

GEMEENTE LAAKDAL

BIJENROEPING GEMEENTERAAD

De voorzitter van de gemeenteraad verzoekt de gemeenteraad voor de éérste maal met volgende agendapunten te vergaderen op 28 januari 2026 om 20:00 uur in het gemeentehuis, Markt 19 te 2430 Laakdal.

DAGORDE

OPENBARE VERGADERING

- 01.01** Notulen voorgaande vergadering.
- 02.01** Openverklaring van de functie van algemeen directeur.
- 02.02** Kennisname besluit Gouverneur inzake een klacht over het laattijdig bezorgen notulen.
- 03.01** Rapport 2025 ivm krediet -en wetmatigheidscontrole van beslissingen met financiële impact.
- 03.01.a** Onroerende voorheffing aangelanden Averbodse Baan.
- 04.00.a** Verhoging maaltijdcheques personeel.
- 22.01** Definitief voorstelling tot vaststelling van een nieuwe straatnaam - verkaveling Molenstraat.
- 22.02** Goedkeuring Strategisch Vastgoedplan gemeente Laakdal.
- 23.00.a** Optimalisatie openbare verlichting en verkeersveiligheid Zijstraat, Klein-Vorst.
- 23.00.b** Verkeersveiligheid en snelheidsbeperkende maatregelen Plein, Eindhout.
- 24.01** Goedkeuring dading Capellebeemden.

INTERPELLATIES

- 42.00.a** Interpellatie: Vraag aan Leefgoed.
- 42.00.b** Interpellatie: Transparantie rond leegstand sociale woningen Laakdal.
- 42.00.c** Interpellatie: Financiële toekomst Laakdal in het licht van het meerjarenplan.
- 42.00.d** Interpellatie: Verkeersveiligheid Hulstsestraat Veerle.
- 42.00.e** Interpellatie: Afvalophaling Grote Langvoort: nood aan oplossing.

MONDELINGE EN SCHRIFTELIJKE VRAGEN

- 43.00.a** Vraag (Marina Oeyen): Buitenlandse nummerplaten: mislopen inkomsten.
- 43.00.b** Vraag (Marina Oeyen): Vuurwerk eindejaar.
- 43.00.c** Vraag (Marina Oeyen): Parking vrachtwagenchauffeurs Eindhout.
- 43.00.d** Vraag (Marina Oeyen): Chipgegevens huisdieren.
- 43.00.e** Vraag (Marina Oeyen): Strooiplan.
- 43.00.f** Vraag (Frank Sels): Toekomst hondenlosloopweide Vineasite, Veerle.
- 43.00.g** Vraag (Frank Sels): Gratis strooizout voor inwoners bij winterweer.
- 43.00.h** Vraag (Frank Sels): Toestand wegdek Smissestraat ter hoogte van nummer 40.
- 43.00.i** Vraag (Frank Sels): Petitie vanuit de buurt De Leeuwerik inzake snoeien bomen.
- 43.00.j** Vraag (Frank Sels): Afscheiding fietspad Steenweg op Meerhout.
- 43.00.k** Vraag (Frank Sels): Plaatsen bladkorf Rauwstraat/Schandooi.
- 43.00.l** Vraag (Frank Sels): Verkeersveiligheid kruispunt Langvoort 17.

- 43.00.m** Vraag (Katrien Masschalck): Visie prijsbepaling dranken in 't Fortun.
43.00.n Vraag (Katrien Masschalck): Herberekening subsidies sportverenigingen.
43.00.o Vraag (Katrien Masschalck): Financiële steun werking dorpshuizen in Vlaanderen.
43.00.p Vraag (Katrien Masschalck): Verwijzing receptie politieke partij op facebookpagina
neutraal adviesorgaan.

De algemeen directeur

Jerry Verspreet

De voorzitter

Raf Moons

Provincie Antwerpen
Gemeente Laakdal

TOELICHTENDE NOTA BIJ DE GEMEENTERAADSZITTING VAN 28 JANUARI 2026

	OPENBARE VERGADERING
--	-----------------------------

01.01	<u>Notulen voorgaande vergadering.</u> Directiesecretariaat
--------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Het betreft de notulen van 17 december 2025.

BESLUIT

Enig artikel

De notulen van 17 december 2025 worden goedgekeurd.

02.01	<u>Openverklaring van de functie van algemeen directeur.</u> Directiesecretariaat
--------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Het lokaal bestuur Laakdal gaat over tot de werving van een algemeen directeur.

Het betreft een decretale graad (voltijds, statutair) met aanleg van een werfreserve met een duurtijd van twee jaar die met maximum twee jaar verlengbaar is.

JURIDISCH KADER

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 41, 6° en artikel 162 t/m 169.

Het besluit van de Vlaamse regering van 20 januari 2023 tot vaststelling van de minimale voorwaarden van de rechtspositieregeling van het personeel van lokale en provinciale besturen, inzonderheid artikel 8.

Het besluit van de gemeenteraad van 26 november 2025 houdende goedkeuring van het selectiereglement.

Het besluit van de gemeenteraad van 26 november 2025 houdende goedkeuring van de functiebeschrijving en competentieprofiel van de algemeen directeur.

ARGUMENTATIE

De gemeenteraad stelt de algemeen directeur aan binnen de zes maanden nadat het ambt vacant is geworden. Die termijn kan éénmaal worden verlengd met maximaal zes maanden, als de wervings- of bevorderingsprocedure is opgestart of als die procedure geen geslaagde kandidaten heeft opgeleverd.

De gemeenteraad kan op zijn vroegst zes maanden voor de beëindiging van het ambt van de uittreedende algemeen directeur een nieuwe algemeen directeur aanstellen.

Bij besluit van de gemeenteraad van 26 november 2025 werd het selectiereglement voor de werving van een algemeen directeur goedgekeurd. In dit reglement is bepaald dat de selectie geheel wordt uitbesteed aan een extern bureau.

Dit selectiereglement bepaalt de modaliteiten om tot de werving van een algemeen directeur over te gaan:

- Toegangsvoorwaarden tot de selectie: zowel voor aanwerving als bevordering;
- Samenstelling selectiecommissie;
- Te volgen selectieprocedure;
- Aanleg van een werfreserve: twee jaar die maximaal met twee jaar kan verlengd worden.

De gemeenteraad is de aanstellende overheid voor de decretale functie van algemeen directeur en dit kan niet gedelegeerd worden aan het college van burgemeester en schepenen.

De gemeenteraad dient dan ook, binnen de modaliteiten van het selectiereglement, de concrete wervingsvoorwaarden vast te leggen.

Het is tevens de bevoegdheid van de gemeenteraad om de functie van algemeen directeur open te verklaren en de keuze te bepalen: aanwerving en/of bevordering.

FINANCIËLE EN BELEIDSINFORMATIE

AC 000118: we doen een competentiegerichte selectie en een doordachte inzet van wervingskanalen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad verklaart de voltijdse statutaire functie en decretale graad van algemeen directeur open.

Artikel 2

De functie is te begeven via aanwerving en bevordering.

Artikel 3

Relevante ervaring in de privésector of als zelfstandige kan onbeperkt geldelijk in rekening worden gebracht.

Artikel 4

Voor deze functie wordt een wervings- en bevorderingsreserve aangelegd van twee jaar.

De geldigheidsduur van deze reserves vangt aan vanaf de eerste dag van de maand volgend op het besluit van de gemeenteraad houdende samenstelling van de betreffende reserves.

Artikel 5

Er zal de nodige ruchtbaarheid aan deze openverklaring worden gegeven met een bekendmaking via minimaal twee kanalen (in samenwerking met een extern bureau).

Artikel 6

De kandidaturen kunnen worden ingediend tot en met 2 maart 2026.

02.02	<u>Kennisname besluit Gouverneur inzake een klacht over het laattijdig bezorgen notulen.</u> Directiesecretariaat
--------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Bij schrijven van 16 januari 2026 bezorgt de gouverneur het antwoord aan klager betreffende een klacht handelend over het tijdig ter beschikking stellen van de notulen van het schepencollege aan de raadsleden.

Dit schrijven wordt ook ter kennisgeving aan het schepencollege overgemaakt.

De gouverneur vraagt om dit antwoord ter kennis te brengen aan de gemeenteraad.

JURIDISCH KADER

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 333, 2^{de} lid.

ARGUMENTATIE

De gouverneur bezorgde bij schrijven van 16 januari 2026 een antwoord aan klager inzake een klacht van 26 november 2025 van raadslid Benny Smets over het tijdig ter beschikking stellen van de notulen van het schepencollege.

De gouverneur vraagt om op basis van artikel 333, 2^{de} lid van het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 deze beslissing ter kennis te brengen van de gemeenteraad.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van het besluit van de gouverneur (antwoord aan klager) van 16 januari 2026 inzake een klacht van 26 november 2025 van raadslid Benny Smets over het tijdig ter beschikking stellen van de notulen van het schepencollege aan de raadsleden.

03.01	<u>Rapport 2025 ivm krediet -en wetmatigheidscontrole van beslissingen met financiële impact.</u> Financiën
--------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

De financieel directeur legt het 'Rapport over de voorafgaande krediet- en wetmatigheidscontrole van beslissingen met budgettaire en financiële impact' van 1 januari 2025 t.e.m. 31 december 2025 van de gemeente voor aan de gemeenteraad.

JURIDISCH KADER

Artikel 177 van het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 bepaalt dat de financieel directeur in volle onafhankelijkheid rapporteert aan de gemeenteraad over de uitvoering van zijn opdracht inzake voorafgaande krediet- en wetmatigheidscontrole van de beslissingen van de gemeente met budgettaire en financiële impact.

Bij gemeenteraadsbesluit van 27/04/2021 werden de vrijstellingen van visumverplichting vastgelegd.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van het 'Rapport over de voorafgaande krediet- en wetmatigheidscontrole van beslissingen met budgettaire en financiële impact' van 1 januari 2025 t.e.m. 31 december 2025 van de gemeente dat de financieel directeur voorlegt.

03.01.a	<u>Onroerende voorheffing aangelanden Averboodse Baan.</u> Directiesecretariaat
---------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Voor het fietspad op de Averboodse Baan zijn gronden onteigend of minnelijk aangekocht door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV). Eigenaars kregen een correcte vergoeding, maar ervaren nu dat hun aanslagbiljet voor onroerende voorheffing nog steeds het afgestane grondaandeel bevat. Het kadaster heeft dit nog niet rechtgezet.

Wettelijk blijft men belastingplichtig tot de akte is ingeschreven, maar dat voelt onrechtvaardig. Bovendien is er onduidelijkheid over wie instaat voor het onderhoud, aangezien het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) de werken pas in 2028 start.

Wij vragen dat de gemeente dit probleem formeel aankaart bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de Vlaamse Belastingdienst, en dat er duidelijke communicatie komt naar de betrokken eigenaars. Dit is een kwestie van rechtszekerheid en respect voor onze inwoners.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad van Laakdal beslist het probleem formeel te agenderen bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de Vlaamse Belastingdienst, met de vraag om:

- de kadastrale verwerking van onteigende of minnelijk verworven gronden te versnellen;

- eigenaars correct te informeren over hun fiscale situatie.

Artikel 2

De gemeenteraad van Laakdal beslist het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) te verzoeken om, zodra de eigendomsoverdracht is ingeschreven, het onderhoud van de betrokken gronden op zich te nemen tot de start van de werken.

Artikel 3

De gemeenteraad van Laakdal beslist het gemeentebestuur te mandateren om:

- een overzicht op te maken van alle betrokken percelen en eigenaars;
- een communicatieplan uit te werken om eigenaars duidelijkheid te geven over hun rechten en plichten;
- de kwestie op te nemen in het overleg met het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en de Vlaamse Belastingdienst.

Artikel 4

De gemeenteraad van Laakdal beslist de administratie te gelasten om hierover tegen de volgende gemeenteraad een stand van zaken te rapporteren.

04.00.a	<u>Verhoging maaltijdcheques personeel.</u> Directiesecretariaat
----------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Als Prolaakdal vragen we vandaag om de nominale waarde van de maaltijdcheques voor ons gemeentepersoneel te verhogen. In veel sectoren zijn hogere maaltijdcheques ondertussen de norm. Onze medewerkers leveren dagelijks uitstekend werk voor onze inwoners; het is niet meer dan eerlijk dat ook zij mee kunnen profiteren van die evolutie.

Concreet stellen we voor om met onmiddellijke ingang naar €10 per gewerkte dag te gaan, en – voorspelbaar en beheerst – vanaf 1 januari 2027 door te groeien naar €12. Zo bewaken we de koopkracht van onze collega's en blijven we een aantrekkelijke werkgever.

De administratie zal dit netjes verankeren: sociale dialoog waar nodig, budgettaire inpassing via de eerstvolgende aanpassing van het budget en het meerjarenplan, en duidelijke communicatie naar alle medewerkers.

Hogere maaltijdcheques zijn geen luxe, maar eerlijkheid en waardering voor wie elke dag het verschil maakt.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad van Laakdal beslist de nominale waarde van de maaltijdcheques voor het gemeentepersoneel vast te leggen op €10 per gewerkte dag, met ingang de dag na dit raadsbesluit (of de eerstvolgende praktische datum die de payroll toelaat).

Artikel 2

De gemeenteraad van Laakdal beslist principieel te voorzien dat de nominale waarde van de maaltijdcheques vanaf 1 januari 2027 wordt opgetrokken naar €12 per gewerkte dag, onder voorbehoud van:

- de normale sociale overlegprocedures en;
- de budgettaire inpassing via de eerstvolgende aanpassing van het budget/meerjarenplan.

Artikel 3

De gemeenteraad van Laakdal beslist het college van burgemeester en schepenen en de algemeen directeur te mandateren om alle noodzakelijke stappen te zetten voor de uitvoering:

- aanpassing van interne regelingen en contractuele documenten;
- verwerking in payroll en bij de uitgever van de maaltijdcheques;
- informatie en heldere communicatie aan het personeel.

Artikel 4

De gemeenteraad van Laakdal beslist de administratie te gelasten de financieel-begrotingstechnische impact te becijferen en op te nemen in de eerstvolgende budgetwijziging/aanpassing van het meerjarenplan, en hierover te rapporteren aan de raad.

22.01	<u>Definitief voorstelling tot vaststelling van een nieuwe straatnaam - verkaveling Molenstraat.</u> Grondbeleid & Patrimonium
--------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Omwille van een nieuwe verkaveling ter hoogte van Molenstraat en Gemeenteheidestraat te Laakdal dient de noodzaak zich aan tot het toekennen van een nieuwe straatnaam.

De opstart van de procedure voor een nieuwe straatnaam werd principieel goedgekeurd op het college in de zitting van 11/08/2025 waarbij er werd gekozen voor de naam 'Zonneheem'. De procedure werd principieel goedgekeurd op de gemeenteraad in de zitting van 24/09/2025.

JURIDISCH KADER

Gelet op het decreet tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen van 28/01/1977, gewijzigd door decreet van 29/11/2002.

ARGUMENTATIE

De aanvraag werd onderworpen aan een openbaar onderzoek. Het openbaar onderzoek liep van 27/11/2025 tot en met 26/12/2025. Er werd geen opmerkingen/bezwaren ingediend. Het schepencollege heeft beslist om het dossier voor de definitieve vaststelling voor te leggen aan de gemeenteraad.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad beslist om de naam 'Zonneheem' voor de verkaveling ter hoogte van Molenstraat en Gemeenteheidestraat te Laakdal definitief vast te stellen.

22.02	<u>Goedkeuring Strategisch Vastgoedplan gemeente Laakdal.</u> Grondbeleid & Patrimonium
-------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Het uitgebreide patrimonium van Lokaal Bestuur Laakdal heeft een belangrijke impact binnen de gemeente Laakdal. Het patrimonium huisvest en faciliteert functies voor zowel eigen diensten als dienstverlening en ondersteuning voor inwoners, verenigingen en andere actoren op het grondgebied. Het beheer en beschikbaar houden van het vastgoed vergt personeelsinspanningen, exploitatiebudgetten en investeringen. Een integraal beleid voor het geheel van het vastgoed ontbrak tot nu toe.

De voorspelling is dat dit beheer onhoudbaar wordt op zowel vlak van exploitatie als personeelsinspanningen. Een integrale aanpak met visie op lange termijn dringt zich op. Gebouwen hebben immers een levensduur van tientallen jaren. Daarnaast wordt door Europa de doelstelling opgelegd om tegen 2050 koolstofneutraal overheidsgebouwen uit te baten. Om dit te bereiken is een uitgebreid investeringsprogramma noodzakelijk dat gespreid wordt over de legislaturen van nu tot 2050.

Er werd gekozen om hiervoor een externe ondersteuning voor in te schakelen die gespecialiseerd is in het begeleiden van lokale besturen in de opmaak van een strategisch vastgoedplan (SVP). Hiervoor werd de firma Factor 4 aangesteld begin januari 2025.

JURIDISCH KADER

- Het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal bestuur van 22 december 2017, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen

ARGUMENTATIE

Het klimaatneutraal maken van het patrimonium is een grote uitdaging, zowel vanuit operationeel als financieel standpunt. De tijdshorizon om dit doel te realiseren ligt ongeveer 25 jaar in de toekomst, dit is binnen 4 BBC-cycli. Een coherente strategische aanpak over de legislaturen heen is dus noodzakelijk om deze doelstelling te bereiken. Begin januari 2025 heeft Factor 4 de opdracht gekregen om gemeente Laakdal te ondersteunen in het ontwikkelen van een strategisch vastgoedplan.

Het strategisch vastgoedplan bevat de volgende concrete resultaten:

- Strategisch Vastgoedplanning voor het patrimonium van Laakdal 2025-2050: dit rapport legt de principes en de methodiek vast om het eigen patrimonium geleidelijk koolstofneutraal te maken. Het is een samenvatting van alle belangrijke randvoorwaarden en doelstellingen die ons vanuit de overheid

worden opgelegd, alle nuttige informatie die de basis vormden voor de principes en een weergave van alle uitgevoerde analyses (zoals bv. quickscans en workshops).

- Een gebouwentabel met gebouwfiches en technische tijdlijnen als bijlage: hierin worden de principes van het SVP toegepast op elk gebouw dat deel uitmaakt van het gemeentelijk patrimonium. Het is een tabelmatig overzicht met een voorstel van investeringsschema per gebouw ('technische tijdlijn'). Dit overzicht is een dynamisch document. De investeringstrajecten zijn niet in steen gebeiteld, en zullen gaandeweg ongetwijfeld moeten aangepast worden aan wijzigende omstandigheden (maatschappelijke trends, technologische opties, veranderende wetgeving, etc.). Daarom wordt de gebouwentabel met de gebouwfiches en technische tijdlijnen ter kennisname voorgelegd.

Om het Strategisch Vastgoedplan te verankeren in de huidige werking van het lokaal bestuur, heeft het college van burgemeester en schepenen beslist om, indien de gemeenteraad de methodiek van het Strategisch Vastgoedplan goedkeurt, een Strategisch Vastgoedcel op te richten. Deze cel zal bestaan uit de schepenen van patrimonium en nodige deskundigen vanuit de administratie. Het plan is dat deze samenkomt om belangrijke beslissingen die impact hebben op het vastgoed van gemeente Laakdal te adviseren aan het college:

bv. voorbereiden van daden van beschikking en/ of beheer: verkoop, aankoop, erfpacht, verhuur, ...

bv. kerntakendebat, evalueren van (ver)koopopportunities, ...

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met de methodiek van het Strategisch Vastgoedplan voor het patrimonium van de gemeente Laakdal.

Artikel 2

De gemeenteraad gaat akkoord met het opgestelde eindrapport 'Strategisch vastgoedplanning voor het patrimonium van Laakdal 2025-2050' in bijlage.

Artikel 3

De gemeenteraad neemt kennis van de voorgestelde gebouwfiches en technische tijdlijnen van het Strategisch Vastgoedplan.

23.00.a	<u>Optimalisatie openbare verlichting en verkeersveiligheid Zijstraat, Klein-Vorst.</u> Directiesecretariaat
---------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

In de Zijstraat in Klein-Vorst bevindt zich het uitvaartcentrum van 'Micheline Moons', een plek waar mensen samenkomen op moeilijke momenten. Vandaag moeten bezoekers zich in de pikkendonker, op een onverharde berm, een weg banen naar het centrum. Dat is niet alleen onaangenaam, maar ook gevaarlijk.

Los van de gekende parkeerproblematiek is het gebrek aan verlichting hier een prioritair aandachtspunt. We stellen daarom voor om, in samenspraak met Fluvijs, de openbare verlichting in deze straat dringend te optimaliseren. Daarnaast vragen we om te onderzoeken of verharding kan worden aangebracht, zodat bezoekers zich veilig kunnen verplaatsen en er bijkomende parkeermogelijkheden ontstaan.

Dit is geen luxe, maar een kwestie van veiligheid en respect voor wie op deze locatie afscheid neemt van dierbaren.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad van Laakdal beslist de openbare verlichting te optimaliseren in de Zijstraat te Klein-Vorst, in samenspraak met Fluvius, met prioriteit in het kader van openbare veiligheid.

Artikel 2

De gemeenteraad van Laakdal beslist te onderzoeken of verharding kan worden aangebracht op de berm, zodat bezoekers zich veilig kunnen verplaatsen en er bijkomende parkeermogelijkheden ontstaan.

Artikel 3

De gemeenteraad van Laakdal beslist het college van burgemeester en schepenen te mandateren om:

- de nodige stappen te zetten richting Fluvius voor een snelle uitvoering;
- de technische en financiële haalbaarheid van bijkomende verharding te laten onderzoeken;
- hierover terug te koppelen aan de gemeenteraad.

23.00.b	<u>Verkeersveiligheid en snelheidsbeperkende maatregelen Plein, Eindhout.</u> Directiesecretariaat
----------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

De bewoners van Plein in Eindhout ervaren al geruime tijd ernstige hinder door overdreven snelheid en de daarmee gepaard gaande geluidsoverlast. Uit de recent ter beschikking gestelde snelheidsmetingen blijkt dat er effectief sprake is van een structureel snelheidsprobleem, met een overtredingspercentage van meer dan respectievelijk 32 % en 52%. Dit cijfer bevestigt dat de huidige situatie niet langer aanvaardbaar is en dat bijkomende maatregelen noodzakelijk zijn.

De bestaande infrastructuur biedt momenteel onvoldoende oplossing:

- De aanwezige snelheidscamera is buiten dienst gesteld;
- De geplande trajectcontrole is nog steeds niet operationeel.

Ondanks eerdere agendering door Prolaakdal in het afgelopen jaar, waarbij werd gevraagd om meer snelheidscontroles en de plaatsing van een oplichtend permanent snelheidsbord, blijft de problematiek onverminderd bestaan.

Voorstel tot beslissing

Om de verkeersveiligheid en leefbaarheid in Plein structureel te verbeteren, stellen wij voor:

1. Plaatsing van een permanent oplichtend snelheidsinformatiebord ter hoogte van Plein, om bestuurders continu bewust te maken van hun snelheid;
2. Realisatie van een verkeersplateau ter hoogte van het kruispunt Plein – Hamsbroek, naar analogie met het kruispunt Plein – Molenstraat, waar dergelijke maatregel aantoonbaar heeft geleid tot een significante snelheidsreductie.

Motivering

- Het overtredingspercentage van meer dan 25% vormt een duidelijke indicatie dat de huidige situatie niet voldoet aan de vereisten van verkeersveiligheid;
- De voorgestelde maatregelen zijn bewezen effectief en dragen bij tot een duurzame oplossing, in plaats van tijdelijke of ad-hoc ingrepen;
- Deze ingrepen sluiten aan bij de doelstellingen van de gemeente inzake verkeersveiligheid, leefbaarheid en geluidsreductie.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad wordt verzocht om:

- De plaatsing van een permanent oplichtend snelheidsbord goed te keuren;
- De aanleg van een verkeersplateau op het kruispunt Plein – Hamsbroek op te nemen in het eerstvolgende investeringsprogramma.

24.01	<u>Goedkeuring dading Capellebeemden.</u> Openbare Werken
-------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Gemeente Laakdal werd geconfronteerd met een negatief brandweeradvisie voor het ontmoetingscentrum.

In het brandpreventieverslag van de dienst brandpreventie van de Brandweer Zone Kempen d.d. 12.02.2024 werd opgenomen dat de evacuatiewegen niet voldoen aan de norm. De evacuatieweg loopt onder andere door de berging/technische ruimte. De huidige indeling van de lokalen en evacuatiewegen zijn niet in overeenstemming met de bouwplannen die zijn ingediend bij de bouwaanvraag en de bestemmingen van de lokalen kloppen niet.

Ingevolge deze schending van de brand- en evacuatielnormen mag een deel van het ontmoetingscentrum, waaronder de polyvalente zaal B in de kelder en de artiestenlounge, niet gebruikt worden. Daarnaast mogen in lokalen die op plan werden aangeduid als stockageruimte geen materialen gestockeerd worden ten gevolge van de daar aanwezige technische installaties.

Gemeente Laakdal heeft hierdoor schade geleden. Gelet op het feit dat delen van het ontmoetingscentrum niet gebruikt kunnen en mogen worden, moest de gemeente Laakdal o.a. kortingen toekennen op de maandelijkse concessievergoeding van de uitbater van het ontmoetingscentrum.

De brandveiligheidsproblematiek werd vastgesteld, onder andere ook tegensprekelijk tussen Partijen.

JURIDISCH KADER

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikel 56, betreffende de bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

ARGUMENTATIE

De dading is tot stand gekomen na overleg van de advocaten van beide partijen. De tegenpartij Lumo Architecten heeft zijn akkoord al gegeven over het opgestelde document.

De dading stelt dat Lumo Architect zal instaan voor de opmaak van het aanbestedingsdossier, de opvolging van de ingediende offertes en de opvolging van de werken. Verder zal de architect instaan voor een bedrag van 60.500,00€ incl. btw. Gemeente Laakdal draagt de kosten van de herstellingswerken boven het bedrag van 60.500,00€ incl. btw.

Er zal pas overgegaan worden tot definitieve oplevering na ontvangst van een positief brandweerverslag.

FINANCIËLE EN BELEIDSINFORMATIE

Totale raming van de aanpassingswerken: 71.240,36€

Advies dienst projecten:

Gezien de lange duurtijd en het redelijke voorstel is het advies van de dienst projecten om de dading goed te keuren.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de voorliggende dadingsovereenkomst tussen de gemeente Laakdal en Lumo architecten goed.

	INTERPELLATIES
42.00.a	<u>Interpellatie: Vraag aan Leefgoed.</u> Directiesecretariaat

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Op 26/11/2025 hebben wij, Vlaams Belang, een vraag gesteld i.v.m. de langdurige leegstand van de woningen van Leefgoed. Daarop kregen we onderstaande antwoord*, een antwoord dat mij zegt moet u met uw eigen zaken wij zijn jullie geen verantwoording verschuldigd, we gaan dit niet laten en zullen actief dit van zeer kort verder opvolgen en dit blijven agenderen zolang wij merken dat woningen heel lang leegstaan, terwijl er zoveel Vlaamse gezinnen op de wachtlijsten staan. Het antwoord "De administratieve belasting die onze vraag met zich meebrengt", wel daar heb ik een probleem mee met die opmerking. Ik ga ervan uit dat men toch moet weten hoe lang en hoeveel woningen staan er leeg om een goed beleid te kunnen voeren, of doet men daar maar op. We zullen dan zelf het initiatief nemen en komen hierop terug.

**Uw vraag werd behandeld op het managementteam d.d. 10 december 2025.*

Het managementteam heeft beslist dat

- *gezien fictieleegstand steeds een momentopname is*
- *aangezien tijdens elke vergadering van het wooncomité en het bestuursorgaan gerapporteerd wordt over de leegstandscijfers*
- *en rekening houdend met de GDPR-wetgeving*
- *en de administratieve belasting die dergelijke rapportage met zich meebrengt om niet in te gaan op de vraag vanuit de gemeenteraad van Laakdal.*

42.00.b	<u>Interpellatie: Transparantie rond leegstand sociale woningen Laakdal.</u> Directiesecretariaat
----------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Het managementteam van Leefgoed heeft beslist om niet in te gaan op de vraag van de gemeenteraad van Laakdal om een geactualiseerde lijst van de leegstaande sociale woningen in onze gemeente te ontvangen. Als fractie ProLaakdal kunnen wij ons niet verenigen met deze beslissing.

Als aandeelhouder hebben wij het recht op transparantie en dus op een actuele lijst van leegstaande sociale woningen. Dit is geen vrijblijvende vraag, maar een noodzakelijke stap om het woonbeleid correct te kunnen opvolgen. De nood aan sociale woningen in Laakdal is groot: er staan honderden mensen op de wachtlijst. Het is dan bijzonder wrang vast te stellen dat er momenteel meer dan 50 sociale woningen leegstaan.

Voorstel tot actie

Indien het schepencollege zich neerlegt bij het standpunt van Leefgoed, verzoeken wij onze bestuurder in het wooncomité van Leefgoed om:

1. Deze vraag recurrent op de agenda van het wooncomité te plaatsen.
2. Na elke vergadering feedback te bezorgen aan de gemeenteraad van Laakdal.

Daarnaast vragen wij een toelichting tijdens de gemeenteraadszitting over de inhoud en beslissingen van de afgelopen vergaderingen van het wooncomité.

Motivering

- Transparantie is essentieel om het vertrouwen van inwoners te behouden en een efficiënt woonbeleid te voeren;
- Het niet beschikbaar stellen van deze informatie staat haaks op de belangen van de gemeente en haar inwoners;
- Het agenderen van deze vraag op structurele basis zorgt voor opvolging en voorkomt dat deze problematiek opnieuw onder de radar verdwijnt.

42.00.c	<u>Interpellatie: Financiële toekomst Laakdal in het licht van het meerjarenplan.</u> Directiesecretariaat
----------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Prolaakdal heeft kennisgenomen van de recente oproep van de burgemeester van Meerhout, waarin werd aangegeven dat zijn gemeente zich in een quasi-failliete situatie bevindt. Deze noodkreet werd toegeschreven aan jarenlange beleidskeuzes, discutabele investeringen en een gebrek aan doordachte visie en strategie. In die oproep werd ook verwezen naar Laakdal, wat ons terecht zorgen baart.

Analyse van Laakdal

Het meerjarenplan 2026-2031 van Laakdal toont een ambitieuze investeringsstrategie, maar roept ernstige vragen op over de financiële houdbaarheid:

- Stijgende schuldgraad: Volgens de laatste cijfers bedroeg de schuld van Laakdal in 2024 8,85 miljoen euro, goed voor ±530 euro per inwoner, tegenover 14,19 miljoen euro bij de start van de legislatuur in 2019. Dit lijkt positief, maar het nieuwe meerjarenplan voorziet een verdubbeling van de schuld naar 20,6 miljoen euro tegen 2031, door geplande investeringen van 33,5 miljoen euro en 20 miljoen euro nieuwe leningen.
- Vergelijking met Vlaanderen: Het Vlaamse gemiddelde ligt op 978 euro schuld per inwoner, maar Laakdal evolueert richting een structureel hogere schuldgraad.
- Voorbeelden van betwistbare keuzes: Extra aanwervingen en investeringen zoals de renovatie van het fietspad tussen Veerle en Eindhout illustreren een gebrek aan prioritering en kostenbeheersing.
- Indien deze trend zich doorzet, dreigt Laakdal tegen 2030 in een vergelijkbare situatie te belanden als Meerhout vandaag: quasi-failliet en onder verhoogd toezicht.

Vraag aan het schepencollege

- Wat is de intentie van het gemeentebestuur om deze evolutie tegen te gaan?
- Worden er concrete maatregelen voorzien om de schuldgraad en het meerjarenplan bij te sturen?
- Overweegt Laakdal om fusiegesprekken op te starten als structurele oplossing voor de financiële uitdagingen?

42.00.d	<u>Interpellatie: Verkeersveiligheid Hulstsestraat Veerle.</u> Directiesecretariaat
----------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

De bewoners van de Hulstsestraat in Veerle ervaren een subjectief gevoel van verkeersonveiligheid. Hun bezorgdheden richten zich voornamelijk op:

- Toegenomen verkeersdrukte;
- Onaangepaste snelheid;
- Sluipverkeer.

Momenteel loopt er een interne studie bij IOK, maar ongeacht de resultaten daarvan heeft de huidige beleidsploeg in haar meerjarenplanning geen kredieten voorzien om maatregelen uit te voeren. Dit is op zijn minst opmerkelijk, gezien de ernst van de signalen uit de buurt.

Vraag aan het schepencollege

1. Transparantie over cijfers

Wij verzoeken de schepen van Mobiliteit om tijdens deze gemeenteraadszitting de gekende snelheids- en mobiliteitscijfers voor de Hulstsestraat te presenteren, waaronder:

- Aantal verkeerspassages;
- Aantal geregistreeerde snelheidsovertredingen;
- Eventuele gegevens over sluipverkeer.

2. Concrete maatregelen op korte termijn

Op basis van deze cijfers vragen wij om duidelijke, haalbare en concrete maatregelen voor te stellen die de verkeersveiligheid in de Hulstsestraat verbeteren. Deze maatregelen moeten niet alleen inspelen op snelheid, maar ook op de leefbaarheid en veiligheid van de bewoners.

Motivering

- Het gevoel van onveiligheid bij bewoners is reëel en verdient aandacht, ook al is het deels subjectief;
- Het ontbreken van kredieten in het meerjarenplan geeft het signaal dat verkeersveiligheid in deze straat geen prioriteit krijgt, wat moeilijk te verantwoorden is;
- Transparantie en actie zijn noodzakelijk om het vertrouwen van inwoners te behouden en om te vermijden dat de situatie verder escaleert.

42.00.e	<u>Interpellatie: Afvalophaling Grote Langvoort: nood aan oplossing.</u> Directiesecretariaat
----------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Sinds 2024 worden in de Grote Langvoort bij vijf woningen het afval niet langer aan de perceelsgrens opgehaald door de diensten van IOK. De betrokken bewoners moeten hun afval aanbieden aan de uiteinden van de straat, wat voor hen een aanzienlijke praktische last en ongemak betekent.

Deze situatie zorgt niet alleen voor frustratie, maar ook voor een gevoel van ongelijkheid ten opzichte van andere inwoners die wel gebruik kunnen maken van ophaling aan de perceelsgrens. Bovendien heeft IOK zelf aangegeven dat er oplossingen mogelijk zijn om deze ophaling opnieuw te realiseren, wat de vraag oproept waarom hier geen gevolg aan wordt gegeven.

Vraag aan het schepencollege

- Kan het gemeentebestuur toelichten waarom werd beslist om de ophaling aan de perceelsgrens stop te zetten voor deze vijf woningen?
- Welke argumenten liggen aan de basis van dit standpunt, en hoe verhoudt dit zich tot het principe van gelijke dienstverlening voor alle inwoners?
- Is het gemeentebestuur bereid om, in overleg met IOK, de voorgestelde oplossingen te onderzoeken en alsnog uit te voeren, zodat de bewoners opnieuw een correcte en haalbare afvalophaling krijgen?

Motivering

- Het gaat hier om een basisdienstverlening die voor alle inwoners toegankelijk moet zijn;
- De huidige regeling veroorzaakt disproportionele hinder voor een kleine groep bewoners, terwijl er volgens IOK werkbare alternatieven bestaan;
- Transparantie en bereidheid tot dialoog zijn essentieel om het vertrouwen van inwoners te behouden en een rechtvaardige oplossing te realiseren.

	MONDELINGE EN SCHRIFTELIJKE VRAGEN
--	---

43.00.a	<u>Vraag (Marina Oeyen): Buitenlandse nummerplaten: mislopen inkomsten.</u> Directiesecretariaat
----------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Als u in België verblijft (ingeschreven bent), moet u een voertuig met buitenlandse nummerplaat inschrijven bij de Dienst Inschrijving Voertuigen (DIV) van de Vlaamse overheid en Belgische platen en verkeersbelasting betalen, tenzij u tot een specifieke uitzondering behoort, zoals tijdelijk huren (max. 6m), gebruik voor professionele doeleinden met buitenlandse werkgever, of ambtenaar bij een internationale instelling. Voorbeelden van uitzonderingen zijn voertuigen die tijdelijk gehuurd zijn (max. 6 maanden), een bedrijfswagen van een buitenlandse werkgever, of een wagen voor een ambtenaar van een internationale instelling, mits de correcte documentatie aan boord is.

- * hoeveel personen, wonende binnen Laakdal, rijden er met een buitenlandse nummerplaat?
- * hoe werd dit nagekeken met andere woorden hoelang zijn deze personen al in onze gemeente ingeschreven en hoelang passen ze de wet niet toe?
- * welke sancties werden hiervoor uitgevaardigd?
- * wie blijft er met buitenlandse nummerplaten rijden, hoe omzeilen ze onze wetgeving en hoeveel inkomsten hebben we zo al misgelopen?

43.00.b	<u>Vraag (Marina Oeyen): Vuurwerk eindejaar.</u> Directiesecretariaat
----------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Ondanks het verbod van vuurwerk hebben wij ook hier te maken met betweters die er flagrant hun voeten aan geveegd hebben.

Het vuurwerk werd al vroeg op de avond afgestoken, her en der al voor 31/12.

In Eindhout is men zowaar aan een ramp ontsnapt, enkele plezanteriken vonden het nodig om een aanzienlijke hoeveelheid vuurwerk af te steken naast de gasbussen van frituur Wim.

Ik begrijp dat de politie niet overal ter plaatse kan zijn, maar werden er in Laakdal überhaupt controles uitgevoerd?

Welke interventies (brandweer, politie of andere hulpdiensten) werden tijdens de voorbije jaarwisseling geregistreerd die gelinkt zijn aan vuurwerk?

Hoeveel personen werden verbaliseerd?

Hoeveel meldingen zijn er binnengekomen van dieren die geschrokken zijn en die daardoor weggelopen zijn, of erger die gewond of overleden zijn?

Zijn er meldingen van personen die door het vuurwerk gekwetst werden en die voor verzorging bij een dokter of in het ziekenhuis langsgeweest zijn?

Zal er naar einde van 2026 steviger opgetreden worden tegen deze toestanden?

43.00.c	<u>Vraag (Marina Oeyen): Parking vrachtwagenchauffeurs Eindhout.</u> Directiesecretariaat
----------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Vorig jaar hebben wij dit op de agenda gezet, dank voor de actie die jullie op onze vraag ondernomen hebben.

Hierdoor konden 2 vrachtwagenchauffeurs die op de wachtlijst stonden al een badge verkrijgen.

Ik wil nogmaals de vraag stellen omdat wij merken dat parking nr 1 helemaal niet gebruikt wordt, kan men laten nakijken of deze persoon nog over een rijbewijs beschikt want als dit niet het geval is kunnen we hiervoor beter actie ondernemen en zo een andere vrachtwagenchauffeur gelukkig maken met een zo fel begeerde parkeerplaats.

43.00.d	<u>Vraag (Marina Oeyen): Chipgegevens huisdieren.</u> Directiesecretariaat
----------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

In vele Vlaamse gemeenten en steden verdwijnen jaarlijks vele honden en katten, en andere huisdieren, met een duidelijke piek tijdens periodes van stress zoals de eindejaarsfeesten en vuurwerkmomenten. Nochtans zijn de meeste van deze dieren correct gechipt. In de praktijk blijkt echter dat teruggevonden dieren vaak niet meteen herenigd kunnen worden met hun eigenaar, omdat de chipgegevens niet openbaar raadpleegbaar zijn.

Sinds 2021 worden de chipgegevens van honden en katten standaard afgeschermd in het kader van de privacywetgeving. Veel eigenaars zijn zich er evenwel niet van bewust dat zij zelf, via hun dierenarts of via de officiële databanken DogID en CatID, hun contactgegevens eenvoudig openbaar kunnen maken, wat alles vergemakkelijkt voor dierenartsen, asielen en politiediensten, en er ook voor zorgt dat particulieren de contactgegevens kunnen uitlezen. Het gevolg van de onwetendheid is dat een gechipt dier in sommige gevallen toch langere tijd anoniem blijft, met alle gevolgen van dien voor het dierenwelzijn én het emotioneel welzijn van het baasje en het gezin waarin het dier verblijft.

Nochtans kan dit probleem grotendeels verholpen worden met correcte en gerichte informatie. Lokale besturen beschikken over diverse communicatiekanalen -gemeentelijke infobladen, sociale media, infoborden, websites - waarmee burgers laagdrempelig gesensibiliseerd kunnen worden over deze mogelijkheid, zonder bijkomende regelgeving of grote kosten.

Vanuit het oogpunt van dierenwelzijn en preventie lijkt een sensibiliserende rol van het lokaal bestuur dan ook aangewezen.

Vlaams Belang vernam hieromtrent graag het volgende:

Is het College bereid om, binnen zijn bevoegdheden, actief te sensibiliseren over het belang en de mogelijkheden van het openbaar maken van chipgegevens van huisdieren?

Via welke communicatiekanalen zou het College dit concreet kunnen doen (gemeentelijke infobladen, website, sociale media, infoborden, samenwerking met dierenartsen of asielen ...)?

Is het College bereid om deze sensibilisering eventueel structureel te koppelen aan risicoperiodes zoals de eindejaarsfeesten,... of momenten met verhoogd vuurwerkgebruik - wat trouwens verboden is maar totaal genegeerd werd?

43.00.e	<u>Vraag (Marina Oeyen): Strooiplan.</u>
----------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Tijdens de recente winterprik deden de diensten wat mogelijk was om de straten, voet- en fietspaden sneeuw- en ijsvrij te maken, waarvoor onze dank. Het spreekt voor zich dat men niet op iedere plaats op hetzelfde moment kan zijn en dat bepaalde plekken langer met sneeuw bedekt bleven dan andere.

Wij stellen daarom volgende vragen:

- 1) Hoe vaak wordt dit strooiplan geactualiseerd en wanneer gebeurde de meest recente aanpassing, kan dit voor 2026 bijgestuurd worden?
- 2) Soms worden rustige straten drukker gebruikt door verkeerstechnische ingrepen. In welke mate wordt hiermee rekening gehouden?

43.00.f**Vraag (Frank Sels): Toekomst hondenlosloopweide Vinea-site, Veerle.**
Directiesecretariaat**AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT**

Naar aanleiding van de aangekondigde afbraak van de Druivenrank en de Vinea in Veerle bereiken ons signalen dat ook de veel gebruikte hondenlosloopweide achter de Vinea-site zou verdwijnen. Deze losloopweide vervult niet alleen een belangrijke rol voor hondenbezitters, maar ook een sociale functie voor buurtbewoners die er dagelijks samenkomen.

Wij vragen het schepencollege:

- Klopt het gerucht dat de hondenlosloopweide zal verdwijnen in het kader van de sloop en heraanleg van de site?
- Indien ja, welke alternatieve locatie of oplossing voorziet het gemeentebestuur om deze sociale en recreatieve functie te behouden?
- Indien nee, hoe wordt de continuïteit van deze voorziening gegarandeerd tijdens en na de werken?
- Kan het bestuur duidelijk communiceren naar de gebruikers over de toekomst van deze hondenlosloopweide, zodat onzekerheid en geruchten worden weggenomen?

43.00.g**Vraag (Frank Sels): Gratis strooizout voor inwoners bij winterweer.**
Directiesecretariaat**AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT**

Tijdens de voorbije winterprik vroeg het gemeentebestuur aan inwoners om hun voetpad sneeuw- en ijsvrij te houden. Dat is logisch en belangrijk voor de veiligheid van voetgangers. In vele andere gemeenten kunnen inwoners gratis strooizout ophalen bij het gemeentelijk magazijn of recyclagepark. Dit helpt burgers om hun verantwoordelijkheid op een haalbare manier op te nemen.

Wij vragen het schepencollege:

- Klopt het dat in Glabbeek gratis strooizout ter beschikking wordt gesteld aan inwoners?

- Overweegt Laakdal om een gelijkaardige maatregel in te voeren, zodat inwoners gratis strooizout kunnen afhaken bij het gemeentelijk magazijn of recyclagepark?
- Indien ja, op welke termijn en onder welke voorwaarden zou dit kunnen gebeuren?
- Indien nee, welke alternatieven ziet het gemeentebestuur om inwoners te ondersteunen bij het sneeuw- en ijsvrij houden van voetpaden?

43.00.h	<u>Vraag (Frank Sels): Toestand wegdek Smissestraat ter hoogte van nummer 40.</u> Directiesecretariaat
----------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Reeds enkele maanden is de toestand van het wegdek onveilig. Het gure winterweer van de afgelopen weken deed er nog een schepje bovenop. Het gemeentebestuur dringt er bij het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) op aan om fundamenteel dit wegdek te vernieuwen en in tussentijd de veiligheid voor de weggebruiker te verbeteren.

43.00.i	<u>Vraag (Frank Sels): Petitie vanuit de buurt De Leeuwerik inzake snoeien bomen.</u> Directiesecretariaat
----------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Welk gevolg geeft het schepencollege aan de petitie en vraag vanuit de buurt?

43.00.j	<u>Vraag (Frank Sels): Afscheiding fietspad Steenweg op Meerhout.</u> Directiesecretariaat
----------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Een jaar geleden heeft de schepen van Mobiliteit beloofd om een concreet plan voor te leggen omtrent de hierboven geschetste problematiek. Tot op heden is er echter geen actie ondernomen. Integendeel, de huidige situatie is verslechterd: de aangereden afscheiding bevindt zich nu tussen de brug en de woningen, wat extra risico's met zich meebrengt.

Wij vragen de schepen om duidelijkheid te verschaffen over hoe en wanneer deze problematiek zal worden aangepakt. Fietsers voelen zich in deze omstandigheden niet langer veilig. De uitgereden paaltjes, beschadigde haag en open sleuven creëren een omgeving die niet alleen onaangenaam, maar ook gevaarlijk is voor wie zich per fiets verplaatst. Het is dringend noodzakelijk om maatregelen te nemen die de veiligheid van alle weggebruikers, en in het bijzonder de fietsers, garanderen.

43.00.k	<u>Vraag (Frank Sels): Plaatsen bladkorf Rauwstraat/Schandooi.</u> Directiesecretariaat
----------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Ter hoogte van Rauwstraat en Schandooi bevinden zich bomen op het openbaar domein, meer bepaald tussen de weg en het aangrenzende privaat terrein. De aangelanden maken momenteel (wederrechtelijk) gebruik van dit privaat terrein om bladeren te storten. De eigenaar van het betrokken perceel heeft, gelet op deze situatie, gevraagd om een bladkorf te plaatsen.

Vanuit de gemeentelijke dienst werd deze vraag negatief beantwoord, met het advies aan de eigenaar om de bladeren naar het openbaar domein te keren. Dit zou echter resulteren in een ophoping van

bladeren op het openbaar domein, wat niet alleen esthetisch storend is, maar ook veiligheids- en onderhoudsproblemen kan veroorzaken.

Vraag

Aangezien het hier gaat om bomen die op gemeentelijk openbaar domein staan, lijkt het logisch dat de gemeente verantwoordelijkheid neemt voor het beheer van het bladafval. Waarom kan er in dit geval geen bladkorf geplaatst worden?

- Welke juridische of beleidsmatige argumenten liggen aan de basis van het negatieve antwoord?
- Is er een mogelijkheid om, rekening houdend met de belangen van zowel de eigenaar als de gemeente, alsnog een oplossing te voorzien die de veiligheid en netheid van het openbaar domein garandeert?

43.00.l	<u>Vraag (Frank Sels): Verkeersveiligheid kruispunt Langvoort 17.</u> Directiesecretariaat
----------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Onlangs gebeurde er een verkeersongeval op het tipje van het kruispunt Langvoort – Langvoort (17). De aangelanden van de Langvoort wijten dit aan het slecht zicht dat zij hebben op de Langvoort (Brug), o.a. door geparkeerde voertuigen en lichte vrachtwagens. Deze problematiek werd al eerder door onze fractie geagendeerd, weliswaar zonder verder gevolg. Inmiddels heeft dit geleid tot een ongeval. Welke oplossing op korte termijn stelt de schepen voor?

43.00.m	<u>Vraag (Katrien Masschalck): Visie prijsbepaling dranken in 't Fortun.</u> Directiesecretariaat
----------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Graag toelichting hoe de prijsbepaling gebeurd is.

43.00.n	<u>Vraag (Katrien Masschalck): Herberekening subsidies sportverenigingen.</u> Directiesecretariaat
----------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

In december werden de subsidies verdeeld onder de sportverenigingen. In januari gebeurde er een herberekening wegens een gemaakte fout. Graag een toelichting van wat er is fout gelopen.

43.00.o	<u>Vraag (Katrien Masschalck): Financiële steun werking dorpshuizen in Vlaanderen.</u> Directiesecretariaat
----------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Graag vernemen wij of de gemeente zal intekenen op deze subsidies of dat jullie de kans geven aan lokale verenigingen.

43.00.p	<u>Vraag (Katrien Masschalck): Verwijzing receptie politieke partij op facebookpagina neutraal adviesorgaan.</u> Directiesecretariaat
----------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Ons politiek neutraal adviesorgaan "Forum Onbeperkt" deelt op haar Facebook-pagina uitgebreid de nieuwjaarsreceptie van een politieke partij. Dit is echt niet OK. Wij vragen ons af, wie binnen dit forum hiervoor de verantwoordelijkheid draagt.