

Provincie **Antwerpen**
Arrondissement **Turnhout**
Gemeente Laakdal

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET SCHEPENCOLLEGE

Zitting van 8 september 2025

Aanwezig: Tine Gielis (Burgemeester), Chiel Peeters (Schepen), Niels Vermeulen (Schepen), Stein Voet (Schepen), Jerry Verspreet (Algemeen directeur)
Verontschuldigd/Afwezig: Gerda Broeckx (Schepen), Hanne Lintermans (Schepen)

02.05 Mobiliteit
Tijdelijke politieverordening proefopstelling zuidelijke lob: aanpassing maatregelen.

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Tijdelijke politieverordening betreffende proefopstellingen in Lakstraat, Kruisstraat, Pastorijstraat en Kapellestraat te 2431 Veerle-Laakdal.

JURIDISCH KADER

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- Het koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009;
- Het besluit van het schepencollege d.d. 13 juni 2024.

ARGUMENTATIE

Verkeersmaatregelen die afwijken van bestaande regels moeten wettelijk worden vastgelegd door middel van de tijdelijke politieverordening.

Ten opzichte van het vorige tijdelijk reglement worden volgende zaken aangepast:

- Wijziging voorrangsgeregeling Veldbraak en Pastorijkuis ten opzichte van Kapellestraat.

FINANCIËLE EN BELEIDSINFORMATIE

Deze verordening betreft de gemeentewegen en heeft specifiek betrekking op de proefopstellingen in de Lakstraat, Kruisstraat, Pastorijsstraat en Kapellestraat te 2431 Veerle-Laakdal, uitgevoerd in het kader van de studie 'zuidelijke lob'.

BESLUIT

Artikel 1

Er zullen van 1 juli 2025 tot 31 januari 2026 onderstaande maatregelen gelden in de volgende straten of delen van straten:

- a) Eénrichtingsverkeer, met uitzondering voor de fietsers, de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse a en speed pedelecs te:
 - Pastorijsstraat/ Kapellestraat, het gedeelte begrepen vanaf het kruispunt met Kwade Plas tot het Kruispunt met Diestse Baan, in de rijrichting van west naar oost.
 - Lakstraat, het gedeelte begrepen vanaf het kruispunt met Pastorijsstraat (kapel) tot het kruispunt met Kruisstraat (45), in de rijrichting van noord naar zuid.
 - Kruisstraat, het gedeelte begrepen vanaf het kruispunt met Lakstraat (14a) tot het kruispunt met Kruisstraat (27), in de rijrichting van oost naar west.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de borden F19, aangevuld door de onderborden M18, de borden C1, aangevuld door de onderborden M12, de borden D1 en de nodige wegmarkering.

- b) Dubbelrichtingsfietspad te:
 - Pastorijsstraat, het gedeelte begrepen vanaf het kruispunt met Veerledorp/ Oude Geelsebaan tot Pastorijsstraat (11), aan de oneven zijde.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de borden D7, aangevuld door een dubbele pijl.

- c) Alternierende wegversmallingen te:
 - Kapellestraat, het gedeelte begrepen tussen de kruispunten Kapellestraat (fietsstraat) en Diestse Baan.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door barrières met de nodige reflectie en knipperlichten.

- d) Afsluiting, met uitzondering voor de fietsers, de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse a, speed pedelecs en bewoners te:
 - Pastorijsstraat, het gedeelte begrepen tussen huisnummer 50 en Lakstraat 1.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door barrières met de nodige reflectie en knipperlichten.

- e) Pastorijsstraat wordt voorrangsweg ten opzichte van Pastorijkuis en Veldbraak

Deze maatregelen zal ter kennis gebracht worden door borden B15 op Pastorijsstraat en borden B1 op Pastorijkuis en Veldbraak.

Artikel 2

Met uitzondering van hulpdienstvoertuigen en de voertuigen van dringend opgeroepen artsen, zullen er van 1 juli 2025 tot 31 december 2025, onderstaande maatregelen gelden in de volgende straten of delen van straten:

- a) Verboden rijrichting voor + 3,5T te:
 - Pastorijsstraat, het gedeelte begrepen ter hoogte van de kapel (Pastorijsstraat 48) richting Lakstraat

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de borden C31a, aangevuld door het onderbord type GV met opschrift '3,5T'.

Artikel 3

Goedkeuring Vlaamse Minister bevoegd voor het mobiliteitsbeleid

Dit besluit en haar bijlage(n) worden ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse minister, bevoegd voor het mobiliteitsbeleid via het loket lokale besturen.

Artikel 4

Een kopie zal overgemaakt worden aan:

- De korpschef van politie van de lokale politiezone Geel-Laakdal-Meerhout;
- De zonechef van de brandweerzone Kempen;
- De spoeddienst van het algemene ziekenhuis St. Dimpna Geel;
- De directeur van de dienst grond van de gemeente Laakdal;
- De organisator.

Artikel 5

Bijlage(n)

- Circulatieplan

Gedaan te Laakdal in zitting zoals voormeld.

Namens het schepencollege,

De algemeen directeur
Get. Jerry Verspreet

De burgemeester-voorzitter
Get. Tine Gielis

Voor éénsluitend afschrift,

De algemeen directeur
Jerry Verspreet

De burgemeester
Tine Gielis