

OPWAARDERING ALBERTKANAAL NIEUWE BRUG MEERHOUT-VORST

Containervervoer over de Vlaamse kanalen zit in de lift. Transport over water is een aantrekkelijk alternatief voor goederentransport over de snelwegen. Het Albertkanaal is in dat opzicht zelfs het **meest bevaren kanaal van Vlaanderen**, met zowat 40 miljoen ton getransporteerde goederen per jaar.



LEES ER ALLES OVER IN DEZE FOLDER.

- Mijlpalen project brug Meerhout-Vorst 2
- Invloed op verkeer 3



WWW.VLAAMSEWATERWEG.BE/BRUG-MEERHOUT-VORST

**De Vlaamse
Waterweg** nv

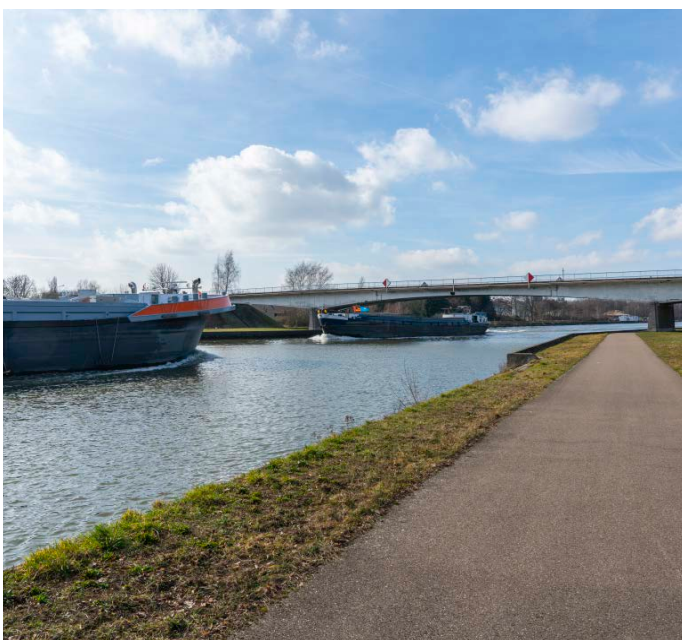
OPWAARDERING ALBERTKANAAL: NIEUWE BRUG MEERHOUT-VORST

EXTRA CAPACITEIT

De huidige afmetingen van de bruggen vormen een obstakel en verhinderen grotere vrachtschepen om ook gebruik te maken van het kanaal. Om extra mogelijkheden te bieden voor containervervoer, investeert De Vlaamse Waterweg nv in de **verdere uitbouw van het Albertkanaal**. Zo stijgt de capaciteit van het kanaal en daalt het vrachtverkeer over de weg.

VERHOGEN EN VERBREDEN

Op termijn moeten alle bruggen en sluizen op het Albertkanaal een **vrije doorvaarthoogte van 9,10 meter** hebben en moet ter hoogte van de brug het **kanaal minimum 86 meter breed** zijn. Op die manier kunnen containerschepen een extra laag containers verscheppen en krijgt de binnenscheepvaart meer en betere kansen.



MIJLPALEN PROJECT



REEDS GESTART

► Hoofdwerven aan kaaimuur rechteroever



VANAF 01/09/2020

► Onderbreken Langvoort/Genelaar voor gemotoriseerd verkeer (in kader van testfase)



EIND NOVEMBER 2020

► Onderbreken Langvoort/Genelaar voor alle verkeer (in kader van de werken aan de brug)



EIND NOVEMBER 2020

► Afbraak bestaande brug



BEGIN MEI 2021

► Invaren nieuwe brug



MEDIO AUGUSTUS 2021

► Openstellen nieuwe brug



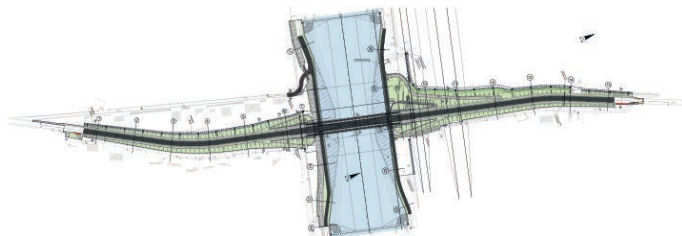
DECEMBER 2021

► Einde werken

Let op! Voorgestelde data zijn streefdata.

HOE PAKKEN WE DE WERKEN AAN?

- Eind april 2020 is gestart met de werken aan de kaaimuur op rechteroever. Vanaf september wordt door de gemeentes Meerhout en Laakdal een testfase van 3 maanden voorzien, waarbij enkel fietsers en wandelaars over de brug kunnen.



- Deze testfase komt er door werken in de Schoolstraat in Meerhout. De Schoolstraat ligt op dezelfde verkeersas. Er kan daar geen gemotoriseerd verkeer passeren. Na deze testfase wordt de nieuwe brug op dezelfde locatie gebouwd als de bestaande brug. Tijdens deze werken wordt de brug vanaf eind november gedurende 9 maanden onderbroken voor alle verkeer.

INVLOED OP VERKEER

VERKEER OVER DE HOOFDAS LANGVOORT/GENELAAR



Gemotoriseerd verkeer

- Wordt omgeleid via Biezenhoed – N126 Kiezel – N102 Bevrijdingslaan



Fietsers en voetgangers

- Worden omgeleid via Biezenhoed – N126 Kiezel – Genebroek of jaagpad rechteroever

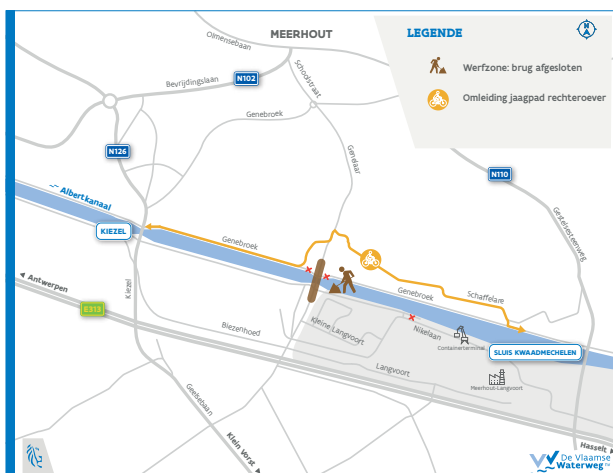


VERKEER OVER DE JAAGPADEN



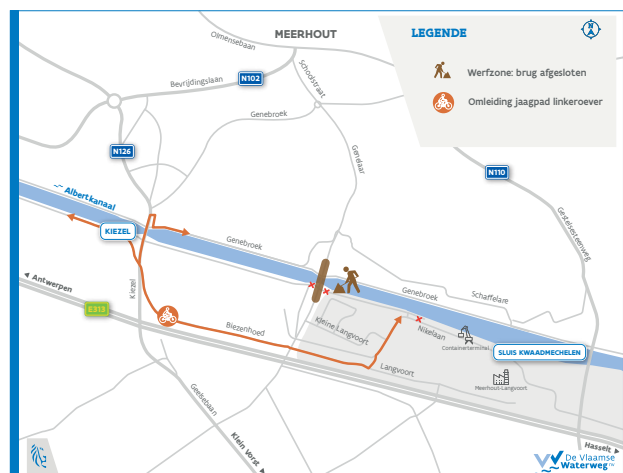
Jaagpad op de noordelijke rechteroever

- Het jaagpad op de noordelijke rechteroever wordt zoveel mogelijk open gehouden door middel van een tijdelijk fietspad en, indien nodig, fietscontainers.
- Bij sommige werkzaamheden (zoals bv. afbraak brug, invaren brug ...) zal het jaagpad gedurende een korte periode onderbroken worden.
- Tijdens deze momenten wordt een omleiding voorzien via Schaffelare-Gestelbeemden-Genelaar.



Jaagpad op de zuidelijke linkeroever

- Het jaagpad op de zuidelijke linkeroever wordt gedurende de volledig duur der werken onderbroken.
- De bestaande fietsomleiding voor de containerterminal op de Nike-site wordt aangepast. Fietsers zullen via de brug van de N126 Kiezel naar het jaagpad op rechteroever geleid worden.



COMMUNICATIE EN CONTACT



ACTUELE INFO OP DE WEBSITE

www.vlaamsewaterweg.be/brug-meerhout-vorst



NIEUWSBERICHTEN IN JE MAILBOX

Schrijf je in via de website en ontvang nieuws en updates meteen in je mailbox.



VRAGEN?

De Vlaamse Waterweg nv
Havenstraat 44
3500 Hasselt
Tel. 011 29 84 00
E-mail: communicatie@vlaamsewaterweg.be



VOLG ONS OP TWITTER
@vlaamsewaterweg

WIE IS WIE?

Het project is een samenwerking van verschillende partners, waaronder De Vlaamse Waterweg nv en de nv via T Albert.

Het project betreft de verhoging van acht bruggen over het Albertkanaal (Beringen, Paal-Tervant, Meerhout-Vorst, Lummen, Oelegem II (Ranst), Herentals (Herenthoutseweg), Kuringen, Hoogmolenbrug (Schoten).

Waterwegbeheerder Vlaanderen / opdrachtgever



De nv via T Albert is een speciaal voor dit project opgerichte vennootschap, die bestaat uit Willemen Infra, Franki Construct Hye NV en Aelterman.



THV ARCADIS - SWECO Studiebureau.
Opgericht ter ondersteuning van de opdrachtgevers.



Design & Consultancy
for natural and
built assets

