



Masterplan openbare verlichting - Laakdal

Op maat van mens, milieu en dier

Inhoud

Masterplan openbare verlichting voor een toekomstgericht OV-beleid	3
Waarom een masterplan OV?	3
Wat zijn de pijlers van een masterplan?	4
Veiligheid op de weg	4
Veiligheidsgevoel verhogen	5
Milieu en omgeving	5
Sociale beleving	5
Economische aspecten	5
Welke materialen en brandprogramma's hebben we gekozen?	6
Materiaal	6
Brandprogramma's	6
Deelruimtes slim inzetten	7
Hoe kreeg ons masterplan vorm?	8
Wat is de Duisternisbehoeftekaart?	8
Semi-openbare verlichting	9
Architecturale verlichting	9
Openbare terreinverlichting	9
Gebruik van de OV-infrastructuur voor andere toepassingen	9
Masterplan openbare verlichting voor Laakdal	10
De deelruimtes in vogelvlucht	11



Masterplan openbare verlichting voor een toekomstgericht OV-beleid

Waarom een masterplan OV?

Gedurende 47% van de tijd, ofwel 4 100 uur per jaar, is het buiten donker. Kunstlicht maakt het mogelijk dat het openbare leven ook in de avond en nacht door kan gaan. Openbare verlichting verhoogt de veiligheid voor weggebruikers en biedt inwoners een groter gevoel van veiligheid, terwijl het de omgeving sfeervoller maakt. Bovendien ondersteunt en stimuleert het ook het economische en commerciële leven.

Het masterplan openbare verlichting is eigenlijk een beleidsplan dat bepaalt hoe de openbare verlichting op het domein van het lokale bestuur wordt ingericht en beheerd. We hebben weloverwogen keuzes gemaakt op basis van rationeel energiegebruik, sociale veiligheid, het beperken van lichthinder, onderhoud, of technische en esthetische overwegingen. En het is ook de basis voor onze investerings- en onderhoudsplannen. Hier worden immers de prioriteiten bepaald voor de inrichting van de openbare ruimte in het algemeen en van het openbareverlichtingspark in het bijzonder.

De impact van openbare verlichting op gezondheid en biodiversiteit krijgt steeds meer aandacht. We hebben hiermee rekening gehouden door zorgvuldig te bepalen waar openbare verlichting nodig is en door gebruik te maken van de brandprogramma's die Fluvius, onze beheerder van de openbare verlichting, aanbiedt. Zo hebben we gebruik gemaakt van de nieuwe ecologische duisternisbehoeftekaart van het Agentschap Natuur en Bos.

Wat zijn de pijlers van een masterplan?

Elke stad of gemeente is als wegbeheerder verantwoordelijk voor de verkeersveiligheid op haar grondgebied. De openbare verlichting kan daarbij een belangrijk middel zijn om dit te realiseren, ook al is dat niet verplicht. Wanneer een stad of gemeente een verlichtingsplan wil vormgeven, is het belangrijk een goed evenwicht te vinden tussen kwaliteit, veiligheid, energiebesparing en comfort.

Een duurzaam, toekomstgericht beleid voor openbare verlichting rust op vijf belangrijke pijlers die elkaar beïnvloeden:



Veiligheid op de weg

Bestuurders én zwakke weggebruikers beschermen

Het [VIAS institute](#) [voorheen het Belgisch Instituut voor de Verkeersveiligheid] benadrukt dat openbare verlichting een belangrijke bijdrage levert aan de verkeersveiligheid. Bestuurders van gemotoriseerde voertuigen worden minder snel verblind door tegenliggers, waardoor ze beter de afstand en snelheid van andere weggebruikers kunnen inschatten. Bovendien bevordert openbare verlichting de veiligheid van zwakke weggebruikers, zoals voetgangers en fietsers, doordat hun zichtbaarheid langs de weg verbetert, waardoor bestuurders beter kunnen anticiperen op hun bewegingen.

[Kaart met zwarte punten verkeer](#)



Veiligheidsgevoel verhogen

Veilige en aangename omgeving

Openbare verlichting verhoogt het veiligheidsgevoel van bestuurders, fietsers en voetgangers. Door goed verlichte straten kunnen weggebruikers elkaar gemakkelijker zien en beter de intenties van anderen inschatten, wat bijdraagt aan een veiliger verkeer en een aangename omgeving.

Milieu en omgeving

Het beperken van lichthinder

Overlast door kunstlicht ontstaat niet alleen door verblinding of verstoring door de lichtbron zelf, maar ook doordat het de natuurlijke nachtelijke duisternis vermindert. Door doordachte keuzes kan lichthinder tot een minimum worden beperkt. Hierbij spelen de volgende factoren een rol:

- De locatie van de verlichting
- Het tijdstip waarop de verlichting moet branden
- De kleurtemperatuur van de verlichting

Circulaire materialen gebruiken

Het basisprincipe van de circulaire economie is het zo hoogwaardig mogelijk blijven inzetten van materialen en producten. Fluvius kiest bij de standaard-armaturen voor toestellen die voldoen aan onze eigen waarden, waardoor deze energie-efficiënt, onderhoudsvriendelijk, aanpasbaar zijn. Waar mogelijk maken we bovendien gebruik van recycleerbare materialen.

Kiezen voor energie-efficiëntie

We kunnen er niet omheen: verlichting verbruikt energie. Door te kiezen voor groene energiebronnen en efficiënt om te gaan met natuurlijke grondstoffen, kunnen we de CO²-uitstoot aanzienlijk verminderen. Ledverlichting is op zich al een pak energiezuiniger en met de interactieve versie kan je ook nog meer besparen door dieper te dimmen.

Sociale beleving

Sfeer en beleving creëren

Hoewel functionaliteit de absolute prioriteit is bij openbare verlichting, speelt verlichting ook een belangrijke rol in de leefbaarheid van een stad of gemeente door haar decoratieve en sfeerverhogende karakter. Lichtaccenten kunnen bijvoorbeeld het karakter van gebouwen benadrukken en een aangename sfeer creëren. Daarnaast zijn de vorm en kleur van de verlichtingstoestellen en masten bepalend voor de uitstraling van de omgeving. Zo kun je kiezen voor een klassieke lantaarn in een historisch centrum of juist voor eigentijdse verlichting in een winkelcentrum.

Economische aspecten

Betaalbaarheid

Verschillende factoren beïnvloeden de kosten van openbare verlichting, waaronder:

- Investeringskosten in nieuwe verlichting, zowel voor uitbreiding als vervanging van bestaande installaties.
- Onderhoud en beheer, zoals het oplossen van defecten
- en incidenten.
- Het energieverbruik van de verlichting.
- Specifieke eisen op het gebied van esthetiek, milieu-impact en andere technische of functionele eisen.

Onze OV-beheerder Fluvius heeft via openbare aanbesteding drie leveranciers geselecteerd volgens het principe van Total Cost of Ownership. Er werd dus niet enkel naar de prijs gekeken maar ook naar andere aspecten zoals onderhoudskosten en duurzaamheid. Bovendien beantwoorden de materialen aan de toepasselijke Europese en Belgische criteria en zijn ze uitgebreid getest. Voor onze functionele rijwegverlichting doen we beroep op deze toestelfamilies in de catalogus van Fluvius.

Welke brandprogramma's hebben we gekozen?

Brandprogramma's

Een brandprogramma bepaalt voor verschillende typen openbare ruimte wanneer en in welke mate het licht wordt gedimd of gedoofd in jouw stad of gemeente. Fluvius adviseert lokale besturen over de beste keuze voor een brandprogramma in specifieke deelruimtes, gebaseerd op verkeersdata en geldende normen. In functie van onze kennis van de plaatselijke omstandigheden, zoals verkeerssituaties en de plaatselijke flora en fauna, hebben we dit advies gevolgd of een andere keuze gemaakt.

Fluvius biedt verschillende brandprogramma's aan. Bij niet-interactieve verlichtingstoestellen zijn de dimniveaus beperkt, maar voor interactieve verlichtingstoestellen zijn er nu meer mogelijkheden beschikbaar. Zo zijn de nieuwe interactieve verlichtingstoestellen veel flexibeler instelbaar omdat ze worden aangestuurd via individuele communicatiemodules. Deze modules maken het mogelijk om dieper en op meerdere niveaus te dimmen, op verschillende tijdstippen. Hierdoor kan de lichtintensiteit eenvoudig worden aangepast gedurende de nacht, afhankelijk van de behoeften. Dit biedt meer controle over de verlichting en zorgt voor een efficiënter gebruik van energie zonder in te boeten op veiligheid of comfort.

We schakelen geleidelijk over naar een volledig verlichtingspark met ledtechnologie. Op dit moment bevinden we ons nog in een overgangsfase, met een combinatie van klassieke verlichting en interactieve ledverlichting. Daardoor is het straatbeeld voorlopig niet overal uniform: sommige ledarmaturen zullen dimmen of doven, terwijl de klassieke armaturen blijven branden op volle sterkte. Aan de klassieke verlichting worden geen aanpassingen meer gedaan wat betreft de brandprogramma's. Onze focus ligt nu volledig op het optimaliseren van de brandprogramma's voor de interactieve verlichtingstoestellen.

Heb je in het verleden gekozen voor het brandprogramma Energieloze Nachten en beslis je om dit niet langer te gebruiken? Dan schakelen we automatisch terug naar het oorspronkelijke brandprogramma.

Je kan alle brandprogramma's terugvinden op de [website van Fluvius](#):

- [Brandprogramma's voor niet-interactieve verlichtingstoestellen](#)
- [Brandprogramma's voor interactieve verlichtingstoestellen](#)





Deelruimtes slim inzetten

De specifieke combinatie van functies – zoals wonen, verplaatsen, landelijk, recreatie, commercieel, enzovoort – speelt een belangrijke rol in het bepalen van de taak van de openbare verlichting en de normen waaraan deze moet voldoen. Deze normen waarborgen niet alleen de veiligheid en zichtbaarheid, maar zorgen er ook voor dat de openbare verlichting is afgestemd op de verschillende functies. Bovendien bieden de normen mogelijkheden om de openbare verlichting te dimmen of te doven, afhankelijk van de variërende verkeersdrukten en – samenstelling gedurende de nacht en de week.

Daarom kiezen we om te werken met verschillende deelruimtes, waarvoor we voor elke deelruimte de parameters voor de openbare verlichting kunnen bepalen, zoals het brandprogramma, de lichtkleur en de masthoogte. Deze deelruimtes en hun specifieke vereisten aan de openbare verlichting zijn bepaald in dit masterplan.

Het werken met deelruimtes biedt nog een extra voordeel: hoewel het beheer van gewest- en autosnelwegen onder het Agentschap Wegen en Verkeer valt, biedt het systeem van deelruimtes een beleid dat voor alle straten en wegen op het grondgebied toepasbaar is. Het voordeel hiervan is dat ook andere partijen – zoals provincies en het Vlaams Gewest – het masterplan openbare verlichting kunnen gebruiken als leidraad, bijvoorbeeld bij de heraanleg van wegen.

Hoe kreeg ons masterplan vorm?

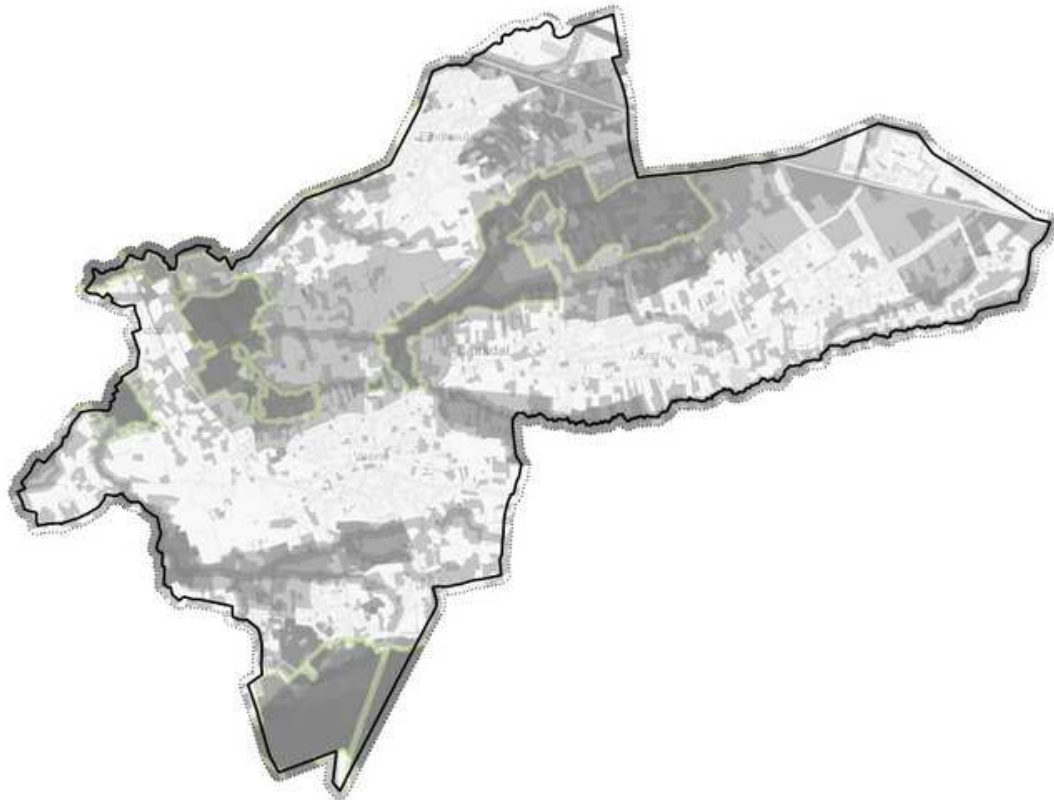
In het masterplan openbare verlichting dat Fluvius aan lokale besturen aanbiedt, wordt de informatie uit de Duisternisbehoeftekaart geïntegreerd. Zo houdt het beleidsplan rekening met de ecologische behoeften van specifieke gebieden, waardoor verlichting op een duurzame manier kan worden gepland, met bijzondere aandacht voor natuurbehoud en het beperken van lichthinder in ecologisch gevoelige zones. Samen met Fluvius bekijken we dan waar de verlichting gedoofd kan worden en waar toch nog (iets meer) licht nodig is.

Wat is de Duisternisbehoeftekaart?

De Duisternisbehoeftekaart is een kaart ontwikkeld door het Agentschap Natuur & Bos, en geeft inzicht in welke gebieden van belang zijn voor biodiversiteit en waar duisternis of schemering essentieel is. Deze kaart toont de regio's die speciale aandacht verdienen vanwege hun ecologische waarde, omdat veel diersoorten afhankelijk zijn van een natuurlijke nachtcyclus. Ongeveer de helft van de soorten in Vlaanderen is gebonden aan schemering of duisternis.

In de ondersteuning bij het masterplan openbare verlichting dat Fluvius aan lokale besturen aanbiedt, wordt deze informatie uit de Duisternisbehoeftekaart geïntegreerd.

Je vindt de Duisternisbehoeftekaart terug op de [website van het Agentschap voor Natuur & Bos](#).



Semi-openbare verlichting

Naast de gewone straatverlichting is er ook architecturale verlichting en de verlichting van openbare terreinen, die elk op hun manier bijdragen tot een betere sociale beleving bij de inwoners. We vragen Fluvius voor advies, planning en installatie van verlichting die zowel functioneel als esthetisch aansluit bij onze specifieke behoeften.

Architecturale verlichting

Architecturale belichting is specifiek bedoeld om de esthetische waarde van een gebouw, standbeeld of kunstwerk in de schijnwerpers te zetten. Dit type verlichting vereist vaak een aparte studieopdracht uitgevoerd door een gespecialiseerd team, zoals een lichtarchitect, die zorgt voor de juiste aansturing en het technisch ontwerp.

Architecturale verlichting verschilt van monumentverlichting. Bij monumentverlichting ligt de nadruk op het aanstralen van monumenten om de functionele verlichting van de omgeving te ondersteunen. Goede verlichting van straten, monumenten en pleinen draagt in belangrijke mate bij aan de sfeer van een stad of gemeente. Architecturale verlichtingsinstallaties spelen hierbij een grote rol door gebouwen, standbeelden en kunstwerken extra uitstraling te geven. Het gaat niet alleen om de verlichting zelf, maar ook om het creëren van accenten die de esthetische of artistieke elementen van het object versterken en tot leven brengen.

Openbare terreinverlichting

Openbare verlichting betreft de verlichting van specifieke terreinen die eigendom zijn van de stad of gemeente en vrij toegankelijk zijn voor het publiek tijdens de openingsuren. Dit kan bijvoorbeeld gaan om sportvelden voor amateurs, zoals een voetbalterrein, tennisbaan, Finse piste, maar ook om plaatsen als containerparken, begraafplaatsen en wandelpaden in parken of bossen.

Deze verlichting is niet alleen praktisch voor het publiek dat van deze locaties gebruikmaakt, maar verhoogt ook het comfort en versterkt het veiligheidsgevoel van de bezoekers. Goede terreinverlichting draagt bij aan een prettige en veilige omgeving, zowel overdag als in de avonden.

Gebruik van de OV-infrastructuur voor andere toepassingen

Steeds meer toepassingen zoals camera's, infoborden en sensoren vereisen een plek op hoogte. We vragen advies bij Fluvius of we de beschikbare capaciteit op de infrastructuur voor openbare verlichting kunnen gebruiken om extra installaties te plaatsen.

Om te vermijden dat voor de extra installaties extra palen in het landschap moeten worden geplaatst, stellen we met Fluvius de talrijke lichtmasten en betonpalen op ons domein, ter beschikking voor de plaatsing van deze extra installaties. De plaatsing van de extra installatie gebeurt enkel na onze toestemming.

Er zijn wel beperkingen als het gaat om het ondersteunen van deze extra installaties en het eventueel voorzien van stroom. Daarom moet elke aanvraag voor het plaatsen van extra installaties door Fluvius worden gevalideerd. Dit houdt in dat we de geschiktheid van de bestaande infrastructuur beoordelen en vaststellen welke noodzakelijke werkzaamheden moeten worden uitgevoerd om deze extra installaties te kunnen realiseren.



Masterplan openbare verlichting voor Laakdal

Naar een duurzaam meerjarenbeleid op maat van de burger

Als wegbeheerder is elk lokaal bestuur verantwoordelijk voor het verkeers- en veiligheidsbeleid op zijn grondgebied. Openbare verlichting speelt hier een cruciale rol in. Laakdal gelooft sterk in een integrale benadering van zijn lichtpark en klopte bij netbeheerder Fluvius aan voor een masterplan openbare verlichting (OV). Veiligheid en impact op mens en omgeving kwamen in de weegschaal, samen met investeringen in technologie en doelstellingen qua rationeel energieverbruik .

De succesvolle samenstelling, implementatie en bewaking van een masterplan staat of valt met de juiste partijen rond de tafel, heldere afspraken en een duidelijke taakverdeling. We bedanken dan ook graag de mensen die aan dit masterplan hebben meegewerkt.

Aan dit masterplan werkten mee:

Dienst Openbaar domein voor de gemeente Laakdal
Kim Jacobs, Michaël Briot van Fluvius

De deelruimtes in vogelvlucht

Elke deelruimte kreeg een vereenvoudigde technische fiche met onder meer de prestatie-eisen, lichtpunthoogte, lichtkleur en een begeleidende foto. Samen brengen al die foto's het volledige grondgebied gedetailleerd in beeld.

Specifieke deelruimtes in Laakdal

- Bovenlokale verbinding
- Bovenlokale gewestweg
- Bovenlokale gewestweg door natuur
- Lokale verbinding
- Lokale gewestweg
- Landelijke weg
- Vrijliggend fietspad en wandelpad binnen kerngebied
- Woonstraat woonwijk
- Plein
- Aandachtszone
- KMO-zone

Bovenlokale verbinding

Bovenlokale verbindingen zijn belangrijke verkeersassen die verschillende grote stads- of gemeentekernen met elkaar verbinden. Bovenlokale verbindingen verzamelen en ontsluiten richting het hoofd- of primaire wegennet. In de praktijk zijn het hoofdwegen die een belangrijke woonfunctie combineren met een belangrijke verkeersfunctie.



Kleur lichtbron	Warm wit
Kleur armatuur	Ral 7035 - Lichtgrijs
Kleur steun	Ral 7035 - Lichtgrijs
Vormgeving verlichtingstoestel	Functioneel
Prestatie-eisen verlichting	M3 - 1,00 cd/m2
Inplanting	Enkelzijdig
Lichtpunthoogte	Maximaal 12 meter
Brandprogrammagroep	BPIV DIM
Brandprogramma	BPIV VERB 20-22-24/DIM/4-5-6 VRZA50
Technische kenmerken materiaal	Standaard Fluvius
Vormgeving steun	• Standaard lichtmast. Lichtmast met passieve veiligheid.

Bovenlokale gewestweg

Bovenlokale gewestwegen zijn belangrijke verkeersassen die verschillende grote stads- of gemeentekernen met elkaar verbinden en zijn in het beheer van het Vlaams gewest. Bovenlokale gewestwegen verzamelen en ontsluiten richting het hoofd- of primaire wegennet. In de praktijk zijn het hoofdwegen die een belangrijke woonfunctie combineren met een belangrijke verkeersfunctie.



Kleur lichtbron	Warm wit
Kleur armatuur	Ral 7035 - Lichtgrijs
Kleur steun	Ral 7035 - Lichtgrijs
Vormgeving verlichtingstoestel	Functioneel
Prestatie-eisen verlichting	M3 - 1,00 cd/m2
Inplanting	Enkelzijdig
Lichtpunthoogte	Maximaal 12 meter
Brandprogrammagroep	BPIV DIM
Brandprogramma	BPIV VERB 20-22-24/DIM/4-5-6 VRZA50
Technische kenmerken materiaal	Standaard Fluvius
Vormgeving steun	• Standaard lichtmast. Lichtmast met passieve veiligheid.

Bovenlokale gewestweg door natuur

Bovenlokale gewestwegen door natuur zijn belangrijke verkeersassen die verschillende grote stads- of gemeentekernen met elkaar verbinden en zijn in het beheer van het Vlaams gewest. Bovenlokale gewestwegen verzamelen en ontsluiten richting het hoofd- of primaire wegennet. Wanneer deze wegen doorheen natuur lopen, kunnen er maatregelen genomen worden om de fauna en flora te beschermen tegen de invloed van openbare verlichting.



Kleur lichtbron	Warm wit
Kleur armatuur	Ral 7035 - Lichtgrijs
Kleur steun	Ral 7035 - Lichtgrijs
Vormgeving verlichtingstoestel	Functioneel
Prestatie-eisen verlichting	M3 - 1,00 cd/m2
Inplanting	Enkelzijdig
Lichtpunthoogte	Maximaal 12 meter
Brandprogrammagroep	BPIV DOV
Brandprogramma	BPIV VERB 20-22-24/DOV/4-5-6 VRZA50
Technische kenmerken materiaal	Standaard Fluvius
Vormgeving steun	• Standaard lichtmast. Lichtmast met passieve veiligheid.

Lokale verbinding

Lokale verbindingen zijn verbindingswegen die de belangrijkste woonkernen van een stad of gemeente op lokaal niveau verbinden. Ze koppelen herkomst- met bestemmingsgebieden, bijvoorbeeld tussen de bebouwde kom van een gemeente en de woonkern van een deelgemeente. In de praktijk zijn het belangrijke wegen die een belangrijke woonfunctie combineren met een belangrijke verkeersfunctie.



Kleur lichtbron	Warm wit
Kleur armatuur	Ral 7035 - Lichtgrijs
Kleur steun	Ral 7035 - Lichtgrijs
Vormgeving verlichtingstoestel	Functioneel
Prestatie-eisen verlichting	M4 - 0,75 cd/m2
Inplanting	Enkelzijdig
Lichtpunthoogte	Maximaal 10 meter
Brandprogrammagroep	BPIV DIM
Brandprogramma	BPIV VERB 20-22-24/DIM/4-5-6 VRZA50
Technische kenmerken materiaal	Standaard Fluvius
Vormgeving steun	• Standaard lichtmast. Lichtmast met passieve veiligheid.

Lokale gewestweg

Lokale gewestwegen zijn verbindingswegen die de belangrijkste woonkernen van een stad of gemeente op lokaal niveau verbinden en zijn in het beheer van het Vlaams gewest. Ze koppelen herkomst- met bestemmingsgebieden, bijvoorbeeld tussen de bebouwde kom van een gemeente en de woonkern van een deelgemeente. In de praktijk zijn het belangrijke wegen die een belangrijke woonfunctie combineren met een belangrijke verkeersfunctie.



Kleur lichtbron	Warm wit
Kleur armatuur	Ral 7035 - Lichtgrijs
Kleur steun	Ral 7035 - Lichtgrijs
Vormgeving verlichtingstoestel	Functioneel
Prestatie-eisen verlichting	M4 - 0,75 cd/m2
Inplanting	Enkelzijdig
Lichtpunthoogte	Maximaal 10 meter
Brandprogrammagroep	BPIV DIM
Brandprogramma	BPIV VERB 20-22-24/DIM/4-5-6 VRZA50
Technische kenmerken materiaal	Standaard Fluvius
Vormgeving steun	• Standaard lichtmast. Lichtmast met passieve veiligheid.

Landelijke weg

Landelijke wegen zijn lokale wegen doorheen landelijk gebied. Ze hebben hoofdzakelijk een landbouwfunctie (landbouwweg), woonfunctie (woonstraat) of een functie voor actieve niet-gemotoriseerde weggebruikers. Langs landelijke wegen is er zeer weinig bebouwing en bewoning.



Kleur lichtbron	Warm wit
Kleur armatuur	Ral 7035 - Lichtgrijs
Kleur steun	Ral 7035 - Lichtgrijs
Vormgeving verlichtingstoestel	Functioneel
Prestatie-eisen verlichting	Identificeren van gevaarlijke situaties met punctuele verlichting volgens P4 - 5,00 lux
Inplanting	Enkelzijdig
Lichtpunthoogte	Maximaal 12 meter
Brandprogrammagroep	BPIV DIM
Brandprogramma	BPIV LR 19-22-23/DIM/5-6-7 VRZA50
Technische kenmerken materiaal	Standaard Fluvius
Vormgeving steun	• Bovengrondse net-paal. Standaard lichtmast.

Vrijliggend fietspad en wandelpad binnen kerngebied

Vrijliggende fietspaden en wandelpaden binnen kerngebied maken geen deel uit van de rijbaan en zijn gereserveerd voor het verkeer van fietsen en wandelaars. Wanneer deze fiets- en wandelpaden binnen de bebouwde kom liggen zullen er meer zwakke weggebruikers zijn en zijn er meer conflictpunten.



Kleur lichtbron	Warm wit
Kleur armatuur	Ral 7035 - Lichtgrijs
Kleur steun	Ral 7035 - Lichtgrijs
Vormgeving verlichtingstoestel	Functioneel
Prestatie-eisen verlichting	P4 - 5,00 lux
Inplanting	Enkelzijdig
Lichtpunthoogte	Maximaal 5 meter
Brandprogrammagroep	BPIV DIM
Brandprogramma	BPIV FIETS 20-23/DIM/5-6.30
Technische kenmerken materiaal	Standaard Fluvius
Vormgeving steun	• Standaard lichtmast zonder arm.

Woonstraat woonwijk

Een woonwijk is een gebied dat hoofdzakelijk bestemd is voor bewoning. Deze gebieden bevatten een verzameling van huizen en appartementen en kan ook voorzieningen bevatten zoals (wijk)scholen, parken, winkels en andere diensten die bijdragen aan het dagelijkse leven van de bewoners.



Kleur lichtbron	Warm wit
Kleur armatuur	Ral 7035 - Lichtgrijs
Kleur steun	Ral 7035 - Lichtgrijs
Vormgeving verlichtingstoestel	Functioneel
Prestatie-eisen verlichting	M5 - 0,50 cd/m2
Inplanting	Enkelzijdig
Lichtpunthoogte	Maximaal 8 meter
Brandprogrammagroep	BPIV DIM
Brandprogramma	BPIV WOON 20-22-24/DIM/5-6-7 VRZA50
Technische kenmerken materiaal	Standaard Fluvius
Vormgeving steun	• Standaard lichtmast. Lichtmast met passieve veiligheid.

Plein (open plein, speelplein, parkeerplein,...)

Pleinen zijn open ruimtes voor allerlei doeleinden binnen een stad of gemeente. Vaak komen er meerdere wegen samen op een plein. Een plein kan ingericht worden om op te parkeren, om op te spelen of gezellig te vertoeven. Naast deze functies kunnen er allerlei andere activiteiten georganiseerd worden op pleinen zoals bijvoorbeeld: markten, kermis, feesten, evenementen, ...



Kleur lichtbron	Warm wit
Kleur armatuur	Ral 7035 - Lichtgrijs
Kleur steun	Ral 7035 - Lichtgrijs
Vormgeving verlichtingstoestel	Functioneel
Prestatie-eisen verlichting	P2 - 10,0 lux
Inplanting	Enkelzijdig
Lichtpunthoogte	Projectafhankelijk
Brandprogrammagroep	BPIV DIM
Brandprogramma	BPIV LR 19-22-23/DIM/5-6-7 VRZA50
Technische kenmerken materiaal	Standaard Fluvius
Vormgeving steun	• Standaard lichtmast zonder arm.

Aandachtszone

Aandachtzones zijn allen zones die bijzondere aandacht eisen door hun complexiteit op gebied van verkeersstromen (versmallingen, meer zwakke weggebruikers, aanwezigheid van meer openbaar vervoer, verhoogde aanwezigheid van jonge kinderen, ...). Voorbeelden van aandachtzones zijn poorteffecten (bij het binnenrijden van de bebouwde kom), schoolomgevingen, overwegen, gevaarlijke kruispunten, ...



Kleur lichtbron	Neutraal wit
Kleur armatuur	Ral 7035 - Lichtgrijs
Kleur steun	Ral 7035 - Lichtgrijs
Vormgeving verlichtingstoestel	Functioneel
Prestatie-eisen verlichting	Eén klasse meer dan de omliggende deelruimte.
Inplanting	Projectafhankelijk
Lichtpunthoogte	Projectafhankelijk
Brandprogrammagroep	BPIV DIM
Brandprogramma	BPIV VERB 20-22-24/DIM/4-5-6 VRZA50
Technische kenmerken materiaal	Standaard Fluvius
Vormgeving steun	• Standaard lichtmast. - Lichtmast met passieve veiligheid.

KMO-zone

KMO-zones zijn afgebakende gebieden waar diverse bedrijven zich kunnen vestigen. Door bedrijven te centraliseren op aparte terreinen wordt functionaliteit en bereikbaarheid gemaximaliseerd met zo weinig mogelijk impact en overlast voor omliggende bewoning en haar bewoners. KMO-zones bevatten weinig of geen bedrijven die in een 2-ploegen of 3-ploegensysteem werken. Ook is er weinig of geen weekendwerk.



Kleur lichtbron	Warm wit
Kleur armatuur	Ral 7035 - Lichtgrijs
Kleur steun	Ral 7035 - Lichtgrijs
Vormgeving verlichtingstoestel	Functioneel
Prestatie-eisen verlichting	M4 - 0,75 cd/m2
Inplanting	Enkelzijdig
Lichtpunthoogte	Maximaal 8 meter
Brandprogrammagroep	BPIV DIM
Brandprogramma	BPIV KMO 19-22-23/DIM/5-6-7
Technische kenmerken materiaal	Standaard Fluvius
Vormgeving steun	• Standaard lichtmast. Lichtmast met passieve veiligheid.



Wil je meer weten over openbare verlichting en onze diensten?

Surf naar lokaal-bestuur.fluvius.be/openbare-verlichting

Bezoek ook ons [Portaal voor Lokale Besturen](#), want daar vind je o.a.:

- een overzichtskaartje van de deelruimten
- een dataset openbare verlichting
- het rapport licht-als-dienst
- de communicatiegids



Heb je nog een vraag of een opmerking?

Stuur een e-mail naar Fluvius-AanbodOpenbareverlichting@fluvius.be