

Reglement privaat laden op openbaar domein

Hoofdstuk 1: definities en algemene bepalingen

Artikel 1.0: Gemeenteraad

De gemeenteraad heeft in de zitting van 25 juni 2024 het reglement privaat laden op openbaar domein goedgekeurd.

Artikel 1.1: Definities

Kabelgoottegel: Een betontegel die is ontworpen met een uitsparing en een rubberen afdekstrip;
Gemeente: lokaal bestuur Laakdal.

Artikel 1.2: Toepassingsgebied

Elk gebruik van openbaar terrein voor het privé opladen van één of meerdere elektrische voertuigen vereist voorafgaande goedkeuring van het College van Burgemeester en Schepenen en plaatsing van kabelgoottegels door de gemeente.

Het is niet toegestaan om alternatieve oplossingen te gebruiken in plaats van de kabelgoottegels die door de gemeente geplaatst worden.

Het privé opladen van elektrische voertuigen op openbaar terrein omvat het parkeren van een voertuig op openbaar terrein en het laden ervan met een kabel die loopt van de privéwoning naar het voertuig.

Het is verboden om vanuit andere privégebouwen op te laden.

Artikel 1.3: Beleid

De openbare parkeerplaatsen grenzend aan privéterreinen en naast de rij kabelgoottegels gelegen blijven beschikbaar voor algemeen gebruik en kunnen niet worden geclaimd voor exclusief privégebruik.

De gemeente behoudt zich het recht voor om het parkeren tijdelijk op te schorten, zoals tijdens wegwerkzaamheden, verhuizingen, enzovoort, en kan ook besluiten om een parkeerplaats permanent te verwijderen.

Hoofdstuk 2: aanvraag toelating voor privé opladen van elektrische voertuigen op openbaar domein

Artikel 2.1: Aanvraag

Het is vereist dat de eigenaar of gebruiker van een privévoertuig, die van plan is om dit voertuig op te laden op openbaar terrein, een aanvraag indient bij het College van Burgemeester en Schepenen.

Deze aanvraag dient de volgende informatie te omvatten:

- De locatie van de woning en het laadpunt;
- De locatie(s) van de parkeerplaats(en) die in aanmerking komen voor het opladen van het voertuig;
- Een foto van de desbetreffende parkeerplaats(en).

Artikel 2.2: Kosten

Na goedkeuring door het College van Burgemeester en Schepenen wordt de aankoop en installatie van de kabelgoottegels altijd door de gemeente uitgevoerd, tegen de aanschafkosten van de materialen en volgens de op dat moment geldende tarieven zoals beschreven in het gemeentelijk retributiereglement tot terugvordering van werken uitgevoerd voor rekening van derden.

Als niet aan de gebruiksvoorwaarden wordt voldaan is de gemeente gerechtigd de kabelgoottegels te verwijderen, dit steeds op kosten van de aanvrager.

De kabelgoottegels blijven eigendom van de gemeente. Bij wijzigingen in vervoersmiddel of bijvoorbeeld verhuizing kan de gemeente kiezen om de kabelgoottegels op te nemen of in de openbare ruimte te laten liggen. Deze kosten zijn voor de gemeente.

Gemaakte kosten zullen niet worden vergoed of gecompenseerd in geval van een eventueel toekomstig verbod op privé opladen van elektrische voertuigen op openbaar terrein.

Artikel 2.3: Algemene voorwaarden

Er wordt geen toelating verleend in de volgende gevallen:

- Indien parkeren en opladen mogelijk is op het eigen terrein;
- Op locaties waar laden en lossen of parkeren verboden is;
- Wanneer het plaatsen van laadinfrastructuur aan de gevel niet gewenst is, bijvoorbeeld vanwege de historische waarde van het gebouw;
- Op gewestwegen waarvoor geen expliciete toelating wordt verleend door het Agentschap Wegen en Verkeer;
- Per adres wordt niet meer dan één toestemming verleend voor de aanleg van kabelgoottegels.

Een vergunning kan worden verleend onder de volgende omstandigheden:

- Indien parkeren en opladen op eigen terrein niet mogelijk is;
- Wanneer het opladen plaatsvindt vanaf een laadpunt op het eigen terrein;
- Indien de openbare parkeerplaats direct grenst aan het voetpad aan de kant van de woning. De kabel mag niet over de rijbaan of fietspad gelegd worden;
- Wanneer de afstand tussen de grens van het eigen terrein en het voertuig niet meer dan 10 meter bedraagt.

Artikel 2.4: Uitvoeringsbepalingen

- De eigenaar of gebruiker van het voertuig is verantwoordelijk voor het zorgvuldig plaatsen van de kabel in de goot, zodat andere gebruikers van het openbaar domein geen hinder ondervinden;
- Er mag geen elektrische kabel over de openbare weg (rijbaan/fietspad) worden gelegd;
- De elektrische kabel moet zich in goede staat bevinden;
- De oplaadkabel dient in zijn geheel in de kabelgoot te liggen;
- De gebruiker is verantwoordelijk voor het zuiver houden van de kabelgoottegel en de goot die de tegels vormen;
- De toelating geldt uitsluitend voor de duur die nodig is voor het opladen van het voertuig. Na het opladen dient de kabel onmiddellijk te worden verwijderd;
- Het opladen moet op een technisch veilige manier plaatsvinden. Indien nodig kan de aanvrager worden verplicht tot een bijkomende elektrische keuring.

Hoofdstuk 3: Aansprakelijkheid

Artikel 3.1: Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid

Het laden van een voertuig op openbaar terrein, waarbij een kabel vanuit de privéwoning naar het voertuig wordt gebruikt, is volledig de verantwoordelijkheid en het risico van de eigenaar/ gebruiker. Dit houdt in dat de eigenaar/ gebruiker aansprakelijk is voor eventuele schade aan derden die hieruit zou kunnen voortvloeien, zelfs als er een vergunning is verleend door het College van Burgemeester en Schepenen.

Het College van Burgemeester en Schepenen is ook niet verantwoordelijk voor schade veroorzaakt door derden aan de kabel of laadinfrastructuur.

Hoofdstuk 4: Beëindiging en sancties

Artikel 4.1: Beëindigen van de toelating

De toelating voor het gebruik van het openbaar domein via kabelgoottegels is van tijdelijke aard en kan door het College van Burgemeester en Schepenen met onmiddellijke ingang worden ingetrokken, zonder dat de gemeente hiervoor enige vorm van schadevergoeding verschuldigd is, onder de volgende omstandigheden:

- Wanneer nutsmaatschappijen en/of het gemeentebestuur ter plaatse werkzaamheden moeten uitvoeren waardoor het laden van voertuigen niet langer mogelijk of wenselijk is;
- Indien niet meer wordt voldaan aan één of meerdere bepalingen in dit reglement;
- Wanneer het huidige reglement wordt afgeschaft omdat er een maatschappelijke oplossing wordt geboden en privé opladen op openbaar terrein niet langer de voorkeur heeft;
- Als het College van Burgemeester en Schepenen dit nodig acht vanwege redenen van algemeen belang.

Artikel 4.2: Sancties

Het niet naleven van het reglement kan leiden tot maatregelen en een sanctie conform het KB van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en de Zonale Politiecodex GLM versie 01/01/2014.