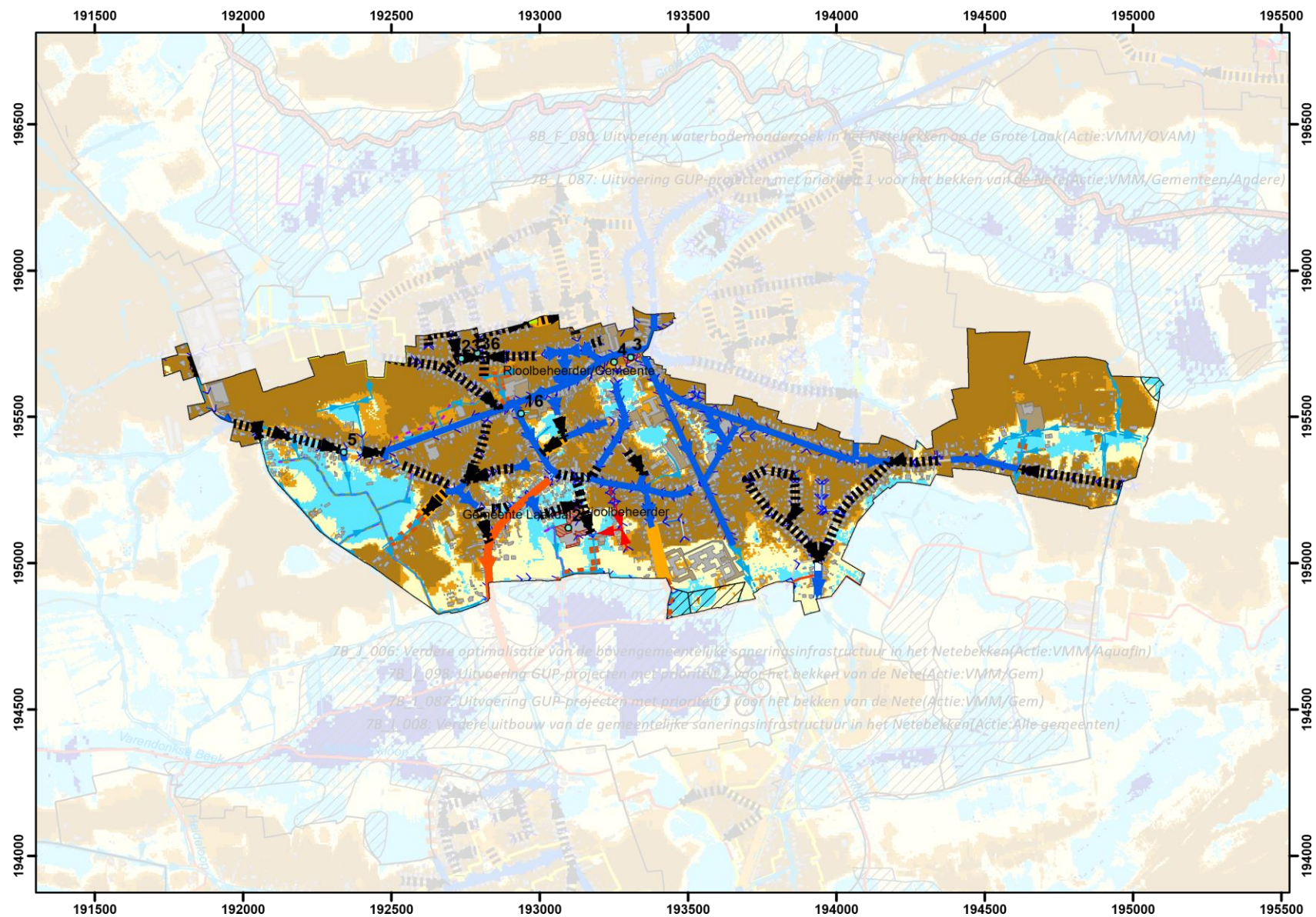
5 Gerealiseerde projecten/plannen sinds opmaak basishemelwaterplan

- **Opgeloste knelpunten:**
nvt
- **Gerealiseerde projecten/plannen:**
nvt
- **Nieuwe projecten/plannen:**
nvt

6 Ruimte voor water – plan 7/deelzone







Tabel met deelzonespecifieke kenmerken

	<i>Stroomgebied ID</i>	<i>ID</i>		
Eigenschap deelzone	Naam WTL-bekken VHA	<i>K01</i>	[-]	Varendonkse beek
	Ontvangende WTL gemeente	<i>K04</i>	[-]	Grote Laak
	Buffernorm	<i>K05</i>	[m ³ /ha]	250
	Lozingsnorm	<i>K06</i>	[l/s/ha]	20
	Opp % kritische zones (van stroomgebied oppervlakte)	<i>K08</i>	[%]	0
Beslissingscriteria	Wateroverlast aanwezig	<i>K44</i>	[-]	Nee
	<u>Relevante</u> RWA-assen aanwezig	<i>K46</i>	[-]	Nee
	Grachten algemeen belang aanwezig	<i>K47</i>	[-]	nee
	Grachten/ RWA-leidingen significant in bebouwde zone aanwezig	<i>K48</i>	[-]	Nee
	RWA buffer aanwezig/ Concreet gepland	<i>K49</i>	[-]	ja
	Infiltratie mogelijk in bebouwde zone	<i>K50</i>	[-]	Ja
	Interactie RIO - WTL	<i>K51</i>	[-]	
	Aantal instromen + inlaten	<i>K52</i>	[-]	11 + 0
	Afhankelijkheid van opwaarts afstroom gebied	<i>K53</i>	[-]	Nvt
Meerjarenplanning	Jaar investeringsprojecten meerjarenplanning	<i>K54</i>	[yr]	2023
Prioritering	Hoofd prioritering	<i>K55</i>		1
	Hoofd prioritering m.i.v. meerjaren plan	<i>K56</i>		1+
	Subprioritering	<i>K57</i>		AD
	Prioriteitsscore	<i>K58</i>		1+AD
Geplande toestand	Actor 'knelpunt wateroverlast'	<i>K59</i>		Gemeente/Rioolbeheerder
	RWA buffer (leiding of bekken) te voorzien?	<i>K60</i>		ja
Geplande projecten	GUP	<i>K19</i>	[-]	Ja
	Rio-projecten in ontwerpfase	<i>K20</i>	[-]	Ja
	Verkaveling in ontwerpfase	<i>K21</i>	[-]	Nee
	Andere (GRUP/WUG/...)	<i>K22</i>	[-]	Ja
Buffering	RWA buffer BT	<i>K39</i>	[-]	1
	RWA buffer GT	<i>K40</i>	[-]	0
	GOG BT	<i>K41</i>	[-]	Nee
	GOG GT	<i>K42</i>	[-]	Nee

	<i>Stroomgebied ID</i>	<i>ID</i>		
	<i>Signaalgebied</i>	<i>K43</i>	<i>[-]</i>	Nee
Straatlengtes	<i>Totaal lengte straten</i>	<i>K10</i>	<i>[m]</i>	15696
	<i>Lengte straten effectief afgekoppeld</i>	<i>K11</i>	<i>[m]</i>	7291
	<i>Lengte straten af te koppelen (Korte Termijn)</i>	<i>K12</i>	<i>[m]</i>	0
Verharding	<i>Opp Straat totaal</i>	<i>K13</i>	<i>[ha]</i>	17,4
	<i>Opp Gebouwen</i>	<i>K14</i>	<i>[ha]</i>	23,6
	<i>Opp Verhard</i>	<i>K15</i>	<i>[ha]</i>	41,0
	<i>Opp % straat tov deelzone</i>	<i>K16</i>	<i>[%]</i>	9,3
	<i>Opp % gebouw tov deelzone</i>	<i>K17</i>	<i>[%]</i>	12,6
	<i>Opp % Verhard tov deelzone</i>	<i>K18</i>	<i>[%]</i>	21,8
Afkoppeling	<i>Opp Gebouwen Effectief Afgekoppeld</i>	<i>K23</i>	<i>[ha]</i>	2,8
	<i>Opp straat effectief afgekoppeld</i>	<i>K24</i>	<i>[ha]</i>	9,1
	<i>Opp Gebouwen af te koppelen (op korte termijn)</i>	<i>K25</i>	<i>[ha]</i>	0,0
	<i>Opp straat af te koppelen (op korte termijn)</i>	<i>K26</i>	<i>[ha]</i>	0,0
Infiltratie	<i>Lengte straten met infiltratie potentie</i>	<i>K33</i>	<i>[m]</i>	9285
	<i>Lengte straten met infiltratie potentie en nader te onderzoeken potentie binnen woonkern en groene clusters zonering</i>	<i>K34</i>	<i>[m]</i>	8881
	<i>Buffers in geplande projecten of buffervoorstel HWP</i>	<i>K35</i>	<i>[-]</i>	0
	<i>Geplande verkavelingen, GRUP, woonuitbreidings- gebieden</i>	<i>K36</i>	<i>[-]</i>	0

Bijlage A **Legende Prioritering deelzones**

Hoofdprioritering:

2: (=hoog prioritair) wateroverlast aanwezig

1: (=matig prioritair) geen wateroverlast ; weinig infiltratiecapaciteit EN/OF sterke verweving riolering – hemelwater EN/OF onvoldoende hemelwaterassen EN/OF projecten gepland binnen deelzone

0: (= beperkt prioritair) geen van voorgaand vermelde problemen OF geen bebouwing in deelzone aanwezig/mogelijk waardoor ook niet relevant

Subprioritering:

A: onvoldoende hemelwaterassen

B: geen of weinig infiltratiemogelijkheden

C: wateroverlast aanwezig

D: projecten in ontwerpfase/planning

E: verweving riolering – hemelwater

F: onvoldoende RWA capaciteit

Meerjarenplan:

+: projecten op de meerjarenplanning en dus meer prioritair

-: geen projecten op de meerjarenplanning en dus minder prioritair