

Basishemelwaterplan gemeente Laakdal

Deelzonefiche LA011	
Deelgemeente	Eindhout
Datum opmaak fiche	31/03/2020
Belangrijkste straten	Norbertijnenstraat, Steenweg op Meerhout, Heikantstraat, Stokberg, Berkenlaan, Berthoutstraat, Kapelleberg, Schoolstraat—Zonnestraat
Prioriteitsscore	2+ACDEF (legende: zie Bijlage A)
Actor 'knelpunt overlast'	Gemeente/Rioolbeheerder
Andere te bekijken deelzones	Nvt

1 Toelichting gebiedseigenschappen

1.1 Kenmerken

Deze deelzone omvat het noordelijk deel van de woonkern van Eindhout met de Hezemeerloop als belangrijkste waterloop. Het grootste deel van de zone is centraal gebied. Slechts een beperkt deel is collectief te optimaliseren buitengebied. Slechts een beperkt aantal verspreid gelegen gebouwen is het hemelwater afgekoppeld op perceelsniveau.

De infiltratiecapaciteit van de bodem is matig geschikt tot geschikt.

Het hemelwater van de Berthoutstraat wordt afgekoppeld via het K-project (K-14-045) Berthoutstraat (voorontwerp; status september 2019).

Er zijn twee verkavelingen voorzien in de deelzone: Verkaveling Heikantstraat (L-14-175) en verkaveling Steenweg op Meerhout (L-15-546).

De deelzone krijgt de hoogste prioriteit door de aanwezigheid van één of meerdere knelpunten, omwille van onvoldoende hemelwaterassen, de aanwezigheid van de verweving van riolering- en hemelwater, de beperkte RWA capaciteit in bepaalde delen van de deelzone en de aanwezigheid van één of meerdere belangrijke projecten in ontwerpfasen bepalen mee de hoogste prioriteit.

1.2 Knelpunten

Wateroverlastknelpunt: In de bocht van de Klaprozenstraat komt het water op de baan door een te beperkte capaciteit van de bestaande collector in de Heikantstraat/Norbertijnenstraat waardoor deze opstuwt in de riolering van de Klaprozenstraat.

De pluviale overstromingskaart geeft frequente overstromingen ter hoogte van het kerkhof, de hoek van de klaprozenstraat x Viooltjesstraat, de Toekomststraat, de Breugelstraat x Vissenstraat, de Wouwerhoeve, ter hoogte van Kortestraat nrs. 3-5 (vooral de bijgebouwen), de Maaldersstraat x Hoefkensloop te Eindhout.

2 Minimaal van toepassing zijnde regelgeving

De meest actuele regelgeving, van kracht bij raadpleging van deze fiche, is steeds onverminderd van toepassing. De minimaal van toepassing zijnde regelgeving bij opmaak van deze fiche is de volgende:

- Het reglement voor de aanleg van rioleringsinfrastructuur in ontwikkelingen, goedgekeurd door de gemeenteraad en vermeld op de website van Pidpa: www.pidpa.be bij 'afvalwater en riolering/ontwikkelingen'.
- De gewestelijke stedenbouwkundige verordening van 5 juli 2013 inzake hemelwaterputten, infiltratievoorzieningen en gescheiden lozing van afvalwater en hemelwater.
- Het Vlaams reglement houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (VLAREM)
- De code van goede praktijk voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van rioleringssystemen.
- Het decreet Integraal Waterbeleid, met onder de Watertoets.
- Inleiding-Inzichten Basishemelwaterplan Laakdal (punt 2 : Waarom stellen we een hemelwaterplan op?)

3 Gemeentebrede en projectgebonden visies

3.1 Overstortwerking

Overstorten dienen zoveel mogelijk gesaneerd te worden, of de overstortfrequentie ervan dient op z'n minst gereduceerd te worden (frequentie < 7x per jaar) door hemelwater zoveel mogelijk af te koppelen van het rioleringssysteem. Hieronder wordt voor het grondgebied van Laakdal een opdeling gemaakt van de waterlopen die door Laakdal stromen volgens klasse van kwetsbaarheid voor overstortwerking. Hoe kwetsbaarder hoe meer impact overstortwerking heeft op de ecologie van de waterloop en hoe groter de urgentie om eventuele nog aanwezige overstorten te saneren of te beperken in frequentie van overstorten. Voor meer informatie wordt verwezen naar de Code van goede praktijk voor het ontwerp, de aanleg en het onderhoud van rioleringssystemen.

Ecologisch uiterst kwetsbare waterlopen :

Geen

Ecologisch kwetsbare waterlopen

Deel van de Heideloop net afwaarts de bebouwing van de Lakstraat tot de monding in de Varendonkse Beek

Deel van de Varendonkse Beek afwaarts de monding van de Heideloop

Ecologisch strategisch belangrijke oppervlaktewateren

De overige waterlopen

3.2 Sigmaplan

In kader van de actualisatie van het Sigmaplan in de vallei voor de Grote Nete zal het deel van de Netevallei in Zammelbroek ingericht worden als wetland-natuur. Het gaat om het Zammelsbroek (aan beide oevers van de Grote Nete). Ook de Grote Laak stroomt doorheen het Zammelsbroek en mondt net afwaarts de Zammelsbroek uit in de Grote Nete.

Met een aantal maatregelen wordt getracht om zowel het grondwaterpeil (vooral in de zomer) te verhogen als de Grote Nete het gebied terug te laten overstromen (om natuurdoelen voor o.a. riet- en watervogels te realiseren).

Grondwater: Plaatsen van verschillende drempels in de Grote Nete; toemaken van de aansluitingen van een aantal zijwaterlopen doorheen het Zammelsbroek (LO), zodat het afgevoerde oppervlaktewater “leegloopt” in het Zammelsbroek

Oppervlaktewater: Maken van bressen in de dijken langs de Grote Nete

Het uitgangspunt van het Sigmaplan:

1) geen effecten op de afwatering van het oppervlaktewater van buiten het Sigmaprojectgebied

2) geen ongewenste effecten op vlak van grondwater buiten het Sigmaprojectgebied

Er kan besloten worden dat de hemelwaterafvoer van het grondgebied Laakdal niet in gedrang zal komen.

3.3 Oude woonwijken

Laakdal telt een aantal woonwijken die op termijn aan vernieuwing toe zijn. De uitvoering van de visie van het basishemelwaterplan (o.a. door middel van de uitvoering van een rioleringsproject) voor dergelijke woonwijken dient mee opgenomen te worden in het plan voor de vernieuwing van de desbetreffende wijk.

3.4 Sportterreinen

Een gelijkaardige visie als deze voor oude wijken wordt voorgesteld voor sportterreinen. De visie om deze terreinen in te zetten in de brongerichte aanpak voor hemelwater, bijvoorbeeld door het voorzien van boven- of ondergrondse infiltratie- of buffervoorzieningen, eventueel met mogelijkheid tot hergebruik, kan gekoppeld worden aan een eventueel toekomstig herinrichtingsplan van dergelijke site.

3.5 Bevorderen infiltratie

3.5.1 Schoolterreinen

Schoolterreinen dienen op termijn zoveel mogelijk verharde oppervlakte om te zetten in waterdoorlaatbare oppervlakte. Ontharding van de verharde delen van schoolterreinen is een visie die door de scholen ondersteund zou moeten worden.

3.5.2 Parkeerplaatsen

Menig parkeergelegenheden in Laakdal, zowel privé als op openbaar domein, zouden infiltreerbaar kunnen ingericht worden. Dit zijn quickwins en de impact ervan op de oppervlakkige afvoer is groot. In de gebiedsspecifieke visie (zie hoofdstuk 4) worden voor ontharding enkele parkings aangeduid die tot het openbaar domein behoren.

3.5.3 Niet-functionele verharde oppervlaktes

Niet-functionele verharde oppervlakte dienen vermeden te worden. Het is belangrijk om maximaal in te zetten op het ontharden van verharde oppervlaktes (bijvoorbeeld straatbermen), zowel bij de uitvoering van gemeentelijke projecten als bij private ontwikkelingen.

3.5.4 Ingebuisde grachten

Er dient maximaal ingezet te worden op het opnieuw open maken van ingebuisde delen van grachten bij projecten of bij ontwikkeling van aanpalende percelen.

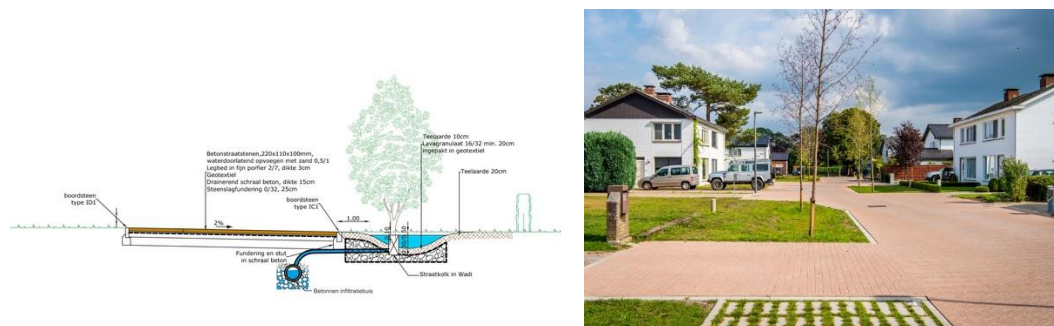
3.6 Groenzones en plantvakken langs de rijbaan

Bepaalde wegen in Laakdal hebben groenzones en plantvakken langs de rijbaan die meestal hoger gelegen zijn dan het niveau van de weg en gescheiden worden door borduren. Meestal zijn de plantvakken omringd door veel verharde oppervlakte waarvan het water hoofdzakelijk naar de aanwezige straatkolken stroomt en versneld via de riolering afgevoerd wordt.

Een win-win situatie kan ontstaan wanneer het hemelwater van het verharde oppervlak van de straat stroomt naar de plantvakken en groenzones kan afgeleid worden. Daar kan het water dan infiltreren en zo zorgen voor meer water beschikbaar voor de aanwezige bomen en struiken. Om dit mogelijk te maken is het nodig om de plantvakken te verlagen tot gelijk of net onder het niveau van de straat en de nodige openingen te voorzien in eventuele borduren van de straat zodat het water naar de plantvakken of groenzones kan stromen.

Bij extremen zal een nood RWA-riolering uiteraard het overtollige hemelwater dat niet tijdig kan infiltreren, kunnen afvoeren.

Dergelijke inrichting werd reeds toegepast in Turnhout en wordt geïllustreerd in Figuur 3-1 (bron: Aquafin.be).



Figuur 3-1. Voorbeeld van inrichting groenzones en plantvakken in Turnhout (bron: Aquafin.be).

3.7 Beleidsvisie Natuurpunt

Er dient rekening gehouden te worden met de beleidsvisie van Natuurpunt die een impact heeft op de waterhuishouding in Laakdal.

Wat beslist beleid betreft, streeft Natuurpunt er ten allen tijde naar om de natuurlijke dynamiek van de Laakvalleien te herstellen. De beken dienen terug ruimte te krijgen om hun plaats in te nemen, met bredere winter- dan zomerbedding en plaats voor natuurlijke buffering van overstromingen. Ruimte dient voorzien te worden voor natuurlijk glooiende oevers en een verscheidenheid aan natte natuurtypes, gaande van open water over moeras naar broekbos.

Zo zijn in de beheerplannen van Natuurpunt de volgende maatregelen opgenomen: omvormingen van den naar loofbos of van bos naar open natuur (beiden positief ikv infiltratie van water in de bodem). Ook maatregelen als vernatuurlijken van grachten en weekendvijvers hebben een positieve invloed naar infiltratie en naar waterbuffering toe.

In het moerasgebied, de roost zijn de voorbije jaren verschillende verlaten weekendverblijven afgebroken en de vijvers hersteld. De steile natuurrvremde oeverbeschoeiing is er weggenomen en de oevers zijn zacht hellend gemaakt waardoor de oevertvegetatie en de vegetatie in de moeraszones

hun water bufferende werking ten volle kunnen vervullen. Ook in Varendonk is begin 2019 het ven op perceel A138a ontslibt en hersteld.

En dan zijn er ook nog de plannen, voorstellen van werken die kunnen samensporen met de sanering van de Laak en die een win-win zouden betekenen voor zowel natuur, waterbuffering als de saneringswerken. Het gaat over inrichten van moeraszones en herstellen van poelen op percelen van Natuurpunt

4 Toekomstige visie voor het hemelwater

De nummers in de beschrijving verwijzen naar punten aangeduid op de kaart in Hoofdstuk 6.

Ontharden:

Parkeerplaatsen Oude Tramlijn waterdoorlatend aanleggen (19)

Opvang en hergebruiken:

1. In de wijk Toekomststraat kan ingezet worden op opvang met hergebruik op het pleintje tussen de woningen/parking (17).
2. In de wijk Visserstraat kan ingezet worden op opvang met hergebruik op het pleintje tussen de woningen (20).

Infiltreren:

Een indicatie van zones welke goed, matig of slecht geschikt zijn om water te infiltreren werd afgeleid uit de thematische kaart 02a – Infiltratie (zie fase 1: Inventarisatie). Dit gebeurt in de eerste plaats op basis van de Bodemkaart van België. Aangezien dit historische data betreft dient de infiltratiegeschiktheid omzichtig benaderd te worden. Verdere onderbouwing werd uit de resultaten van eventueel beschikbare infiltratietesten gehaald. Een bijkomende bron van informatie vormt de geïntegreerde kaart van Staes en Meire (2019)¹. Deze kaart is het product van een gecombineerde analyse van zowel (lokale) bodemeigenschappen, topografie als hydrologie en doet een voorstel naar te nemen maatregelen om meer water te kunnen vasthouden en/of infiltreren. De geschiktheid van de bodem voor infiltratie op basis van de Belgische Bodemkaart enerzijds en op basis van de geïntegreerde kaart van Staes en Meire (2019) anderzijds worden weergegeven in hoofdstuk 6.

Dit leverde volgende visie voor het vasthouden en infiltreren van water:

Omwille van de geschikte infiltratiecapaciteit en het ontbreken van een gescheiden stelsel wordt ingezet op infiltratieleidingen en/of -grachten in Bremstraat, Berkenlaan, Stokberg, Wouwerhoeve, Akkerode, Bennekensstraat, Kroonstraat, een deel van de Heikantstraat (tussen de Toekomststraat en Heikantstraat nr. 25), Violtjestraat, Tulpenstraat en delen van de Kerkhofweg en Steenweg op Meerhout waar geen grachten aanwezig zijn.

Bij de inrichting van de verkaveling Steenweg op Meerhout (L-15-546) moet zoveel mogelijk ingezet worden op het infiltreren van het afgekoppeld hemelwater, analoog aan de verkaveling Heikantstraat, door de aanleg van een infiltratievoorziening.

Bij de inrichting van het nog te ontwikkelen gebied ten zuiden van de Breugelstraat-Vissenstraat (21) moet zoveel mogelijk ingezet worden op het infiltreren van het afgekoppeld hemelwater, analoog aan de verkaveling Heikantstraat, door de aanleg van een infiltratievoorziening.

Infilteerbare berm ten zuiden van de parkeerplaatsen voor infiltratie van het hemelwater afkomstig van de wegenis van de Oude Tramlijn (19).

¹ Staes J. & Meire P. (2019). Kaartlagen watersysteemkennis ter ondersteuning van de opmaak van hemelwaterplannen. (versie 2019/06/07). Universiteit Antwerpen, onderzoeksgroep Ecosysteembeheer, ECOBE 019-RXXX.

Infiltreerbare berm voor infiltratie van het hemelwater afkomstig van de wegenis Smallestraat.



Figuur 1 : Zicht op de Smallestraat met infiltreerbare bermen aan beide kanten van de weg

De bouwlinten die volgens de geïntegreerde kaart van Staes en Meire (2019) gelegen zijn in de categorie maatregel “Infiltreren prioritair i.f.v. de grondwateraanvulling” krijgen als visie om bij heraanleg van de riolering van deze wegen het hemelwater van de bestaande gebouwen af te koppelen naar een infiltratievoorziening als alternatief voor een hemelwaterput. Het betreft volgende straten die hiervoor in aanmerking komen binnen deze deelzone: Kappelberg, Smallestraat, Berthoudstraat, Zavelbosstraat, Schoolstraat en Zonnestraat.

Bufferen en vertraagd afvoeren:

Bij de inrichting van de verkaveling Steenweg op Meerhout (L-15-546) dient het hemelwater dat niet voldoende snel kan infiltreren, gebufferd en vertraagd afgevoerd te worden richting de nieuwe infiltratieleiding van de Steenweg op Meerhout.

Bij de inrichting van het nog te ontwikkelen gebied ten zuiden van de Breugelstraat-Vissenstraat (21) dient het hemelwater dat niet voldoende snel kan infiltreren, gebufferd en vertraagd afgevoerd te worden richting de op te waarderen bestaande gracht en inbuizing achter de woningen van de Breugelstraat.

Online buffering in de nieuwe RWA-leiding van de Breugelstraat.

Lozing in RWA/afvoerassen hemelwater:

De woningen en wegenis van de Stokberg, Bremstraat, Berkenlaan en Kromstraat alsook de vertraagde afvoer van opgevangen hemelwater van de toekomstige ontwikkeling ten zuiden van Breugelstraat-Vissenstraat worden afgekoppeld (via nieuwe RWA-leidingen) via een op te waarderen bestaande gracht en inbuizing achter de woningen van de Breugelstraat richting Hezemeerloop (21). Deze (ingebuisde) gracht wordt daarom aangeduid als publieke gracht (= nieuwe benaming voor een gracht van algemeen belang).

De gebouwen en de wegenis van Melkweg worden afgekoppeld volgens de plannen van verkaveling Heikantstraat (L-14-175) richting het reeds aangelegde infiltratiebekken (LA811BB01_bek).

De woningen en wegenis van het gebied tussen de Steenweg op Meerhout en de Norbertijnenstraat (behalve de Toekomststraat) wordt afgekoppeld via nieuwe RWA-leidingen

richting een nieuw aan te leggen gracht ter hoogte van Heikantstraat nr. 25. Deze gracht is niet ingetekend op de kaart. Wel wordt een publieke gracht (= nieuwe benaming voor een gracht van algemeen belang) aangeduid tot aan de ontvangende Hezemeerloop.

Het afgekoppeld hemelwater van de wegenis en de gebouwen van de Toekomststraat alsook het water dat overstort vanuit de collectieve hemelwaterput wordt via een nieuwe RWA-leiding naar de nieuwe RWA-leiding van de Heikantstraat gestuurd. Deze komt uit in de nieuwe RWA-leiding van de Norbertijnenstraat die loost in de Hezemeerloop.

Afkoppeling van de woningen en wegenis van de Berthoutstraat gebeurt zoals voorzien in de plannen van het K-project via infiltratiegrachten.

Woningen en wegenis van het volledige gebied ten zuiden van de Berthoutstraat (behalve de Kortestraat) wordt afgekoppeld via nieuwe RWA-leidingen richting de nieuwe RWA-leiding van de Schoolstraat die naar de nieuwe RWA-leiding van Eindhoutdorp afvoert (deelzone LA018).

Afkoppeling wegenis en gebouwen van de Kortestraat via een nieuwe RWA-leiding naar de nieuwe RWA-leiding van Eindhoutdorp (deelzone LA018).

De woningen en wegenis van de Kerkhofweg en de Steenweg op Meerhout worden afgekoppeld via de bestaande grachten en nieuwe RWA-leidingen richting de nieuwe RWA-leiding van de Oude Vorstseweg. Deze laatste sluit aan op de nieuwe RWA-leiding van Eindhoutdorp (deelzone LA018).

Afkoppeling van de woningen en wegenis van de Kapelleberg, deels via nieuwe grachten, deels via nieuwe RWA-leiding, die aansluiten op de bestaande gracht van de Sint-Lambertusstraat (zie deelzone LA018).

- **Afkoppelingsprojecten grote verharde oppervlakten:**

Geen bekend bij opmaak fiche

- **Afkoppeling inlaten:**

Inlaten van de Berthoutstraat worden afgekoppeld bij uitvoering van het K-project (K-14-045) Berthoutstraat.

Inlaten van de Steenweg op Meerhout en de Kerkhofweg worden afgekoppeld door aanleg van nieuwe RWA-leidingen die aansluiten op de bestaande grachten.

Inlaat in de Bennekensstraat wordt afgekoppeld door de bestaande gracht te laten aansluiten op een nieuwe RWA-leiding.

5 Gerealiseerde projecten/plannen sinds opmaak basishemelwaterplan

- **Opgeloste knelpunten:**

nvt

- **Gerealiseerde projecten/plannen:**

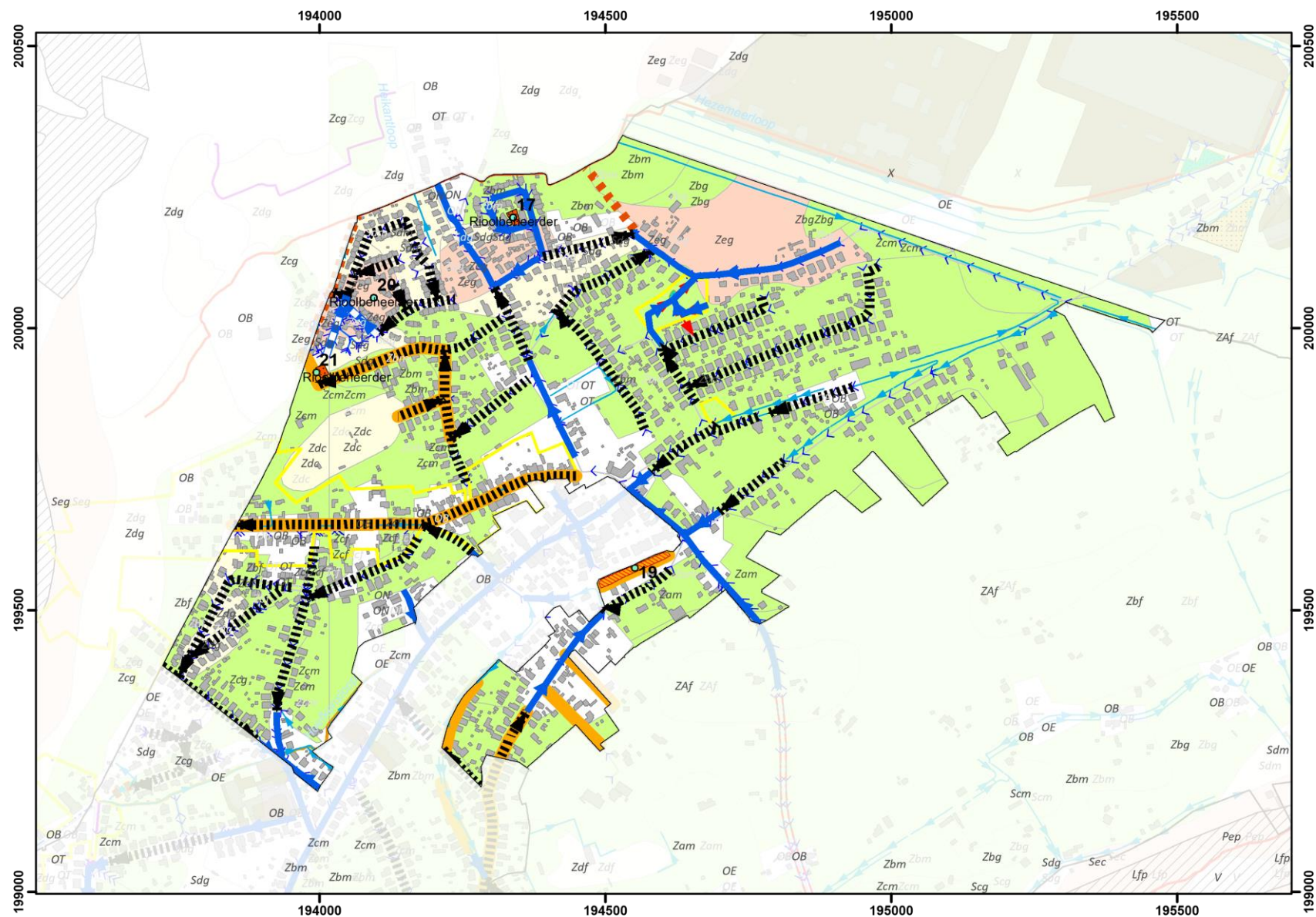
nvt

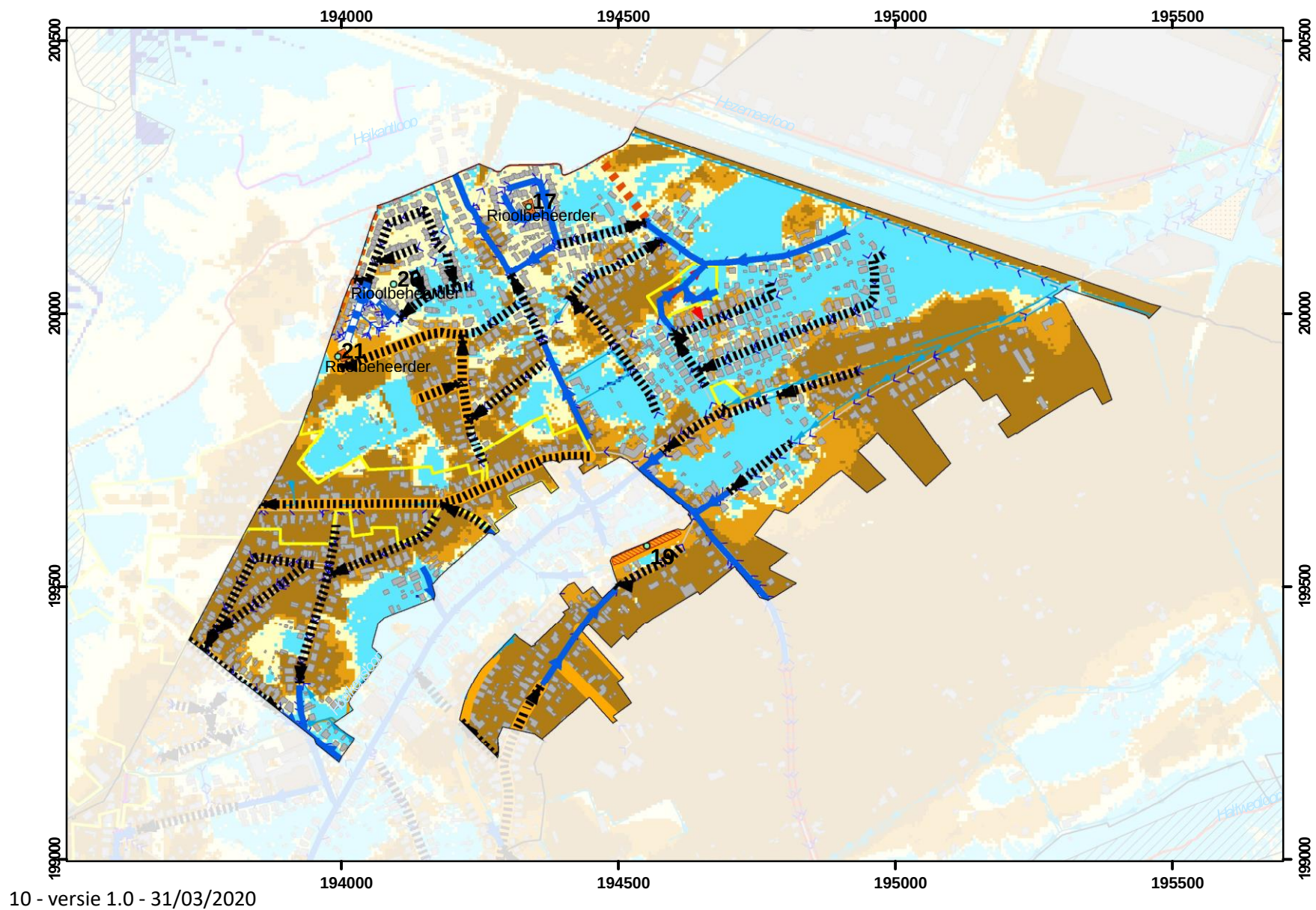
- **Nieuwe projecten/plannen:**

nvt

6 Ruimte voor water – plan 7/deelzone







Tabel met deelzonespecifieke kenmerken

	<i>Stroomgebied ID</i>	<i>ID</i>		
Eigenschap deelzone	Naam WTL-bekken VHA	<i>K01</i>	[-]	Hezemeerloop
	Ontvangende WTL gemeente	<i>K04</i>	[-]	Grote Laak
	Buffernorm	<i>K05</i>	[m ³ /ha]	250
	Lozingsnorm	<i>K06</i>	[l/s/ha]	20
	Opp % kritische zones (van stroomgebied oppervlakte)	<i>K08</i>	[%]	0
Beslissingscriteria	Wateroverlast aanwezig	<i>K44</i>	[-]	ja
	<u>Relevante</u> RWA-assen aanwezig	<i>K46</i>	[-]	Nee
	Grachten algemeen belang aanwezig	<i>K47</i>	[-]	nee
	Grachten/ RWA-leidingen significant in bebouwde zone aanwezig	<i>K48</i>	[-]	Nee
	RWA buffer aanwezig/ Concreet gepland	<i>K49</i>	[-]	ja
	Infiltratie mogelijk in bebouwde zone	<i>K50</i>	[-]	Ja
	Interactie RIO - WTL	<i>K51</i>	[-]	ja
	Aantal instromen + inlaten	<i>K52</i>	[-]	9 + 0
	Afhankelijkheid van opwaarts afstroom gebied	<i>K53</i>	[-]	Nvt
Meerjarenplanning	Jaar investeringsprojecten meerjarenplanning	<i>K54</i>	[yr]	2022 (2)
Prioritering	Hoofd prioritering	<i>K55</i>		2
	Hoofd prioritering m.i.v. meerjaren plan	<i>K56</i>		2+
	Subprioritering	<i>K57</i>		ACDEF
	Prioriteitsscore	<i>K58</i>		2+ACDEF
Geplande toestand	Actor 'knelpunt wateroverlast'	<i>K59</i>		Gemeente/Rioolbeheerder
	RWA buffer (leiding of bekken) te voorzien?	<i>K60</i>		ja
Geplande projecten	GUP	<i>K19</i>	[-]	Ja
	Rio-projecten in ontwerpfase	<i>K20</i>	[-]	Ja
	Verkaveling in ontwerpfase	<i>K21</i>	[-]	Nee
	Andere (GRUP/WUG/...)	<i>K22</i>	[-]	Ja
Buffering	RWA buffer BT	<i>K39</i>	[-]	1
	RWA buffer GT	<i>K40</i>	[-]	0
	GOG BT	<i>K41</i>	[-]	Nee
	GOG GT	<i>K42</i>	[-]	Nee

	<i>Stroomgebied ID</i>	<i>ID</i>		
	<i>Signaalgebied</i>	<i>K43</i>	<i>[-]</i>	Nee
Straatlengtes	<i>Totaal lengte straten</i>	<i>K10</i>	<i>[m]</i>	11714
	<i>Lengte straten effectief afgekoppeld</i>	<i>K11</i>	<i>[m]</i>	5154
	<i>Lengte straten af te koppelen (Korte Termijn)</i>	<i>K12</i>	<i>[m]</i>	232
Verharding	<i>Opp Straat totaal</i>	<i>K13</i>	<i>[ha]</i>	14,1
	<i>Opp Gebouwen</i>	<i>K14</i>	<i>[ha]</i>	11,7
	<i>Opp Verhard</i>	<i>K15</i>	<i>[ha]</i>	25,7
	<i>Opp % straat tov deelzone</i>	<i>K16</i>	<i>[%]</i>	15,0
	<i>Opp % gebouw tov deelzone</i>	<i>K17</i>	<i>[%]</i>	12,5
	<i>Opp % Verhard tov deelzone</i>	<i>K18</i>	<i>[%]</i>	27,5
Afkoppeling	<i>Opp Gebouwen Effectief Afgekoppeld</i>	<i>K23</i>	<i>[ha]</i>	0,6
	<i>Opp straat effectief afgekoppeld</i>	<i>K24</i>	<i>[ha]</i>	6,9
	<i>Opp Gebouwen af te koppelen (op korte termijn)</i>	<i>K25</i>	<i>[ha]</i>	0,0
	<i>Opp straat af te koppelen (op korte termijn)</i>	<i>K26</i>	<i>[ha]</i>	0,2
Infiltratie	<i>Lengte straten met infiltratie potentie</i>	<i>K33</i>	<i>[m]</i>	8081
	<i>Lengte straten met infiltratie potentie en nader te onderzoeken potentie binnen woonkern en groene clusters zonering</i>	<i>K34</i>	<i>[m]</i>	7351
	<i>Buffers in geplande projecten of buffervoorstel HWP</i>	<i>K35</i>	<i>[-]</i>	0
	<i>Geplande verkavelingen, GRUP, woonuitbreidings- gebieden</i>	<i>K36</i>	<i>[-]</i>	0

Bijlage A **Legende Prioritering deelzones**

Hoofdprioritering:

2: (=hoog prioritair) wateroverlast aanwezig

1: (=matig prioritair) geen wateroverlast ; weinig infiltratiecapaciteit EN/OF sterke verweving riolering – hemelwater EN/OF onvoldoende hemelwaterassen EN/OF projecten gepland binnen deelzone

0: (= beperkt prioritair) geen van voorgaand vermelde problemen OF geen bebouwing in deelzone aanwezig/mogelijk waardoor ook niet relevant

Subprioritering:

A: onvoldoende hemelwaterassen

B: geen of weinig infiltratiemogelijkheden

C: wateroverlast aanwezig

D: projecten in ontwerpfase/planning

E: verweving riolering – hemelwater

F: onvoldoende RWA capaciteit

Meerjarenplan:

+: projecten op de meerjarenplanning en dus meer prioritair

-: geen projecten op de meerjarenplanning en dus minder prioritair