

GEMEENTE LAAKDAL**BIJEENROEPING GEMEENTERAAD**

De voorzitter van de gemeenteraad verzoekt de gemeenteraad voor de éérste maal met volgende agendapunten te vergaderen op 23 september 2026 om 19:30 uur in het gemeentehuis, Markt 19 te 2430 Laakdal.

DAGORDE**OPENBARE VERGADERING**

- 00.01** Kennisname van het ontslag van een raadslid - Evelien THYS.
- 00.02** Aanstelling en eedaflegging van een gemeenteraadslid-opvolger.
- 00.03** Kennisname verhinderling van een raadslid - Jurgen Mensch.
- 00.04** Aanstelling en eedaflegging van een raadslid in vervanging van een raadslid dat verhinderd is.

- 01.01** Notulen voorgaande vergadering.

- 02.01** Kennisname van de toelichting wijzigingen aan de wet van 7 december 1998 (WGP).

- 03.01** Opvolgingsrapportering 1e semester 2026: kennisname.
- 03.02** Budgetwijziging 2026 kerkfabriek Sint-Gertrudis Vorst Centrum: goedkeuring.
- 03.03** Budget 2027 kerkfabriek Sint-Lambertus Eindhout: goedkeuring.
- 03.04** Budget 2027 kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw en Sint-Jozef: goedkeuring.
- 03.05** Budget 2027 kerkfabriek Sint-Gertrudis Vorst Centrum: aktename.
- 03.06** Budget 2027 kerkfabriek Sint-Niklaas Vorst-Meerlaar: aktename.
- 03.06.a** Verhoging en indexering van subsidies voor verenigingen.
- 03.06.b** Financiële afhandeling Zomerpodium Varendonk.

- 11.01** Wijziging belasting op het nieuwe model van attest van immatriculatie.

- 14.01** GAS 4: aanpassing politieverordening en protocol.
- 14.02** GAS 5: aanpassing politieverordening.
- 14.03** GAS 123: aanpassing politiecodex en protocol.

- 15.01** Aanpassing schoolreglement GBS Eindhout 2026-27.

- 17.00.a** Onderhoud openbaar groen. Vraag naar plan van aanpak en financiële transparantie project De Valk.

- 20.00.a** Onderhoud leegstaande sociale woningen en percelen door Leefgoed.

- 21.00.a** Afschaffing standgelden wekelijkse vrijdagmarkt.

- 23.00.a** Behoud van de oudejaarsnachtbussen (feestbussen) van De Lijn.
- 23.00.b** Realisatie trage verbinding Oost-Molenveld - Pastorie Groot-Vorst (sentier 34).

- 24.01** Goedkeuring Lastvoorwaarden rioleringsproject Eikenstraat.

- 27.01** Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst werkgeverschap UiTPAS Kempen.
- 27.02** Goedkeuring toetreding nieuwe gemeenten UiTPAS Kempen en vernieuwing basisovereenkomst.

- 39.01** Buitenschoolse kinderopvang - besluit Dienst van Algemeen Economisch Belang (DAEB).

INTERPELLATIES

- 42.00.a** Interpellatie: Coördinatie van wegenwerken en verkeersomleidingen in Eindhout en Oosterlo.
42.00.b Interpellatie: Verkeersveiligheid in speelstraten.
42.00.c Interpellatie: Opstart nieuwe uitbater Capellebeemden.
42.00.d Interpellatie: Fietszone Pastorijstraat Veerle.
42.00.e Interpellatie: Kapellestraat Veerle.

MONDELINGE EN SCHRIFTELIJKE VRAGEN

- 43.00.a** Vraag (Frank Sels): Snoeien boom Pastorijkhuis.
43.00.b Vraag (Frank Sels): Ventilatie en hitteproblematiek polyvalent gebouw Eindhout.
43.00.c Vraag (Frank Sels): Vervroegde plaatsing van bladkorven naar aanleiding van de uitzonderlijke weersomstandigheden.
43.00.d Vraag (Frank Sels): Verkeersveiligheid en zichtbaarheid uitrit Langvoort richting brug van Zittaart.
43.00.e Vraag (Frank Sels): Snelheid en sluipverkeer in de Rozenstraat.
43.00.f Vraag (Frank Sels): Schilderen monument De Trap Eindhoutdorp.
43.00.g Vraag (Frank Sels): Onveilig hekwerk langs De Vest ter hoogte van de pastorij in Vorst-Centrum.
43.00.h Vraag (Frank Sels): Concessie – Erfpacht Vinea.
43.00.i Vraag (Frank Sels): Waarnemingen van everzwijnen in de Trichelhoek.
43.00.j Vraag (Katrien Masschalck): Pastorij Veerle.
43.00.k Vraag (Katrien Masschalck): Fietsbib.

De algemeen directeur

Jerry Verspreet

De voorzitter

Raf Moons

TOELICHTENDE NOTA BIJ DE GEMEENTERAADSZITTING VAN 23 SEPTEMBER 2026

	<u>OPENBARE VERGADERING</u>
--	------------------------------------

00.01	<u>Kennisname van het ontslag van een raadslid - Evelien THYS.</u> Directiesecretariaat
--------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Bij schrijven van 14 augustus 2026 heeft Evelien Thys ontslag ingediend als raadslid van de gemeente Laakdal.

JURIDISCH KADER

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 13.

ARGUMENTATIE

Het gemeenteraadslid dat ontslag wil nemen, deelt dat schriftelijk mee aan de voorzitter van de gemeenteraad.

Het ontslag is definitief zodra de voorzitter van de gemeenteraad de kennisgeving ontvangt.

Het lid van de gemeenteraad blijft zijn mandaat uitoefenen tot zijn opvolger is geïnstalleerd, behalve als het ontslag het gevolg is van een onverenigbaarheid.

De voorzitter en/of de gemeenteraad hebben geen enkele appreciatiebevoegdheid ten aanzien van het ingediende ontslag. Zij kunnen evenmin de ontvangst ervan weigeren, moeten niet op formele wijze kennisnemen van het ontslag om het een definitief karakter te verlenen en zijn niet verplicht de ontvangst van de kennisgeving van het ontslag te bevestigen.

Er is a fortiori geen aktename door de gemeenteraad vereist om het ontslag onherroepbaar te maken. Het is echter opportuun dit ontslag ter kennisgeving mee te delen aan de gemeenteraadsliden.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van het ontslag van Evelien THYS als raadslid, ingediend bij schrijven van 14 augustus 2026.

00.02	<u>Aanstelling en eedaflegging van een gemeenteraadslid-opvolger.</u> Directiesecretariaat
--------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Bij schrijven van 14 augustus 2026 heeft Evelien Thys haar ontslag als raadslid ingediend.

De gemeenteraad nam akte van dit ontslag in zitting van 23 september 2026.

De opvolger moet zo vlug mogelijk geïnstalleerd worden. De aanstelling moet als eerste punt op de dagorde van de gemeenteraad worden ingeschreven zodat de opvolger nog kan deelnemen aan de bespreking van de overige agendapunten.

JURIDISCH KADER

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.

Het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011, inzonderheid artikel 169.

Het proces verbaal van het gemeentelijk Hoofdbureau van de gemeenteraadsverkiezingen van 13 oktober 2024.

ARGUMENTATIE

Als opvolger moet geïnstalleerd worden de persoon die overeenkomstig artikel 169 van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet als eerste opvolger is aangewezen voor de lijst waartoe het te vervangen raadslid behoort.

Kan de eerste opvolger niet geïnstalleerd worden, dan is het de tweede opvolger van deze lijst die moet opgeroepen worden, enz.

Uit het proces-verbaal van het gemeentelijk hoofdbureau van de gemeenteraadsverkiezingen van 13 oktober 2024 blijkt dat de 1^{ste} opvolger van lijst nummer 8 (Prolaakdal) Laura Wouters is. Bij schrijven van 10 september 2026 heeft Laura Wouters laten weten dat zij verzaakt aan het mandaat van gemeenteraadslid, zowel voor de definitieve opvolging als voor een tijdelijk mandaat.

Aldus werd de 2^{de} opvolger, Gert De Boel van diezelfde lijst opgeroepen.

De gemeenteraad moet de geloofsbrieven van de opvolger onderzoeken.

Uit onderzoek van de geloofsbrieven van Gert De Boel blijkt dat hij voldoet aan de kiesbaarheidsvoorwaarden en dat er geen formele onverenigbaarheid bestaat in hoofde van betrokkene.

Hij kan aldus tot de eedaflegging worden toegelaten.

Opvolgers die als raadslid worden geïnstalleerd, na de installatievergadering, nemen in volgorde van hun eedaflegging een rang in.

Gert De Boel wordt onmiddellijk ter zitting uitgenodigd en verzocht in de openbare vergadering in handen van de voorzitter van de gemeenteraad de voorgeschreven eed af te leggen als volgt:

“Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen”

BESLUIT

Artikel 1

De raad hecht goedkeuring aan de geloofsbrieven van Gert De Boel.

Gert De Boel wordt tot gemeenteraadslid-titularis aangesteld en hij zal het mandaat van Evelien Thys voleindigen.

Artikel 2

Betrokkene zal als 25^e voorkomen op de voorrangstabel van de raadsleden.

Artikel 3

Afschrift van dit besluit zal op de voorgeschreven manier worden overgemaakt aan de Vlaamse regering.

00.03	<u>Kennisname verhindering van een raadslid - Jurgen Mensch.</u> Directiesecretariaat
--------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Raadslid Jurgen Mensch heeft bij schrijven van 12 augustus 2026 de voorzitter van de gemeenteraad verzocht om hem te vervangen omwille van verblijf in het buitenland voor de periode van 01 september 2026 tot en met 31 augustus 2027

Bij deze aanvraag is een attest van de werkgever gevoegd zoals voorzien in artikel 12 van het decreet over het lokaal bestuur.

JURIDISCH KADER

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 12, 14 en 15.

ARGUMENTATIE

Een gemeenteraadslid dat omwille van verblijf in het buitenland gedurende een minimale termijn van 12 weken niet kan aanwezig zijn op de vergaderingen van de gemeenteraad, kan vragen om zich te laten vervangen.

Die keuze is facultatief en berust bij het raadslid zelf. Een vervangen raadslid blijft titularis van zijn mandaat. Zodra de periode van vervanging verstreken is, heeft het raadslid het recht om zijn mandaat opnieuw op te nemen en persoonlijk uit te oefenen.

Het raadslid moet daarvoor een schriftelijk verzoek richten aan de voorzitter van de gemeenteraad. Bij het verzoek tot vervanging voor verhindering wegens verblijf in het buitenland moet een attest van de opdrachtgever worden gevoegd.

De gemeenteraad moet, alvorens tot installatie van de opvolger over te gaan, akte nemen van het bestaan van verhindering. De raad moet zich hierbij beperken tot het louter kennismaken van de mededeling van het raadslid dat hij verhinderd is en van het verzoek van dit raadslid om gedurende de periode van verhindering vervangen te worden. De gemeenteraad kan geen opportuniteitsoordeel uitspreken over de gevraagde vervanging en kan deze vervanging niet weigeren indien de bij artikel 12 DLB gestelde voorwaarden vervuld zijn.

Raadslid Jurgen Mensch heeft een schriftelijk verzoek tot vervanging gericht aan de voorzitter van de raad. Er werd een attest van de opdrachtgever toegevoegd waarbij de termijn van verhindering wordt vastgelegd van 01 september 2026 tot en met 31 augustus 2027. Er is voldaan aan de voorwaarden van artikel 12 DLB.

Een gemeenteraadslid dat als verhinderd wordt beschouwd, wordt vervangen zolang de toestand van verhindering duurt.

De verhindering van het mandaat van lid van de raad voor maatschappelijk welzijn, houdt van rechtswege de verhindering van het mandaat van gemeenteraadslid in.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de verhindering wegens verblijf in het buitenland van raadslid Jurgen MENSCH voor de periode van 01 september 2026 tot en met 31 augustus 2027.

00.04	<u>Aanstelling en eedaflegging van een raadslid in vervanging van een raadslid dat verhinderd is.</u> Directiesecretariaat
-------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Bij schrijven van 12 augustus 2026 vroeg raadslid Jurgen Mensch om tijdelijk vervangen te worden wegens verblijf in het buitenland.

De raad van 23 september 2026 heeft akte genomen van dit verzoek.

Er dient dan ook een (tijdelijke) vervanger te worden geïnstalleerd.

JURIDISCH KADER

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 14.

Het lokaal en provinciaal kiesdecreet van 8 juli 2011.

Het raadsbesluit van 23 september 2026 houdende aktenaam van verhindering van raadslid Jurgen Mensch.

Het proces verbaal van het hoofdbureau van 13 oktober 2024.

ARGUMENTATIE

Een gemeenteraadslid dat verhinderd is wegens verblijf in het buitenland, wordt vervangen door zijn opvolger die wordt aangewezen overeenkomstig artikel 169 van het Lokaal en Provinciaal kiesdecreet van 8 juli 2011. Het gemeenteraadslid dat als verhinderd wordt beschouwd, wordt vervangen zolang de toestand van verhindering duurt.

De plaatsvervanger geniet tijdens de periode van vervanging dezelfde rechten en prerogatieven als het raadslid dat hij vervangt, tenminste binnen het strikte kader van de uitoefening van het mandaat van gemeenteraadslid.

Uit het proces-verbaal van het gemeentelijk hoofdbureau van de gemeenteraadsverkiezingen van 13 oktober 2024 blijkt dat Laura Wouters de 1^{ste} opvolger is op lijst nr. 8 (Prolaakdal).

Bij schrijven van 10 september heeft Laura Wouters laten weten dat zij verzaakt aan het mandaat van gemeenteraadslid, zowel voor de definitieve opvolging als voor een tijdelijk mandaat.

De 2^{de} opvolger van dezelfde lijst werd in de gemeenteraad van 23 september 2026 aangesteld als definitief raadslid in opvolging van Evelien Thys.

De 3^{de} opvolger van dezelfde lijst, Theo Van de Weyer, heeft bij schrijven van 9 september 2026 laten weten dat hij verzaakt aan het mandaat van gemeenteraadslid, zowel voor de definitieve opvolging als voor een tijdelijk mandaat.

Aldus werd de 4^{de} opvolger, Stefaan Hoes van diezelfde lijst opgeroepen.

De gemeenteraad moet de geloofsbrieven van de opvolger onderzoeken.

Uit het onderzoek van de geloofsbrieven van Stefaan Hoes blijkt dat hij voldoet aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden en dat er geen formele onverenigbaarheid bestaat in hoofde van betrokkene. Hij kan aldus tot de eedaflegging worden toegelaten.

De heer Stefaan Hoes wordt onmiddellijk ter zitting uitgenodigd en verzocht in openbare vergadering in handen van de voorzitter van de gemeenteraad de voorgeschreven eed af te leggen als volgt:

“Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen”

BESLUIT

Artikel 1

De raad hecht goedkeuring aan de geloofsbrieven van de heer Stefaan HOES.

Artikel 2

Stefaan HOES wordt tot gemeenteraadslid-titularis aangesteld gedurende de tijd van verhindering van raadslid Jurgen MENSCH en zolang de verhindering duurt.

Artikel 3

Afschrift van dit besluit zal op de voorgeschreven manier worden overgemaakt aan de Vlaamse regering.

01.01	<u>Notulen voorgaande vergadering.</u> Directiesecretariaat
-------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Het betreft de notulen van 24 juni 2026.

BESLUIT

Enig artikel

De notulen van 24 juni 2026 worden goedgekeurd.

02.01	<u>Kennisname van de toelichting wijzigingen aan de wet van 7 december 1998 (WGP).</u> Directiesecretariaat
-------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

De inwerkingtreding van de wet van 25 mei 2026 stelt een einde aan het bestaan van de politieraden van de meergemeentenpolitiezones.

De bevoegdheden inzake de organisatie en het beheer van de lokale politie die werden toegekend aan de vroegere politieraad en de lopende dossiers worden toegekend aan het politiecollege.

Omwille van het ontbreken van een specifieke termijn in de overgangsbepaling heeft deze overdracht plaatsgevonden op hetzelfde moment als de inwerkingtreding van de wet, nl. 2 juli 2026 (tien dagen na publicatie Belgisch Staatsblad).

JURIDISCH KADER

De wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus.

De wet van 25 mei 2026 tot wijziging van de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een geïntegreerde politiedienst, gestructureerd op twee niveaus en van diverse andere bepalingen betreffende de politiediensten, en de toelichtende omzendbrief van 16 juli 2026.

ARGUMENTATIE

Binnen de politiezone Geel-Laakdal-Meerhout werden afspraken gemaakt om de informatie terzake aan de raadsleden van de drie gemeenten te stroomlijnen.

Buiten het bezorgen van een verklarende brief vanuit het politiecollege, is er eveneens voor geopteerd om door de burgemeesters op de respectievelijke gemeenteraden een toelichting te laten geven van de voornaamste wijzigingen en dit als een formeel agendapunt te agenderen.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de toelichting door de burgemeester van de voornaamste wijzigingen aan de wet van 7 december 1998 tot organisatie van een Geïntegreerde Politiedienst, gestructureerd op 2 niveaus, zoals gewijzigd door de wet van 25 mei 2026 en de wet van 12 juni 2026.

03.01	<u>Opvolgingsrapportering 1e semester 2026: kennisname.</u> Financiën
-------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Het decreet lokaal bestuur schrijft voor dat aan de gemeenteraad een opvolgingsrapportering van de prioritaire acties over het 1e semester van het boekjaar wordt voorgelegd. De nadruk ligt hierbij op de inhoudelijke rapporteringsverplichting aan de raad.

Deze rapportering moet gebeuren voor eind september van het boekjaar.

JURIDISCH KADER

- Artikel 263 van het decreet lokaal bestuur.
- Artikel 29 van het besluit Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus.

ARGUMENTATIE

Het opvolgingsrapport over het 1e semester 2026 kan u terugvinden in bijlage. De gemeenteraad wordt gevraagd hiervan kennis te nemen.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad neemt kennis van de bijgevoegde opvolgingsrapportering van de prioritaire acties voor het 1e semester 2026.

03.02	Budgetwijziging 2026 kerkfabriek Sint-Gertrudis Vorst Centrum: goedkeuring. Financiën
-------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

De kerkraad van kerkfabriek Sint-Gertrudis Vorst keurde op 30/06/2026 een budgetwijziging 2026 goed. Het Bisdom Antwerpen gaf op 01/09/2026 positief advies.

Het gemeentebestuur ontving de documenten op 03/09/2026. Vanaf de dag na ontvangst hebben we 50 dagen de tijd om een beslissing te nemen en om de beslissing te versturen aan de kerkfabriek, het centraal kerkbestuur, de provinciegouverneur en het bisdom.

JURIDISCH KADER

- Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende eredienst en van de centrale besturen van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
- Omzendbrief BB 2013/01 van 1 maart 2013 betreft boekhouding besturen van de eredienst.

ARGUMENTATIE

De budgetwijziging 2026 van kerkfabriek Sint-Gertrudis Groot Vorst past niet binnen het meerjarenplan, omdat ze meer investeringsuitgaven bevat dan voorzien in hun meerjarenplan. De gemeenteraad neemt in zo'n geval geen akte van de budgetwijziging, maar dient zich er expliciet over uit te spreken.

In de beleidsnota worden de wijzigingen omstandig toegelicht.

FINANCIËLE EN BELEIDSINFORMATIE

Actie AC000774 We betalen de overeengekomen toelagen aan de kerkfabrieken.

De kerkfabriek Sint-Gertrudis Groot Vorst vraagt geen exploitatie- of investeringstoelage voor 2026.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad keurt de voorgelegde budgetwijziging 2026 van de kerkfabriek Sint-Gertrudis Groot Vorst goed.

03.03	Budget 2027 kerkfabriek Sint-Lambertus Eindhout: goedkeuring. Financiën
-------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

De kerkraad van kerkfabriek Sint-Lambertus Eindhout keurde op 27/04/2026 haar budget 2027 goed.

Het Bisdom Antwerpen gaf op 20/05/ 2026 gunstig advies, met de opmerking dat als K1-waarde de waarde genomen dient te worden zoals vermeld in het Besluit van de plaatsvervangend gouverneur tot goedkeuring van de jaarrekening over het boekjaar 2025.

Het gemeentebestuur ontving de documenten op 07/09/2026. Vanaf de dag na ontvangst hebben we 50 dagen de tijd om een beslissing te nemen en om de beslissing te versturen aan de kerkfabriek, het centraal kerkbestuur, de provinciegouverneur en het bisdom.

JURIDISCH KADER

- Decreet van 7 mei 2004, zoals gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012, betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensten;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006, zoals gewijzigd bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2012, houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende eredienst en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
- Omzendbrief BB 2013/01 van 1 maart 2013 betreft boekhouding besturen van de eredienst.

ARGUMENTATIE

Het budget 2027 past niet binnen hun meerjarenplan 2026-2031 dat werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 17/12/2025, vermits het in vergelijking met dit meerjarenplan voor het jaar 2027:

- Een hogere gemeentelijke exploitatietoelage bevat.

Indien het budget niet past binnen een goedgekeurd meerjarenplan, moet de gemeenteraad er expliciet een uitspraak over doen.

FINANCIËLE EN BELEIDSINFORMATIE

Actie AC000774 We betalen de overeengekomen toelagen aan de kerkfabrieken.

Er wordt een gemeentelijke exploitatietoelage gevraagd van € 16.568,51, hetzij een verhoging met €1.545.

De K1- en K2 waarden dienen te worden gecorrigeerd als volgt:

- K1 €18.693,74 (N waarde van jaarrekening 2025)
- K2 €18.693,74 (K waarde van budgetwijziging 2026)

Aangezien de K waarde van budget 2027 gelijk is aan K1 verminderd met K2 (dus $18.693,74 - 18.693,74 = 0,00$) verandert de correctie niets aan het bedrag van de exploitatietoelage 2027.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad keurt het voorgelegde budget 2027 van de kerkfabriek Sint-Lambertus Eindhout goed.

03.04	<u>Budget 2027 kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw en Sint-Jozef: goedkeuring.</u> Financiën
-------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

De kerkraad van kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw en Sint-Jozef Veerle keurde op 25/06/2026 haar budget 2027 goed.

Het gemeentebestuur ontving dit document, tezamen met het advies van het bisdom, op 07/09/2026. Vanaf de dag na ontvangst hebben we 50 dagen de tijd om een beslissing te nemen en om de

beslissing te versturen aan de kerkfabriek, het centraal kerkbestuur, de provinciegouverneur en het bisdom.

JURIDISCH KADER

- Decreet van 7 mei 2004 betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende eredienst en van de centrale besturen van de erkende erediensten, en latere wijzigingen;
- Omzendbrief BB 2013/01 van 1 maart 2013 betreft boekhouding besturen van de eredienst.

ARGUMENTATIE

Het budget 2027 past niet binnen hun meerjarenplan 2026-2031 dat werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 22/10/2025, vermits het in vergelijking met dit meerjarenplan voor het jaar 2027:

- meer investeringsuitgaven bevat in de hoofdfuncties (code 40 + 41 + 42 + 43)

Indien het budget niet past binnen een goedgekeurd meerjarenplan, moet de gemeenteraad er expliciet een uitspraak over doen.

FINANCIËLE EN BELEIDSINFORMATIE

Actie AC000774 We betalen de overeengekomen toelagen aan de kerkfabrieken.

Er wordt geen gemeentelijke exploitatie- of investeringstoelage gevraagd.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad keurt het budget 2027 van de kerkfabriek Onze-Lieve-Vrouw en Sint-Jozef Veerle goed.

03.05	Budget 2027 kerkfabriek Sint-Gertrudis Vorst Centrum: aktename. Financiën
-------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

De kerkraad van kerkfabriek Sint-Gertrudis Vorst keurde op 26/06/2026 haar budget 2027 goed. Het Bisdom Antwerpen gaf op 01/09/2026 gunstig advies.

Het gemeentebestuur ontving het budget 2026 op 07/09/2026. Vanaf de dag na ontvangst hebben we 50 dagen de tijd om een beslissing te nemen en om de beslissing te versturen aan de kerkfabriek, het centraal kerkbestuur, de provinciegouverneur en het bisdom.

JURIDISCH KADER

- Decreet van 7 mei 2004, zoals gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012, betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensten;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006, zoals gewijzigd bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2012, houdende het algemeen reglement op de

boekhouding van de besturen van de erkende eredienst en van de centrale besturen van de erkende erediensten;

- Omzendbrief BB 2013/01 van 1 maart 2013 betreft boekhouding besturen van de eredienst.

ARGUMENTATIE

Het budget 2027 past binnen hun meerjarenplan 2026-2031 dat werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 17/12/2025, vermits het in vergelijking met dit meerjarenplan voor het jaar 2027:

- geen hogere exploitatietoelage bevat
- niet meer investeringsuitgaven bevat in één van de hoofdfuncties (code 40, 41, enz.), met uitzondering van beleggingen die gecompenseerd wordt door extra investeringsontvangsten.
- geen definitief gewijzigde financieringswijze bevat

Aangezien het budget past binnen het goedgekeurde meerjarenplan, neemt de gemeenteraad enkel akte van het budget.

FINANCIËLE EN BELEIDSINFORMATIE

Actie AC000774 We betalen de overeengekomen toelagen aan de kerkfabrieken.

Er wordt geen gemeentelijke exploitatie- of investeringstoelage gevraagd.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad neemt akte van het voorgelegde budget 2027 van de kerkfabriek Sint-Gertrudis Vorst.

03.06	Budget 2027 kerkfabriek Sint-Niklaas Vorst-Meerlaar: aktename. Financiën
-------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

De kerkraad van kerkfabriek Sint-Niklaas Vorst keurde op 10/06/2026 haar budget 2027 goed. Het Bisdom Antwerpen gaf op 31/08/2026 positief advies.

Het gemeentebestuur ontving de documenten op 02/09/2026. Vanaf de dag na ontvangst hebben we 50 dagen de tijd om een beslissing te nemen en om de beslissing te versturen aan de kerkfabriek, het centraal kerkbestuur, de provinciegouverneur en het bisdom.

JURIDISCH KADER

- Decreet van 7 mei 2004, zoals gewijzigd bij decreet van 6 juli 2012, betreffende de materiële organisatie van de erkende erediensten;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 13 oktober 2006, zoals gewijzigd bij het Besluit van de Vlaamse Regering van 14 december 2012, houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende eredienst en van de centrale besturen van de erkende erediensten;
- Omzendbrief BB 2013/01 van 1 maart 2013 betreft boekhouding besturen van de eredienst.

ARGUMENTATIE

Het budget 2027 past binnen hun meerjarenplan 2026-2031 dat werd goedgekeurd door de gemeenteraad op 22/10/2025, vermits het in vergelijking met dit meerjarenplan voor het jaar 2027:

- geen hogere exploitatietoelage bevat
- niet meer investeringsuitgaven bevat in één van de hoofdfuncties (code 40, 41, enz.)
- geen definitief gewijzigde financieringswijze bevat

Aangezien het budget past binnen het goedgekeurde meerjarenplan, neemt de gemeenteraad enkel akte van het budget.

FINANCIËLE EN BELEIDSINFORMATIE

Actie AC000774 We betalen de overeengekomen toelagen aan de kerkfabrieken.

Er wordt geen gemeentelijke exploitatie- of investeringstoelage gevraagd.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad neemt akte van het voorgelegde budget 2027 van de kerkfabriek Sint-Niklaas Vorst.

03.06.a	<u>Verhoging en indexering van subsidies voor verenigingen.</u> Directiesecretariaat
----------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Verenigingen en organisaties vormen het kloppend hart van onze gemeente. Dankzij de inzet van honderden vrijwilligers zorgen zij dagelijks voor ontmoeting, sport, cultuur, jeugdwerking, sociale samenhang en welzijn. Tegelijk stellen we vast dat de werkingskosten van deze organisaties de voorbije jaren aanzienlijk zijn gestegen door de inflatie.

Waar tarieven, belastingen en retributies in verschillende domeinen werden aangepast aan de stijgende kosten, zijn de gemeentelijke subsidies en toelagen grotendeels ongewijzigd gebleven. Hierdoor is de reële waarde van deze ondersteuning in de praktijk afgenomen.

Vanuit Prolaakdal stellen wij daarom voor om alle gemeentelijke subsidies en toelagen voor verenigingen en organisaties met 20% te verhogen en deze voortaan jaarlijks te indexeren. Op die manier kunnen verenigingen hun werking blijven garanderen, verder ontwikkelen en hun belangrijke maatschappelijke rol blijven vervullen.

Investeren in verenigingen is investeren in een warme, verbonden en leefbare gemeente voor alle inwoners.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad van Laakdal beslist om alle gemeentelijke subsidies en toelagen voor verenigingen en organisaties met 20% te verhogen en deze voortaan jaarlijks te indexeren overeenkomstig de evolutie van de levensduurte. Ook wordt het college van burgemeester en schepenen belast met de uitvoering en aanpassing van de betrokken subsidiereglementen.

03.06.b	<u>Financiële afhandeling Zomerpodium Varendonk.</u> Directiesecretariaat
----------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Eerst en vooral wil ik mijn oprechte waardering uitspreken voor het werk van het Buurtcomité Varendonk. Wie aanwezig was op het zomerpodium kon alleen maar vaststellen dat dit evenement bijzonder professioneel werd georganiseerd. Met meer dan 1.100 aanwezigen bewezen de vele vrijwilligers opnieuw dat lokale verenigingen het sociale weefsel van onze gemeente versterken.

Net daarom stel ik mij ernstige vragen bij de wijze waarop het gemeentebestuur is omgegaan met de financiële afhandeling van dit evenement.

Uit het uittreksel van het schepencollege van 22 juni 2026 blijkt dat het college vaststelde dat voor het optreden van Mama's Jasje een groter podium noodzakelijk was. Hierdoor ontstond een meerkost van ongeveer € 5.800 exclusief btw. Vervolgens besliste het college dat het buurtcomité van Varendonk de helft van deze bijkomende kost moest dragen, zijnde ongeveer € 2.900 exclusief btw.

Wat daarbij bijzonder wringt, is dat deze beslissing blijkbaar werd genomen zonder voorafgaand overleg met het buurtcomité en zonder dat hierover vooraf duidelijke afspraken bestonden.

Nochtans was het gemeentebestuur zelf mee vragende partij voor de programmatie van Mama's Jasje. De keuze voor deze artiest bracht specifieke technische vereisten met zich mee die uiteindelijk aanleiding gaven tot aanzienlijke bijkomende kosten. Wanneer dergelijke keuzes mee vanuit het bestuur worden gestuurd, mag men verwachten dat ook de gevolgen ervan op een correcte en transparante manier worden gedragen.

Een buurtcomité maakt maanden op voorhand een budget op. De prijs van drank, de barbecue, afspraken met leveranciers en de boeking van bijkomende artiesten worden vastgelegd op basis van de gekende kosten. Wanneer achteraf een bijkomende factuur van bijna 3.000 euro wordt doorgeschoven naar vrijwilligers die hiermee nooit rekening hebben kunnen houden, creëert men een bijzonder moeilijke situatie voor een lokale vereniging.

Het is bovendien duidelijk dat het buurtcomité deze meerkost onmogelijk nog kon verwerken in zijn financiële planning. De vrijwilligers werden geconfronteerd met een voldongen feit.

Mijn kritiek richt zich niet op de vrijwilligers van Varendonk. Integendeel. Zij hebben onder moeilijke omstandigheden een prachtig evenement georganiseerd. Mijn kritiek richt zich op de wijze waarop deze bijkomende kost tot stand kwam en op het gebrek aan overleg vooraf.

Deze gebeurtenis zet mij ook aan het denken over de toekomstige organisatie van zomeractiviteiten in onze gemeente. Ik kom dan ook terug op ons vroeger voorstel om jaarlijks minstens één zomerpodium in elke deelgemeente te organiseren. Niet omdat wij tegen kwalitatieve optredens zijn, maar omdat dit dossier aantoont dat men best kiest voor betaalbare en haalbare formules waarbij verenigingen niet geconfronteerd worden met onverwachte financiële risico's. Cultuur en ontmoeting moeten toegankelijk blijven zonder dat vrijwilligers achteraf voor onaangename verrassingen komen te staan.

BESLUIT

Enig artikel

Ik leg dan ook dit voorstel graag ter stemming van de gemeenteraad voor:

De gemeenteraad verzoekt het college van burgemeester en schepenen om de beslissing van 22 juni 2026 over de doorrekening van 50% van de bijkomende podiumkosten aan het Buurtcomité Varendonk te herevalueren en om de volledige meerkost verbonden aan de noodzakelijke uitbreiding van het podium ten laste van de gemeente Laakdal te nemen.

11.01	<u>Wijziging belasting op het nieuwe model van attest van immatriculatie.</u> Onthaal & burgerzaken
-------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

In het kader van de modernisering van verblijfsdocumenten heeft de Dienst Vreemdelingenzaken een nieuw model van het attest van immatriculatie (AI) voorgesteld. Dit nieuw model zal vanaf eind september in omloop gebracht worden.

De financiële toestand van de gemeente Laakdal.

Dit reglement vervangt het reglement van 17 december 2025.

JURIDISCH KADER

- Koninklijk besluit van 8 oktober 1981 betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen.
- Algemene instructies betreffende de “elektronische vreemdelingenkaarten” en attesten van immatriculatie dd. 28 september 2026.
- Ministerieel besluit van 21 augustus 2026 tot wijziging van het ministerieel besluit van 15 maart 2013 tot vaststelling van het tarief van de vergoedingen ten laste van de gemeenten voor de uitreiking van de elektronische identiteitskaarten voor Belgen, de elektronische identiteitsdocumenten voor Belgische kinderen onder de twaalf jaar en de elektronische verblijfsdocumenten, afgeleverd aan de vreemdelingen die legaal op het grondgebied van het Rijk verblijven, teneinde het tarief te bepalen van de attesten van immatriculatie afgeleverd overeenkomstig de wetgeving betreffende de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen.
- Het decreet van 30 mei 2008 betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen, en latere wijzigingen.
- Het Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, en latere wijzigingen.
- Belastingreglement op het afleveren van allerhande administratieve stukken dd. 17 december 2025.

ARGUMENTATIE

Het is aangewezen een belasting te vorderen bij het afleveren van documenten en administratieve stukken die voor de gemeente lasten met zich meebrengen, teneinde een gezonde financiële toestand van de gemeente te behouden.

Vanaf 28 september 2026 zullen de attesten van immatriculatie een nieuwe lay-out hebben, namelijk die van een boekje type “paspoort”. Ook de procedure voor aanvraag en verlenging zal wijzigen.

De prijs van het nieuwe type attest van immatriculatie wordt vastgelegd door de minister van Binnenlandse Zaken. In het Ministerieel Besluit van 21 augustus werd het tarief van de vergoedingen ten laste van de gemeenten vastgelegd op 11 euro. Dit tarief is gelijk voor aanvragers onder 12 jaar en aanvragers boven 12 jaar. Elk jaar op 1 januari zal deze prijs herzien worden op basis van de indexering. Indien gewenst kan een lokaal bestuur ervoor kiezen om een gemeentebelasting toe te voegen aan het vastgestelde basisbedrag.

In ons huidige belastingreglement voor administratieve stukken werd een belasting van 5 euro vastgelegd voor een attest van immatriculatie of een duplicaat ervan. De dienst burgerzaken stelt voor om dit bedrag te wijzigen naar “de kosten aangerekend door de federale overheid”. Aangezien er voor andere identiteits- en verblijfsdocumenten geen gemeentebelasting wordt toegevoegd stelt de dienst voor om dit voor het nieuwe model van attest van immatriculatie eveneens niet te doen.

FINANCIËLE EN BELEIDSINFORMATIE

Financiële informatie:

- RA002948 - Belasting op afgifte van Al's en bijlagen 19 en bijlagen 19ter met beschikbaar krediet van € 1030.
- Er werd een nieuw krediet opgemaakt voor de aankoopkost: RA003349 - Attesten immatriculatie (aankoopkost) met een beschikbaar krediet van € 110.

Beleidsinformatie:

- AC000035 – We bieden wettelijke diensten en producten inzake burgeradministratie, registratie en identificatie aan.

BESLUIT

Enig Artikel

De gemeenteraad keurt onderstaand belastingreglement op het afleveren van allerhande administratieve stukken goed:

Artikel 1

Met ingang van 28 september 2026 en voor een termijn eindigend op 31 december 2031 wordt een belasting geheven op het afleveren van allerhande administratieve stukken.

De belasting is verschuldigd door diegene aan wie het stuk wordt afgeleverd.

Artikel 2

Het bedrag van de belasting wordt bepaald als volgt:

1° voor elektronische identiteitskaarten voor personen vanaf 12 jaar: de kosten aangerekend door de federale overheid.

2° voor afgifte van een Kids-eID: de kosten aangerekend door de federale overheid.

3° voor elektronische vreemdelingenkaarten zonder biometrische kenmerken voor personen vanaf 12 jaar: de kosten aangerekend door de federale overheid.

4° voor elektronische vreemdelingenkaarten zonder biometrische kenmerken voor personen jonger dan 12 jaar: de kosten aangerekend door de federale overheid.

5° voor elektronische vreemdelingenkaarten met biometrische kenmerken voor personen vanaf 12 jaar: de kosten aangerekend door de federale overheid.

6° voor elektronische vreemdelingenkaarten met biometrische kenmerken voor personen jonger dan 12 jaar: de kosten aangerekend door de federale overheid.

7° voor de reispassen: ongeacht de leeftijd, en inclusief die voor vluchtelingen en staatslozen: de kosten aangerekend door de federale overheid.

8° voor een elektronisch rijbewijs: de kosten die de federale overheid aanrekent, verhoogd met 4,00 euro.

9° voor een internationaal rijbewijs: de kosten die de federale overheid aanrekent, verhoogd met 4,00 euro.

10° voor een attest van immatriculatie of een duplicaat ervan: de kosten aangerekend door de federale overheid.

11° voor een verbintenis tot tenlasteneming (bijlage 3bis): 5,00 euro.

12° voor een bijlage 19 of 19ter van het KB van 8 oktober 1981 over de toegang tot het grondgebied, het verblijf, de vestiging en de verwijdering van vreemdelingen: 20,00 euro.

13° port- en verwerkingskosten voor openbare onderzoeken of bekendmakingen bij omgevingsvergunningen of meldingen.

14° de kostprijs van publicaties in dag- of weekbladen in functie van openbare onderzoeken of bekendmakingen bij omgevingsvergunningen of meldingen.

15° de kostprijs van de gerechtsdeurwaarder voor het betekenen van de eenzijdige verklaring van de beëindiging van de wettelijke samenwoning: de kostprijs ten deze aangerekend door de gerechtsdeurwaarder zoals voorzien in art. 1476§2 in fine van het Burgerlijk Wetboek.

Artikel 3

De belasting wordt ingevorderd bij het afleveren van het document of de aanvraag om de stukken te betekenen voorzien in artikel 2, 15°. Voor de identiteitskaarten is de belasting verschuldigd op het ogenblik van het invullen van het basisdocument, voor reispassen op het ogenblik van de aanvraag. Indien het document niet onmiddellijk kan worden afgeleverd moet het bedrag van de belasting in bewaring worden gegeven op het ogenblik van de aanvraag. In geval bezwaar wordt aangetekend tegen de belasting, dient men het bedrag ervan in bewaring te geven bij de financieel directeur in afwachting van de uitspraak van de bevoegde instantie.

In deze gevallen wordt kosteloos een ontvangstbewijs voor de in bewaring gegeven sommen afgeleverd.

Artikel 4

Wanneer de gevraagde stukken met de post worden verstuurd, worden de verzendingskosten aan de belasting toegevoegd. Die kosten dienen bij de aanvraag te worden betaald. Zij zijn eveneens verschuldigd en vooruit betaalbaar wanneer artikel 5 van toepassing is in hoofde van particulieren en privé-instellingen, behoudens in geval van onvermogen.

Artikel 5

Worden van de belasting vrijgesteld:

- De stukken die in uitvoering van een wet of van gelijk welk reglement van de administratieve overheid door het gemeentebestuur kosteloos moeten worden afgeleverd.
- Alle akten of getuigschriften, opgemaakt en afgeleverd voor de uitvoering van de wet betreffende het herstel van zekere schade, veroorzaakt aan private goederen door natuurrampen.

Artikel 6

Behoudens voor wat de afgifte van reispassen betreft is de belasting niet verschuldigd op de afgifte van stukken waarop krachtens de bestaande wetgeving reeds een recht ten voordele van de gemeente wordt geïnd.

Artikel 7

De belasting voor de producten genoemd in artikel 8°, 9°, 11° en 12° is verbonden aan de gezondheidsindex en zal bij stijging of daling naar evenredigheid worden aangepast. De eerste aanpassing geschiedt op 1 januari 2027. Zij geldt telkens voor geheel het jaar en wordt als volgt berekend:

Oorspronkelijk belastingbedrag vermenigvuldigd met het nieuwe indexcijfer van de maand oktober voorafgaand aan de aanpassing, en gedeeld door de basisindex. Als basisindex geldt het indexcijfer van de maand november 2025.

Het geïndexeerd tarief wordt afgerond op één cijfer na de komma. Bedragen die eindigen op 1, 2, 3 of 4 cent worden afgerond naar het lagere veelvoud van 10 cent. Bedragen die eindigen op 5, 6, 7, 8 of 9 cent worden afgerond naar het hogere veelvoud van 10 cent.

Artikel 8

Het decreet betreffende de vestiging, de invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen van 30 mei 2008, zoals gewijzigd, is van toepassing.

14.01	<u>GAS 4: aanpassing politieverordening en protocol.</u> Maatschappelijke Veiligheid
-------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

De GAS-wetgeving voorziet sinds 2013 de mogelijkheid voor steden en gemeenten om een administratieve geldboete op te leggen bij overtredingen betreffende het stilstaan en het parkeren en voor de overtredingen betreffende de verkeersborden C3 en F103, vastgesteld met automatisch werkende toestellen (GAS 4).

De zogenaamde GAS 4-overtredingen worden limitatief vastgelegd in het Koninklijk Besluit van 9 maart 2014 (hier verder het KB GAS4 genoemd) door de federale overheid, die overeenstemmen met bepaalde overtredingen die vermeld staan in het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (hierna: de wegcode). De gemeente of stad moet in een bijzondere politieverordening vastleggen welke inbreuken uit deze lijst zij via GAS wenst te handhaven. Aanvullend dient het college van burgemeester en schepenen hierover verplicht een protocolakkoord afsluiten met het parket en dit laten bekrachtigen door de gemeenteraad.

Gemeente Laakdal heeft deze GAS4 handhaving ingevoerd (dit omvat de goedkeuring van de bijzondere politieverordening en het afsluiten van het protocolakkoord met het parket) met ingang van 1 januari 2022.

JURIDISCH KADER

- Art. 119 Nieuwe Gemeentewet
- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en haar uitvoeringsbesluiten
- Koninklijk besluit van 9 maart 2014 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties
- Decreet Lokaal Bestuur

ARGUMENTATIE

Het KB GAS4 werd in januari 2026 gewijzigd (KB 14-01-2026, publicatie BS 23-01-2026).

Deze wijziging omvat een beperkte aanpassing van het KB, met enkele kleine aanpassingen:

- De titel van het KB werd aangepast van naar ‘Koninklijk Besluit betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.’
- Het KB werd in overeenstemming gebracht met een aantal wijzigingen in de Wegcode (art. 3, 2° tot 6°).
- Het KB werd in overeenstemming gebracht met de nieuwe GAS-wet sinds 2024.
- Overtredingen op het verkeersbord fietsstraat F111 (met uitzondering van de snelheidsovertreding) mogen gesanctioneerd worden met GAS. Hierdoor wordt het inhalen van fietsers in een fietsstraat door gemotoriseerde voertuigen bestraft via GAS.
- Het is geen verplichting meer om de overtredingen vast te stellen met automatisch werkende toestellen voor de verkeersborden C3 en F103.
- Een aantal tegenstrijdigheden tussen de Franse en de Nederlandse versie werden rechtgezet.

Het gewijzigde KB GAS4 is in werking getreden vanaf 1 maart 2026.

Het is aangewezen om de wijzigingen aan het KB te volgen en daarvoor dient:

- De gemeenteraad de voorgestelde wijzigingen aan de bijzondere politieverordening GAS4 goed te keuren (zie bijlage 1: overzicht wijzigingen).
- Als bijlage 2 bij dit besluit wordt de nieuwe gecoördineerde versie van de bijzondere politieverordening toegevoegd.

Naast de wijzigingen aan de bijzondere politieverordening dient ook het protocol GAS4 tussen college en parket aangepast te worden.

Als bijlage 3 bij dit besluit wordt het gewijzigde protocol toegevoegd.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de wijzigingen aan de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (GAS4) goed.

Artikel 2

De gemeenteraad bekrachtigt het protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties voor de overtredingen bedoeld in artikel 3, 3° van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties (GAS4).

Artikel 3

Deze wijziging treedt in werking op 01/11/2026.

Artikel 4

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in de artikelen 285 t.e.m. 288 Decreet Lokaal Bestuur.

Artikel 5

Conform artikel 119 Nieuwe Gemeentewet wordt een afschrift van deze verordening toegezonden aan de bestendige deputatie van de provincieraad binnen 48 uren en aan de procureur des Konings van het gerechtelijk arrondissement Turnhout, evenals aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg Turnhout en van de politierechtbank Turnhout.

Er wordt ook een elektronisch exemplaar overgemaakt aan de referentiemagistraten.

14.02	<u>GAS 5: aanpassing politieverordening.</u> Maatschappelijke Veiligheid
--------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Lokale besturen krijgen sinds begin 2021 de mogelijkheid om GAS-boetes uit te schrijven voor beperkte snelheidsovertredingen in zones waar een snelheidsbeperking van 30 of 50 km per uur geldt.

Gemeente Laakdal heeft deze GAS5 handhaving ingevoerd met ingang van 1 oktober 2022.

Het decreet van 22 maart 2024 over de weginfrastructuur en het wegenbeleid en de waterinfrastructuur en het waterbeleid wijzigde met artikel 3 de wegverkeerswet meer bepaald artikel 29quater. Over de draagwijdte van deze wijziging bleef aanvankelijk echter onduidelijkheid en discussie bestaan, waardoor niet onmiddellijk een aanpassing van de politieverordening werd voorgesteld.

Nu er geen verdere wetgevende initiatieven meer worden verwacht op korte termijn en de noodzakelijke softwareaanpassingen inmiddels door de politiezones zijn voorzien, wordt ook de bijzondere politieverordening betreffende beperkte snelheidsovertredingen aangepast. Op die manier wordt deze verordening in overeenstemming gebracht met het gewijzigde artikel 29quater van de Wegverkeerswet.

JURIDISCH KADER

- Art. 119 Nieuwe Gemeentewet
- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, artikel 29quater
- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en haar uitvoeringsbesluiten
- Decreet van 9 oktober 2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid en latere wijzigingen
- Decreet Lokaal Bestuur

ARGUMENTATIE

Artikel 2 van de bijzondere politieverordening betreffende beperkte snelheidsovertredingen bepaalt dat het lokaal bestuur gebonden is aan de voorwaarden en procedure zoals opgenomen in artikel 29quater van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer.

Door de wijziging van artikel 29quater van de Wegverkeerswet moet ook de bijzondere politieverordening betreffende beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5) worden aangepast.

De wijzigingen zijn de volgende:

- Artikel 29 quater § 2, 4° is gewijzigd als volgt: 'de snelheidsovertreding wordt begaan door meerderjarige natuurlijke personen, vermoed of aangeduid overeenkomstig artikel 67 bis en 67 ter'.
- Artikel 3 van onze politieverordening wordt gewijzigd als volgt:

Art. 3. Het lokaal bestuur kan, mits tussenkomst van de aangestelde sanctionerend ambtenaar, gemeentelijke administratieve sancties opleggen ten aanzien van beperkte snelheidsovertredingen wanneer cumulatief aan volgende voorwaarden is voldaan:

1. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij de toegelaten maximumsnelheid met niet meer dan 20 kilometer per uur is overschreden (na correctie met de technische tolerantiemarge);
2. Het betreft een snelheidsovertreding begaan op een plaats waar de snelheid beperkt is tot 30 of 50 kilometer per uur;
3. Het betreft een snelheidsovertreding vastgesteld volgens de voorwaarden, vermeld in artikel 62 van de wet van 16 maart 1968 betreffende de politie over het wegverkeer, met uitzondering van het zesde en achtste lid, met automatisch werkende toestellen, die volledig worden gefinancierd door de lokale overheid;
4. Het betreft een snelheidsovertreding begaan door een meerderjarige natuurlijke persoon, vermoed of aangeduid overeenkomstig artikel 67bis en 67ter;
5. Het betreft een snelheidsovertreding waarbij niet gelijktijdig een andere overtreding wordt vastgesteld.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de wijzigingen aan de politieverordening betreffende beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5) goed.

Artikel 2

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in de artikelen 285 t.e.m. 288 Decreet Lokaal Bestuur.

Artikel 3

Conform artikel 119 Nieuwe Gemeentewet wordt een afschrift van deze verordening toegezonden aan de bestendige deputatie van de provincieraad binnen 48 uren en aan de procureur des Konings van het gerechtelijk arrondissement Turnhout, evenals aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg Turnhout en van de politierechtbank Turnhout.

Er wordt ook een elektronisch exemplaar overgemaakt aan de referentiemagistraten.

14.03	<u>GAS 123: aanpassing politiecodex en protocol.</u> Maatschappelijke Veiligheid
--------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Op 1 september 2026 trad het nieuwe Strafwetboek in werking. Deze grondige hervorming heeft gevolgen voor verschillende wetgevende domeinen, waaronder de gemeentelijke administratieve sancties (GAS).

De GAS-wet verwijst voor de gemengde inbreuken naar bepalingen uit het Strafwetboek. Door de invoering van het nieuwe Strafwetboek werd de GAS-wet recent aangepast. Deze wijzigingen traden eveneens op 1 september 2026 in werking. Om de handhaving van gemengde inbreuken te kunnen blijven verzekeren en straffeloosheid te vermijden, is een aanpassing van de politiecodex noodzakelijk.

Daarnaast wordt ook het protocolakkoord GAS 2-3 geactualiseerd. Dit protocol regelt de samenwerking tussen het parket, de politiediensten en de betrokken lokale besturen voor de behandeling van gemengde inbreuken. Het bevat afspraken over de informatie-uitwisseling, de behandeling en de rapportering van deze inbreuken, zodat een efficiënte en uniforme handhaving verzekerd blijft.

JURIDISCH KADER

- Art. 119, 119 bis en 135 Nieuwe Gemeentewet
- Wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en haar uitvoeringsbesluiten
- Decreet Lokaal Bestuur

ARGUMENTATIE

De voorgestelde aanpassing van de politiecodex beperkt zich tot de noodzakelijke wijzigingen die rechtstreeks voortvloeien uit het nieuwe Strafwetboek en de gewijzigde GAS-wet. De aanpassingen hebben enkel betrekking op de gemengde inbreuken.

Het nieuwe Strafwetboek brengt wijzigingen mee in de nummering, definities en omschrijvingen van verschillende inbreuken. Daarnaast zijn bepaalde inbreuken niet langer strafbaar gesteld. Dit betekent echter niet dat deze feiten niet meer kunnen worden gehandhaafd. Gemeenten kunnen er zelf voor kiezen om deze inbreuken al dan niet te blijven sanctioneren met een administratieve geldboete. Zo werd de inbreuk inzake nachtlawaai behouden, maar werd de omschrijving aangepast en verduidelijkt.

Ook de bepalingen rond vandalisme werden aangepast. Waar de huidige politiecodel meerder specifieke bepalingen bevat, voorziet het nieuwe Strafwetboek een beperktere en meer algemene strafbaarstelling. Hierdoor worden enkele bestaande bepalingen in de politiecodel opgeheven en vallen deze feiten voortaan onder de algemene bepaling inzake vandalisme.

Er worden geen nieuwe (gemengde) inbreuken toegevoegd. De wijzigingen zijn louter het gevolg van gewijzigde hogere regelgeving en betreffen voornamelijk tekstuele en technische aanpassingen. Om die reden is het advies van de jeugdraad niet vereist.

Naast de politiecodel wordt ook het protocolakkoord GAS 2-3 aangepast. De verwijzingen naar de gewijzigde strafrechtelijke bepalingen worden geactualiseerd, zodat de afspraken rond informatie-uitwisseling, behandeling en rapportering van gemengde inbreuken behouden blijven.

De voorgestelde wijzigingen dienen ter goedkeuring te worden voorgelegd aan de gemeenteraad:

- De voorgestelde wijzigingen aan de politiecodel
- De aanpassing en bekrachtiging van het protocolakkoord GAS 2-3

Als bijlage 1 bij dit besluit wordt het gewijzigde protocolakkoord toegevoegd.

Volgende wijzigingen worden voorgesteld:

- Art. 31: Het is verboden zich tussen 22u en 07u schuldig te maken aan nachtgerucht of nachtruoer waardoor de rust van de inwoners kan worden verstoord zoals bepaald in artikel 561,1 van het Strafwetboek, wordt vervangen door:

Het is verboden zich tussen 22u en 07u schuldig te maken aan nachtgerucht of nachtruoer waardoor de rust van de inwoners kan worden verstoord

Toelichting: Nachtlawaai is niet meer opgenomen in het nieuwe Strafwetboek. De verwijzing naar het oude art. 561,1 van het Strafwetboek wordt verwijderd.

- Art. 438 wordt opgeheven

Toelichting: Feitelikheden (art. 563,3° oude Strafwetboek) zijn niet meer opgenomen in het nieuwe Strafwetboek. De gedragingen die hieronder kunnen vallen kunnen bestraft worden door andere artikels.

- Art. 433 tem 437, art. 439 tem 440-2 worden opgeheven en vervangen door:

Art. 433 – Vandalisme

§ 1 Vandalisme is alle opzettelijk op enig goed dat aan een ander toebehoort gestelde gedraging die bestaat in het vernielen, het beschadigen, het onbruikbaar maken of het aanbrengen van graffiti zonder toestemming.

§ 2 Vandalisme wordt bestraft met een straf zoals voorzien in artikel 515 van het Strafwetboek of met een gemeentelijke administratieve sanctie.

Art.434 – Vandalisme met ernstige schade tot gevolg

§ 1 Vandalisme is alle opzettelijk op enig goed dat aan een ander toebehoort gestelde gedraging die bestaat in het vernielen, het beschadigen, het onbruikbaar maken of het aanbrengen van graffiti zonder toestemming.

§ 2 Vandalisme met ernstige schade tot gevolg wordt bestraft met een straf zoals voorzien in artikel 516 van het Strafwetboek of met een gemeentelijke administratieve sanctie.

Art. 435 – Vandalisme aan een goed met een bijzonder belang

§ 1 Vandalisme is alle opzettelijk op enig goed dat aan een ander toebehoort gestelde gedraging die bestaat in het vernielen, het beschadigen, het onbruikbaar maken of het aanbrengen van graffiti zonder toestemming.

§ 2 Vandalisme aan een gebouw, maatschappelijke infrastructuur, een vervoermiddel, één of meer bomen, een bos, een natuurgebied, een boomgaard of een akker, al dan niet met ernstige schade tot gevolg, wordt bestraft met een straf zoals voorzien in artikel 517 van het Strafwetboek of met een gemeentelijke administratieve sanctie

Toelichting: Het nieuwe strafwetboek maakt geen onderscheid meer tussen de verschillende soorten vandalisme (beschadigingen en graffiti) en maakt nu een algemene bepaling van vandalisme.

- Art. 436 – Aantasting van perceelsafscheidings en grensaanduidingen
§1 Het is verboden om levende of dode hagen af te hakken of uit te rukken.
§2. Het is verboden grachten geheel of ten dele te dempen.
§3. Het is verboden grenspalen, hoekbomen of andere bomen, geplant of erkend om de grenzen tussen verschillende erven te bepalen, te verplaatsen of te verwijderen.

Toelichting: Dit is het huidige art. 435 van de politiecodex. Art. 545 van het oude Strafwetboek werd opgeheven en deze bepalingen werden niet overgenomen in het nieuwe Strafwetboek. Door de depenalisering moet dit artikel in de politiecodex worden opgenomen om nog sanctioneerbaar te zijn.

- Art. 440-1 wordt vervangen door:

Art. 437 – Verbod van gezichtsbedekking in de publieke ruimte
§1 Gezichtsbedekking in de publieke ruimte is verboden en wordt bestraft met een straf zoals voorzien in artikel 423 van het Strafwetboek of met een gemeentelijke administratieve sanctie.
§ 2 Het verbod van gezichtsbedekking in de publieke ruimte is het zich opzettelijk, behoudens andersluidende wetbepalingen, in de voor het publiek toegankelijke plaatsen begeven met het gezicht geheel of gedeeltelijk bedekt of verborgen, zodat men niet herkenbaar is.
§ 3 Er is geen inbreuk wanneer diegenen die zich op plaatsen die voor het publiek toegankelijk zijn begeven met hun gezicht geheel of gedeeltelijk bedekt of verborgen, zodanig dat ze niet kunnen worden geïdentificeerd, dit doen op grond van arbeidsreglementen of een politieverordening naar aanleiding van feestactiviteiten.

Toelichting: De nieuwe herformulering van het nieuwe Strafwetboek (art. 423-424) wordt overgenomen.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de wijzigingen aan de politiecodex (GAS 123) goed.

Artikel 2

De gemeenteraad bekrachtigt het protocolakkoord betreffende de gemeentelijke administratieve sancties GAS2 en GAS 3 – gemengde inbreuken.

Artikel 3

Deze verordening wordt bekendgemaakt zoals voorgeschreven in de artikelen 285 t.e.m. 288 Decreet Lokaal Bestuur

Artikel 4

Conform artikel 119 Nieuwe Gemeentewet wordt een afschrift van deze verordening toegezonden aan de bestendige deputatie van de provincieraad binnen 48 uren en aan de procureur des Konings van het gerechtelijk arrondissement Turnhout, evenals aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg Turnhout en van de politierechtbank Turnhout.

Er wordt ook een elektronisch exemplaar overgemaakt aan de referentiemagistraten.

15.01	<u>Aanpassing schoolreglement GBS Eindhout 2026-27.</u> Onderwijs
-------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Het schoolreglement van de gemeentelijke basisschool Eindhout werd aangepast.

U vindt deze wijzigingen terug aangeduid op de volgende wijze:

- doorgedane rode tekst valt weg
- groene tekst is nieuw.

JURIDISCH KADER

- Het decreet basisonderwijs van 25 februari 1997, afdeling 3bis, artikelen 3-24°+25°, 8, 11ter, 12, 13 §1- 2°, 14, 17, 18 § 1, 19, 20 §2, 21, 27bis, 31, 32, 33, 34 §1-§2-§3-§4, 37 §2 5°-6°-7°-8°, §3 1°-2°-11°-12°, 37/1, 37/2 §1,37/3 §1-§2-§3, 37/4 §1-§2-§3, 37/5 §1-§2, 37/6 §1-§2, 53, 55, 57 quater, 37bis §4 3°, §7 (cfr. hoofdstuk14 in schoolreglement);
- Het decreet betreffende participatie op school en de Vlaamse Onderwijsraad van 2 april 2004 zoals gewijzigd door het decreet van 4 april 2014 houdende de diverse maatregelen betreffende de rechtspositie van de leerlingen in het basis en secundair onderwijs en betreffende participatie op school;
- De aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 17 juni 1997 betreffende schoolveranderen in de loop van het schooljaar;
- De aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 21 december 1998 betreffende het uitreiken van het getuigschrift basisonderwijs;
- De aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 10 augustus 2001 betreffende - toelatingsvoorwaarden leerlingen in het gewoon basisonderwijs;
- De aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 8 februari 2002 betreffende informatie bij eerste inschrijving en schoolreglement;
- De aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 16 augustus 2002 betreffende afwezigheden van leerlingen in het basisonderwijs;
- De aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 13 juli 2004 betreffende lokale participatieregeling in het basis-en secundair onderwijs;
- De aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief van 22 juni 2007 betreffende kostenbeheersing in het basisonderwijs;
- De aanpassingen aan de ministeriële omzendbrief 27 april 2009 betreffende de engagementsverklaring in het basisonderwijs;
- De ministeriële omzendbrief van 15 mei 2014 betreffende screening niveau onderwijstaal, taaltraject en taalbad in het gewoon lager onderwijs;
- De ministeriële omzendbrief van 15 mei 2014 betreffende preventieve schorsing, tijdelijke en definitieve uitsluiting van leerlingen in het lager onderwijs vanaf 1 september 2014;
- De ministeriële omzendbrief van 15 mei 2014 betreffende zittenblijven in het basisonderwijs;

ARGUMENTATIE

Een basisschool moet een schoolreglement opstellen dat de betrekkingen tussen het schoolbestuur en de ouders en de leerlingen regelt.

Een schoolreglement moet niet besproken worden op het ABOC, het regelt immers niet de betrekkingen tussen het schoolbestuur en het onderwijzend personeel.

De aangebrachte wijzigingen werden besproken met de leden van de schoolraad. Het akkoord van deze leden wordt als bijlage toegevoegd.

Het huidige schoolreglement gewoon basisonderwijs goedgekeurd op 25/06/2025 is aan actualisatie toe.

Meer specifieke afspraken worden goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen, na overleg in de schoolraad, en worden opgenomen in de infobrochure.

Wijzigingen in het schoolreglement moeten goedgekeurd worden door de gemeenteraad vooraleer dit kan worden toegepast en meegegeven worden aan de ouders.

BESLUIT

Artikel 1

Het bestaande schoolreglement gewoon basisonderwijs basisschool Eindhout goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 25/06/2025 wordt opgeheven met ingang van 01/09/2026.

Artikel 2

Het hierbij gevoegde schoolreglement van de gemeentelijke basisschool Eindhout wordt goedgekeurd en treedt in werking vanaf 01/09/2026.

Artikel 3

Het schoolreglement gewoon basisonderwijs en de infobrochure wordt bij elke inschrijving van een leerling en nadien bij elke wijziging, ter beschikking gesteld (op papier of via een elektronische drager) aan de ouders, die ondertekenen voor akkoord.

Artikel 4

De meer specifieke regels en afspraken worden door het college van burgemeester en schepenen opgenomen in de infobrochure.

17.00.a	<u>Onderhoud openbaar groen. Vraag naar plan van aanpak en financiële transparantie project De Valk.</u> Directiesecretariaat
---------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Al sinds het voorjaar ontvangen wij vanuit verschillende buurten en deelgemeenten talrijke klachten over het onderhoud van het openbaar groen in Laakdal. Klachten hadden betrekking op onder meer bermen, plantvakken, kerkhoven, groenzones en andere delen van het openbaar domein die onvoldoende of laattijdig werden onderhouden.

De indruk ontstaat dat het gemeentebestuur het onderhoud van het openbaar groen onvoldoende onder controle heeft. Daarbij rijzen verschillende vragen. Heeft deze situatie te maken met het vertrek van meerdere sleutelfiguren binnen de dienst Openbare Werken en Grondzaken? In relatief korte tijd verlieten immers verschillende leidinggevenden de organisatie, waaronder de directeur, manager, het diensthoofd en de ploegbaas. Of ligt de oorzaak eerder bij een tekort aan uitvoerende medewerkers op het terrein? Of is er sprake van een probleem over planning, organisatie en opvolging?

Hoewel de uitzonderlijk warme en droge zomer de groei van het groen gedeeltelijk heeft afgeremd, blijft het opvallend dat op verschillende plaatsen het onderhoud gedurende lange tijd achterwege bleef. Een sprekend voorbeeld betreft de ontharde groenzone ter hoogte van café De Valk in Eindhout. Deze plek moest een aantrekkelijke ontmoetings- en rustruimte worden, maar gaf gedurende vrijwel de volledige zomer een bijzonder triestige en verwaarloosde indruk. Het onkruid stond er op sommige plaatsen bijna één meter hoog. Pas in september werd overgegaan tot maaien.

Nochtans bevindt deze locatie zich op een zeer zichtbare plaats in het dorpscentrum. Bezoekers van de horeca, deelnemers aan evenementen, buurtbewoners en toevallige passanten kregen daardoor

maandenlang een weinig verzorgde indruk van het openbaar domein. Verschillende inwoners maakten hierover opmerkingen. Wat bedoeld was als een groene rustplek, kreeg daardoor eerder de uitstraling van een verwaarloosde zone en deed dienst als openbaar urinoir, waarvan de foto ook het bewijs levert.

Vanuit onze fractie begrijpen wij dat personeelsbezetting, weersomstandigheden en werkorganisatie uitdagingen met zich kunnen meebrengen. Toch mag van een lokaal bestuur verwacht worden dat het basisonderhoud van het openbaar domein gegarandeerd blijft en dat voldoende aandacht wordt besteed aan het uitzicht van beeldbepalende locaties in onze deelgemeenten.

Daarnaast wensen wij meer transparantie over de financiële impact van de ontharding en herinrichting van de site aan café De Valk. Gezien dit project gerealiseerd werd met publieke middelen en al geruime tijd in de belangstelling staat, achten wij het noodzakelijk dat de gemeenteraad volledig wordt geïnformeerd over de totale kostprijs.

Wij vragen daarom uitdrukkelijk dat het volledige financiële overzicht van dit project al op deze gemeenteraad van september wordt voorgelegd en besproken.

Vragen

1. Erkent het college dat het onderhoud van het openbaar groen tijdens het voorjaar en de zomer van 2026 op verschillende locaties tekortschiet?
2. Welke oorzaken liggen volgens het college aan de basis van deze situatie?
3. Welke impact hadden de personeelsswissels binnen de leiding van Openbare Werken en Grondzaken op de organisatie van het groenonderhoud?
4. Beschikt het gemeentebestuur vandaag over voldoende uitvoerend personeel om het onderhoudsplan correct uit te voeren?
5. Welke structurele maatregelen zullen worden genomen om te voorkomen dat delen van het openbaar domein gedurende maanden onvoldoende onderhouden worden?

Komt er een concreet plan van aanpak met duidelijke onderhoudsfrequenties, prioriteiten en kwaliteitsdoelstellingen?

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad verzoekt het college:

1. Om op de gemeenteraad van september 2026 een volledig financieel overzicht voor te leggen van de ontharding en herinrichting van de site aan café De Valk, met afzonderlijke vermelding van:

- aankoopprijs van het perceel of gebouw;
- notariskosten;
- landmeterskosten;
- kosten van afbraakwerken;
- kosten voor afvoer en verwerking van afbraakmaterialen;
- kosten verbonden aan asbestinventarisatie en eventuele asbestverwijdering;
- kosten van veiligheidscoördinatie;
- studie-, ontwerp- en planningskosten;

- eventuele financierings- en bankkosten;
- kosten van podiumconstructies;
- kosten van graffiti- of kunstwerken;
- kosten van gevelafwerking;
- kosten van grondwerken en grondbewerking;
- kosten van gemeentelijke materialen;
- personeelsinzet en geraamde interne loonkosten;
- ontvangen subsidies of andere financiële tussenkomsten.

2. Om uiterlijk tegen het einde van het eerste kwartaal van 2027 een structureel actieplan voor het onderhoud van het openbaar groen aan de gemeenteraad voor te leggen, waarin minstens aandacht wordt besteed aan:

- personeelsbezetting;
- planning en taakverdeling;
- onderhoudsfrequenties;
- kwaliteitsnormen;
- opvolging van meldingen en klachten;
- maatregelen om herhaling van de vastgestelde problemen te voorkomen.

Op die manier kan de gemeenteraad zowel haar controlerende taak uitoefenen over de besteding van publieke middelen als toezien op een kwalitatieve en verzorgde inrichting van het openbaar domein in alle deelgemeenten van Laakdal.



20.00.a	<u>Onderhoud leegstaande sociale woningen en percelen door Leefgoed.</u> Directiesecretariaat
---------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

In verschillende deelgemeenten van Laakdal stellen inwoners vast dat leegstaande sociale woningen en bijhorende tuinen er steeds vaker verwaarloosd bij liggen. Een bijzonder opvallend voorbeeld bevindt zich in de wijk Levelo, waar bewoners in het kader van een herontwikkelingsproject hun woning op relatief korte termijn moesten verlaten. Van deze bewoners werd verwacht dat zij hun woning en tuin ordelijk en netjes achterlieten.

Vandaag is het contrast bijzonder groot. Op verschillende percelen groeit het onkruid welig, staan distels en andere woekerplanten metershoog en maken de verlaten woningen een ronduit verwaarloosde indruk. Dit heeft een negatieve invloed op het straatbeeld, veroorzaakt ergernis bij omwonenden en kan bovendien leiden tot bijkomende overlast.

Dit probleem beperkt zich bovendien niet tot Levelo. Ook in Eindhout en Groot-Vorst signaleren inwoners dat leegstaande woningen en percelen onvoldoende onderhouden worden. Buurtbewoners die zelf veel zorg besteden aan hun woning en omgeving begrijpen niet waarom een publieke woonmaatschappij niet dezelfde inspanning levert.

Als overheid verwachten wij terecht dat inwoners hun eigendommen onderhouden en bijdragen aan een verzorgde leefomgeving. Dan moet de overheid, rechtstreeks of via haar woonmaatschappijen, ook zelf het goede voorbeeld geven.

Vanuit Prolaakdal zijn wij van oordeel dat een globale inventarisatie en een snelle remediëring noodzakelijk zijn om verdere verloedering tegen te gaan en het respect voor de betrokken buurten te herstellen.

BESLUIT

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd om woonmaatschappij Leefgoed formeel te verzoeken een volledige inspectieronde uit te voeren van alle leegstaande sociale woningen en percelen op het grondgebied van Laakdal.

Artikel 2

Op basis van deze inventarisatie wordt aan Leefgoed gevraagd om op korte termijn de noodzakelijke onderhouds- en saneringswerken uit te voeren, waaronder minstens het maaien van hoog onkruid, het verwijderen van distels en ander woekerend groen, en het opnieuw in een behoorlijke staat brengen van de betrokken tuinen en percelen.

Artikel 3

Het college brengt de gemeenteraad op de hoogte van de resultaten van deze rondgang en van de maatregelen die door Leefgoed werden genomen om de vastgestelde problemen weg te werken.

Artikel 4

De gemeenteraad vraagt het college om met Leefgoed afspraken te maken over een structurele opvolging van leegstaande woningen zodat nieuwe gevallen van verloedering in de toekomst worden vermeden.

Artikel 5

De groendienst van de gemeente neemt zelf initiatief om het fietspad tussen de wijk Levelo en de Heistraat ASAP aan te pakken. (onkruid)



21.00.a	<u>Afschaffing standgelden wekelijkse vrijdagmarkt.</u> Directiesecretariaat
---------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

De wekelijkse vrijdagmarkt vervult een belangrijke sociale en economische functie binnen onze gemeente. Ze brengt inwoners samen, ondersteunt lokale handel en draagt bij aan de levendigheid van onze dorpskern. Ook in Laakdal blijft vandaag nog slechts een beperkt aantal kramen over op de vrijdagmarkt.

Deze evolutie is niet uniek voor onze gemeente. Over heel Vlaanderen zien we dat steeds meer marktkramers afhaken door stijgende kosten, een dalende omzet en een afnemende instroom van nieuwe standhouders. Als er geen ondersteunende maatregelen worden genomen, dreigt ook de wekelijkse markt in Laakdal verder af te bouwen of zelfs volledig te verdwijnen.

Vanuit Prolaakdal menen wij dat het gemeentebestuur tijdig moet ingrijpen om dit waardevolle marktgebeuren te behouden. Een relatief eenvoudige en budgettair beperkte maatregel bestaat erin de standgelden voor de wekelijkse vrijdagmarkt af te schaffen. Voor de gemeente betekent dit slechts een zeer beperkte inkomstenderving, terwijl het voor de marktkramers een duidelijk positief signaal en een concrete ondersteuning vormt.

Door het standgeld af te schaffen kan Laakdal zich bovendien profileren als een marktvriendelijke gemeente. Dit kan bestaande marktkramers motiveren om aanwezig te blijven en mogelijk nieuwe marktkramers aantrekken, waardoor het aanbod op de markt opnieuw kan groeien.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad van Laakdal beslist om de standgelden voor de wekelijkse vrijdagmarkt af te schaffen en geeft het college van burgemeester en schepenen opdracht om het betreffende reglement in die zin aan te passen en de maatregel zo spoedig mogelijk in werking te laten treden.

23.00.a	<u>Behoud van de oudejaarsnachtbussen (feestbussen) van De Lijn.</u> Directiesecretariaat
---------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Wij vernamen dat het college van burgemeester en schepenen op 29 juni 2026 besliste om niet deel te nemen aan de actie Oudejaarsnachtbussen 2026-2027 van De Lijn. Volgens de beschikbare cijfers maakten 68 reizigers gebruik van de feestbussen in 2023-2024, 63 reizigers in 2024-2025 en 28 geregistreerde reizigers in 2025-2026. Daarbij merkt De Lijn zelf op dat het werkelijke aantal gebruikers in 2025-2026 vermoedelijk aanzienlijk hoger lag omdat verschillende reizigers zich niet registreerden of geen vervoersbewijs scanden, aangezien het vervoer gratis was. Bovendien vonden er dat jaar geen tellingen op de voertuigen plaats [\[mononline-...epoint.com\]](#).

Prolaakdal vindt het jammer dat deze dienstverlening dreigt te verdwijnen. Hoewel de geregistreerde cijfers beperkt zijn, werd de voorbije jaren ook weinig promotie gevoerd rond het bestaan van deze feestbussen. Daardoor kan moeilijk worden geconcludeerd dat er geen behoefte meer bestaat.

Net op oudejaarsnacht, wanneer veel jongeren en inwoners deelnemen aan feestelijkheden in de regio, biedt de feestbus een veilig alternatief voor de wagen. De maatregel draagt bij aan de verkeersveiligheid, vermindert het aantal bestuurders op de weg tijdens een risicomoment en biedt vooral aan jongeren een gratis en toegankelijke verplaatsingsmogelijkheid in een periode waarin de kosten voor gezinnen reeds hoog oplopen.

Bovendien gaat het om een relatief beperkte kostprijs voor de gemeente, naar verluidt ongeveer 1.500 euro. In verhouding tot de maatschappelijke meerwaarde op vlak van veiligheid, mobiliteit en ondersteuning van lokale evenementen is dit een bescheiden investering.

Prolaakdal is daarom van oordeel dat Laakdal deze dienstverlening moet behouden en opnieuw moet inzetten op een goede bekendmaking ervan zodat meer inwoners er gebruik van kunnen maken.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad van Laakdal vraagt het college van burgemeester en schepenen om de beslissing van 29 juni 2026 te heroverwegen en alsnog deel te nemen aan de actie Oudejaarsnachtbussen 2026-2027 van De Lijn. Tevens wordt gevraagd om de dienstverlening actief te promoten bij de inwoners zodat het gebruik van de feestbussen verder kan toenemen.

23.00.b	<u>Realisatie trage verbinding Oost-Molenveld - Pastorie Groot-Vorst (sentier 34).</u> Directiesecretariaat
----------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Vanuit onze fractie Prolaakdal hebben wij reeds meermaals aandacht gevraagd voor de aanleg van een waterdoorlatend verhard paadje tussen de wijk Oost-Molenveld en de omgeving van de Pastorie van Groot-Vorst.

Dit voorstel komt niet uit de lucht vallen. De gevraagde verbinding vormt immers de logische vervanging van de vroegere sentier 34, die door de herinrichting van de wijk en de aankoop van de gronden achter de pastorie verdwenen is. Voor vele inwoners betekende deze sentier jarenlang een natuurlijke en veilige verbinding tussen beide zones.

Vandaag moeten bewoners, wandelaars en schoolgaande kinderen een omweg maken, terwijl een eenvoudige oplossing voorhanden lijkt. Een waterdoorlatend pad kan relatief eenvoudig worden aangelegd naast de woning aan Oost-Molenveld 15. Het betreft geen grootschalig infrastructuurdossier, maar een beperkte ingreep met een grote meerwaarde voor de leefbaarheid van de buurt.

De voordelen zijn duidelijk:

- een veilige en comfortabele wandelverbinding voor de bewoners van Oost-Molenveld;
- een betere en kortere schoolroute voor kinderen;
- een stimulans voor zachte mobiliteit;
- het herstel van een historische verbinding die door de eerdere ontwikkelingen verloren ging.

Wij begrijpen dat een lokaal bestuur vele investeringen en projecten gelijktijdig moet beheren. Toch menen wij dat dit dossier zich precies onderscheidt doordat de maatschappelijke meerwaarde groot is en de uitvoering relatief beperkt.

Bovendien vernemen wij inmiddels dat ook de Chiro, die gebruik maakt van het betrokken gemeentelijk terrein, haar akkoord heeft gegeven met de aanleg van deze verbinding. Een belangrijk mogelijk obstakel lijkt daarmee weggenomen.

Net daarom groeit bij vele buurtbewoners het gevoel dat dit dossier blijft aanslepen terwijl de nood en het draagvlak duidelijk aanwezig zijn. Zij begrijpen moeilijk waarom een project dat reeds tweemaal op de agenda kwam en waarvoor een brede consensus lijkt te bestaan, nog steeds niet werd uitgevoerd.

Wij willen het college dan ook met aandrang vragen om van dit dossier daadwerkelijk werk te maken. Soms zijn het niet de grote projecten die het dagelijks leven van inwoners verbeteren, maar net deze kleinschalige ingrepen die zorgen voor meer veiligheid, toegankelijkheid en verbondenheid binnen een gemeenschap.

BESLUIT

Enig artikel

De gemeenteraad vraagt het college van burgemeester en schepenen om de aanleg van een waterdoorlatend verhard pad als vervanging van de vroegere sentier 34 tussen de wijk Oost-Molenveld en de Pastorie van Groot-Vorst prioritair op te nemen in de operationele werkplanning van de technische dienst en hiervoor een concrete uitvoeringstermijn vast te leggen.

24.01	<u>Goedkeuring Lastvoorwaarden rioleringsproject Eikenstraat.</u> Openbare Werken
--------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

In het kader van de opdracht “Rioleringsproject Eikenstraat” werd een bestek met nr. 2026-1156 opgesteld door de ontwerper, STUDIEBUREAU VEERLE PIEDFORT BVBA, Rode Kruisstraat 82, Bus 1 te 2260 Westerlo.

JURIDISCH KADER

- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 40 en 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- De wet van 29 juli 1991 betreffende de uitdrukkelijke motiveringsplicht van bestuurshandelingen, en latere wijzigingen.
- Het Bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen, meer bepaald artikelen 326 tot en met 341 betreffende het bestuurlijk toezicht.
- De wet van 17 juni 2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies, en latere wijzigingen.
- De wet van 17 juni 2016 en latere wijzigingen inzake overheidsopdrachten, meer bepaald artikel 36, en meer bepaald artikelen 2, 6° en 47 §2 die de aanbestedende overheden vrijstelt van de verplichting om zelf een plaatsingsprocedure te organiseren wanneer ze een beroep doen op een aankoopcentrale.
- Het koninklijk besluit van 14 januari 2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten, en latere wijzigingen.
- Het koninklijk besluit van 18 april 2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, en latere wijzigingen.

ARGUMENTATIE

De ontwerpopdracht voor de opdracht “Rioleringsproject Eikenstraat” werd gegund aan STUDIEBUREAU VEERLE PIEDFORT BVBA, Rode Kruisstraat 82, Bus 1 te 2260 Westerlo.

De uitgave voor deze opdracht werd geraamd op € 179.495,20 excl. btw.

Derde betaler: 18.048,5€ excl. btw - 18.048,5€ incl. btw.

Werken tlv gemeente Laakdal 161.446,7€ excl. btw – 195.350,51€ incl. btw.

Er wordt voorgesteld de opdracht te gunnen bij wijze van de openbare procedure.

FINANCIËLE EN BELEIDSINFORMATIE

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2026, op budgetcode 2270007/GROND/0200/OW (actie/raming AC000219/RA001037) en de financiering gebeurt met eigen middelen.

BESLUIT

Artikel 1

Het bestek met nr. 2026-1156 en de raming voor de opdracht “Rioleringsproject Eikenstraat”, opgesteld door de ontwerper, STUDIEBUREAU VEERLE PIEDFORT BVBA, Rode Kruisstraat 82, Bus 1 te 2260 Westerlo worden goedgekeurd. De lastvoorwaarden worden vastgesteld zoals voorzien in het bestek en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten voor aannemingen van werken, leveringen en diensten. De raming bedraagt € 179.495,20 excl. btw. – 213.399,01 incl. btw.

Artikel 2

Bovengenoemde opdracht wordt gegund bij wijze van de openbare procedure.

Artikel 3

De aankondiging van de opdracht wordt ingevuld, goedgekeurd en bekendgemaakt op nationaal niveau.

Artikel 4

De uitgave voor deze opdracht is voorzien in het investeringsbudget van 2026, op budgetcode 2270007/GROND/0200/OW (actie/raming AC000219/RA001037).

Artikel 5

Indien uit de raadpleging van de mededinging zou blijken dat het voorziene budget wordt overschreden, kan de opdracht toch toegewezen worden mits het college van burgemeester en schepenen beslist de noodzakelijke verhoging van het betrokken krediet ter goedkeuring voor te leggen aan de gemeenteraad bij de eerstvolgende budgetwijziging.

27.01	<u>Goedkeuring samenwerkingsovereenkomst werkgeverschap UiTPAS Kempen.</u> Vrije tijdscoördinatie & Vrijwilligerswerking
--------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Vanaf 1 januari 2027 wordt het UiTPAS Kempen-team ondergebracht bij één werkgever. Erfgoed Noorderkempen neemt het werkgeverschap op voor de medewerkers die werken voor de drie subregio's van UiTPAS Kempen. De samenwerkingsovereenkomst regelt de gezamenlijke aansturing van het UiTPAS Kempen-team door de drie intergemeentelijke samenwerkingsverbanden (IGS'en) Cultuur. De terbeschikkingstellingsovereenkomst legt de afspraken vast over de inzet van de medewerkers bij de verschillende IGS'en. Beide documenten liggen ter goedkeuring voor.

UiTPAS Kempen bestaat vanaf 2027 uit drie subregio's: Noorderkempen, Stuifzand en Zuiderkempen. In 2025 namen de subregio's de beslissing om het UiTPAS Kempen-team vanaf 2027 onder te brengen bij één gemeenschappelijke werkgever. Er werd gekozen voor een IGS Cultuur als het meest geschikte scenario. Het werkgeverschap zal opgenomen worden door Erfgoed Noorderkempen. De inhoudelijke aansturing van de UiTPAS-werking gebeurt gezamenlijk door Erfgoed Noorderkempen, Stuifzand en Erfgoed en Cultuur Zuiderkempen.

JURIDISCH KADER

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, en latere wijzigingen;
- de basisovereenkomst tussen publiek vzw en de lokale kaartsysteembeheerders voor UiTPAS;
- de specifieke en lokale gebruiksvoorwaarden van UiTPAS Kempen;
- de bijbehorende bijlagen en regiospecifieke afspraken van UiTPAS Kempen;
- de wet betreffende de tijdelijke arbeid, de uitzendarbeid en het ter beschikking stellen van werknemers ten behoeve van gebruikers van 24 juli 1987.

ARGUMENTATIE

Noodzaak

Tot op vandaag zijn de UiTPAS-medewerkers tewerkgesteld bij verschillende werkgevers. Eén regiocoördinator is in dienst bij Welzijnzorg Kempen (voor de gemeenten in subregio Noorderkempen). De andere regiocoördinator is tewerkgesteld bij Stuifzand en halftijds gedetacheerd naar Neteland.

Doorheen de jaren en de groeiende samenwerking ontstond de nood aan één werkgever voor het volledige UiTPAS Kempen-team. De overgang naar één werkgever creëert ruimte voor teamvorming,

een functiegebonden in plaats van regiogebonden werkverdeling en een efficiëntere werking dankzij een gedeelde IT-omgeving en bovenlokaal werkingsbudget.

Afgelegd traject

De nood aan een eengemaakt werkgeverschap werd voor het eerst besproken tijdens de Algemene Vergadering van UiTPAS Kempen in februari 2024. Een jaar later, op de Algemene Vergadering van februari 2025, werden verschillende scenario's aan de besturen voorgelegd. Daarbij werd gekozen voor een IGS Cultuur als meest geschikte werkgever.

In maart 2026 dienden drie IGS'en uit de UiTPAS Kempen-regio een subsidiedossier bovenlokaal cultuurbeleid in: Stuifzand, Erfgoed en Cultuur Zuiderkempen (de nieuwe samenwerking tussen de Neteland-gemeenten en Herselt, Hulshout en Westerlo) en, voor het eerst, Erfgoed Noorderkempen.

Erfgoed Noorderkempen stelde zich vervolgens kandidaat als werkgever van het UiTPAS Kempen-team. Op basis van input uit de drie subregio's werd een lijst met afspraken en garanties opgesteld die in de samenwerkingsovereenkomst moesten worden opgenomen. Deze werd goedgekeurd door de Algemene Vergadering van UiTPAS Kempen van april 2026. Met ondersteuning van de juridische dienst van IOK werden daarna een samenwerkingsovereenkomst en een terbeschikkingstellingsovereenkomst uitgewerkt. Beide overeenkomsten werden goedgekeurd door de raden van bestuur van de drie samenwerkende IGS'en Cultuur en worden nu ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraden van de 24 UiTPAS Kempen-gemeenten.

Belangrijkste onderdelen overeenkomsten

De samenwerkingsovereenkomst legt de afspraken vast over het werkgeverschap en de gezamenlijke aansturing. Ze bevat onder andere bepalingen over:

- de ambities van UiTPAS Kempen;
- het takenpakket van het UiTPAS Kempen-team;
- het engagement van de lokale UiTPAS-verantwoordelijken;
- de financiële afspraken;
- de gedeelde verantwoordelijkheid tussen de drie IGS'en met een samenwerkend coördinatorteam;
- het besluitvormingsproces met afstemmingsorganen op niveau van UiTPAS Kempen en formeel beslissingsrecht bij de raden van bestuur en gemeenteraden van de drie IGS'en;
- de duurtijd van de overeenkomst, gekoppeld aan de subsidiëring voor de bovenlokale cultuurwerking, met een regeling voor verlenging of herziening indien het subsidiestelsel wijzigt;
- opzegging.

De terbeschikkingstellingsovereenkomst regelt de inzet van de individuele medewerkers binnen de drie IGS'en. Ze bevat onder andere bepalingen over:

- de verdeling van de werktijd over de drie IGS'en (zoals de financiële bijdrage volgens inwonersaantal);
- de terbeschikkingstelling van een werkplek, de nodige toegangen, vergaderruimtes en bureaumateriaal in de drie IGS'en;
- elementen die strikt toebehoren aan de juridische werkgever (Erfgoed Noorderkempen) en instructies die de gebruiker (Stuifzand en Erfgoed en Cultuur Zuiderkempen) mag geven aan de werknemer.

FINANCIËLE EN BELEIDSINFORMATIE

Financiële informatie:

De gemeenten dragen jaarlijks maximum €0,45 per inwoner. Deze kostprijs omvat volgende zaken:

- brutoloonkost van twee UiTPAS-medewerkers (voltijds, B-niveau);

- overheadskost en inspanningsvergoeding voor het werkgeverschap (20% van de brutoloonkost);
- werkmiddelen voor bovenlokale kosten, acties en promoties (€10.000/jaar).

De bijdrage voor bovenlokale werking en coördinatie werd opgenomen in de meerjarenplanning. De bijdrage voor bovenlokale werking en coördinatie is ingecalculeerd in de middelen voor de cultuurwerking van Stuifzand.

RA000563: Stuifzand: bovenlokale cultuurwerking (cultuur, bibliotheek en UiTPAS): € 13.500,00

Beleidsinformatie:

AC000669: We nemen financieel en inhoudelijk deel aan de intergemeentelijke projectvereniging Stuifzand met de deelwerkingen bovenlokale cultuurwerking (cultuur en bib), roerend erfgoed, Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst en UiTPAS.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst 'UiTPAS Kempen' tussen de drie IGS'en Cultuur (Erfgoed Noorderkempen, Stuifzand en Cultuur Zuiderkempen) goed met ingang van 1 januari 2027.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt de terbeschikkingstellingsovereenkomst voor de UiTPAS-medewerkers tussen Erfgoed Noorderkempen, de IGS'en Cultuur en de individuele medewerkers, goed met ingang van 1 januari 2027.

27.02	<u>Goedkeuring toetreding nieuwe gemeenten UiTPAS Kempen en vernieuwing basisovereenkomst.</u> Vrije tijdscoördinatie & Vrijwilligerswerking
-------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

UiTPAS is een spaar- en voordelenprogramma dat inwoners stimuleert om deel te nemen aan vrijetijdsactiviteiten. Personen met recht op het kansentarief krijgen via UiTPAS een financiële korting, waardoor deelname aan vrijetijdsactiviteiten toegankelijker wordt.

UiTPAS Kempen werd in april 2016 opgericht door de gemeenten Beerse, Oud-Turnhout, Turnhout en Vosselaar, in samenwerking met publiek vzw, voorheen CultuurNet Vlaanderen.

In de daaropvolgende jaren werd de regio stelselmatig uitgebreid:

- in 2018 met de gemeente Ravels;
- in 2020 met de gemeenten Lille en Hoogstraten;
- in 2022 met de gemeente Merksplas, de gemeenten van de projectvereniging Stuifzand: namelijk Balen, Dessel, Geel, Laakdal, Meerhout, Mol en Retie, en de gemeenten van de projectvereniging Neteland: namelijk Grobbendonk, Herentals, Herenthout, Olen en Vorselaar;
- in 2023 met de gemeente Kasterlee.

De gemeenten Herselt, Hulshout en Westerlo maken tot en met 31 december 2026 deel uit van UiTPAS de Merode. Binnen deze UiTPAS-regio werken zij samen met de gemeenten Scherpenheuvel-Zichem en Tessenderlo-Ham.

Het Regiodecreet bepaalt dat gemeenten hun intergemeentelijke samenwerkingsverbanden binnen de grenzen van hun referentieregio organiseren. De regionale UiTPAS-werking wordt met het oog op de samenwerking vanaf 2027 op dit principe afgestemd.

Herselt, Hulshout en Westerlo behoren tot de referentieregio Kempen. Daarom treden zij met ingang van 1 januari 2027 uit de huidige samenwerking binnen UiTPAS de Merode en sluiten zij aan bij UiTPAS Kempen.

Door deze toetreding wordt UiTPAS Kempen met ingang van 1 januari 2027 uitgebreid van 21 naar 24 deelnemende gemeenten.

De samenwerking tussen publiek vzw en de deelnemende lokale besturen wordt geregeld in een basisovereenkomst, de algemene voorwaarden en de verwerkingsvoorwaarden. De voorwaarden voor het gebruik van UiTPAS Kempen worden vastgelegd in de specifieke en lokale gebruiksvoorwaarden. De regionale toepassing wordt verder uitgewerkt in regiospecifieke afspraken en bijbehorende bijlagen.

Naar aanleiding van de toetreding van Herselt, Hulshout en Westerlo worden deze documenten geactualiseerd. Ze bundelen de nieuwe samenstelling van de regio, de geldende regionale afspraken en de actuele kaders van UiTPAS Kempen.

De geactualiseerde documenten en bijlagen bevatten onder meer bepalingen over:

- de criteria voor de toekenning van een UiTPAS met kansentarif vanaf 1 januari 2027, met toevoeging van 'pleegkinderen' als criterium;
- het kader voor meerdaagse reizen voor personen vanaf 26 jaar;
- het kader voor de aansluiting van vrijetijdsaanbieders van buiten de referentieregio Kempen;
- de toepassing van de 5%-regel, of een minstens evenwaardig alternatief, voor erkende verenigingen.

JURIDISCH KADER

- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, en latere wijzigingen;
- het decreet van 3 februari 2023 over regiovorming en tot wijziging van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, en latere wijzigingen;
- de basisovereenkomst tussen publiek vzw en de lokale kaartstelsysteembeheerders voor UiTPAS Kempen;
- de specifieke en lokale gebruiksvoorwaarden van UiTPAS Kempen;
- de bijbehorende bijlagen en regiospecifieke afspraken van UiTPAS Kempen.

ARGUMENTATIE

De gemeenten Herselt, Hulshout en Westerlo treden met ingang van 1 januari 2027 toe tot UiTPAS Kempen. Hierdoor wordt de UiTPAS-werking verder afgestemd op de referentieregio Kempen.

De uitbreiding versterkt de regionale samenwerking en biedt onder meer de volgende voordelen:

- een groter en aantrekkelijker vrijetijdsaanbod voor inwoners;
- een ruimere herkenbaarheid en toepasbaarheid van UiTPAS binnen de regio Kempen;
- een verdere stimulering van de deelname aan vrijetijdsactiviteiten;
- een versterking van het kansentarif als instrument voor vrijetijdsparticipatie;

- een efficiëntere organisatie, ondersteuning en coördinatie binnen een groter samenwerkingsverband.

De geactualiseerde basisovereenkomst, de specifieke en lokale gebruiksvoorwaarden, de regiospecifieke afspraken en de bijbehorende bijlagen vormen samen het juridische en operationele kader voor UiTPAS Kempen. Ze leggen de nieuwe samenstelling van de regio, de afspraken tussen publiek vzw en de deelnemende lokale besturen en de voorwaarden voor het gebruik van UiTPAS Kempen vast.

FINANCIËLE EN BELEIDSINFORMATIE

Financiële informatie:

De financiële engagements voor de gemeente Laakdal blijven bestaan uit een bijdrage in de bovenlokale werking en coördinatie (max. €0,45/inwoner) en uit de gemeentelijke tussenkomsten die voortvloeien uit de toepassing van het kansentarief en de geldende regiospecifieke afspraken. De bijdrage voor bovenlokale werking en coördinatie werd opgenomen in de meerjarenplanning. De bijdrage voor bovenlokale werking en coördinatie is ingecalculeerd in de middelen voor de cultuurwerking van Stuifzand.

RA000563: Stuifzand: bovenlokale cultuurwerking (cultuur, bibliotheek en UiTPAS): € 13.500,00

Beleidsinformatie:

AC000669: We nemen financieel en inhoudelijk deel aan de intergemeentelijke projectvereniging Stuifzand met de deelwerkingen bovenlokale cultuurwerking (cultuur en bib), roerend erfgoed, Intergemeentelijke Onroerend Erfgoeddienst en UiTPAS.

BESLUIT

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de uitbreiding van UiTPAS Kempen door de toetreding van de gemeenten Herselt, Hulshout en Westerlo goed met ingang van 1 januari 2027.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt de geactualiseerde basisovereenkomst, algemene voorwaarden en verwerkingsvoorwaarden tussen publiek vzw en de lokale kaartsysteembeheerders voor UiTPAS Kempen, zoals toegevoegd als bijlage bij dit besluit, goed met ingang van 1 januari 2027.

Artikel 3

De gemeenteraad keurt de geactualiseerde specifieke en lokale gebruiksvoorwaarden van UiTPAS Kempen, zoals toegevoegd als bijlage bij dit besluit, goed met ingang van 1 januari 2027.

Artikel 4

De gemeenteraad keurt de geactualiseerde criteria voor de toekenning van een UiTPAS met kansentarief, zoals opgenomen in de geactualiseerde basisovereenkomst en in de specifieke en lokale gebruiksvoorwaarden van UiTPAS Kempen, goed met ingang van 1 januari 2027. Deze criteria omvatten onder meer 'pleegkinderen'.

Artikel 5

De gemeenteraad keurt de volgende regiospecifieke afspraken van UiTPAS Kempen, zoals opgenomen in de geactualiseerde basisovereenkomst en de bijbehorende bijlagen, goed: het kader voor meerdaagse reizen; het kader voor aanbieders buiten de UiTPAS-regio; de 5%-regel, of een minstens evenwaardig alternatief, inzake de bijkomende gemeentelijke tussenkomst in het lidgeld voor erkende verenigingen.

39.01	<u>Buitenschoolse kinderopvang - besluit Dienst van Algemeen Economisch Belang (DAEB).</u> Buitenschoolse Kinderopvang
-------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Conform de gemeenteraadsbeslissing van 24/06/2026 zullen de BOA-subsidies integraal besteed worden aan de organisatie van BKO 't Kakelnest. De jaarlijkse subsidie overschrijdt het bedrag van €750.000 per drie jaar, waardoor het nodig is om hierover een DAEB-besluit te nemen.

JURIDISCH KADER

Organieke wet van 08/07/1976

Decreet lokaal bestuur van 22/12/2017

OCMW-decreet van 19/12/2008

Decreet van 3 mei 2019 houdende de organisatie van buitenschoolse opvang en de afstemming tussen buitenschoolse activiteiten

Besluit van de Vlaamse Regering van 9 juli 2021 over het lokaal beleid, de samenwerking en de subsidie voor buitenschoolse opvang en activiteiten

Besluit 2012/21/EU van de Europese Commissie van 20 december 2011 betreffende de toepassing van artikel 106, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie op staatssteun in de vorm van compensatie voor de openbare dienst, verleend aan bepaalde met het beheer van diensten van algemeen economisch belang belaste ondernemingen

ARGUMENTATIE

Buitenschoolse kinderopvang is een Dienst van Algemeen Economisch Belang (DAEB). De manier waarop een lokaal bestuur een DAEB subsidieert, hangt af van de hoogte van het subsidiebedrag dat het bestuur aan een organisatie geeft. Wanneer de subsidie hoger is dan €750.000 voor drie boekjaren, wordt de financiering als staatssteun gezien. Het lokale bestuur moet dit echter niet aan de Europese Commissie melden op voorwaarde dat de toewijzing gebeurt door middel van een besluit, waarin de inhoud en de duur van de DAEB, een omschrijving van het compensatiemechanisme, een regeling om overcompensatie te vermijden en een verwijzing naar de DAEB-regelgeving vermeld wordt. Vanaf 1/1/2028 moet alle steun boven 1 miljoen euro per onderneming en per DAEB ook opgenomen worden in een register.

FINANCIËLE EN BELEIDSINFORMATIE

Financiële informatie:

— RA002258 BOA-subsidie: €573.417,22

Beleidsinformatie:

- AC000200 – We organiseren kwaliteitsvolle kinderopvang door voldoende en gevarieerd aanbod
- AC000289 – We organiseren kwaliteitsvolle kinderopvang door voldoende en gekwalificeerd personeel aan te trekken en te behouden
- AC000290 – We organiseren kwaliteitsvolle buitenschoolse kinderopvang

BESLUIT

Artikel 1 Erkenning DAEB

De gemeente Laakdal erkent de organisatie van de buitenschoolse opvang als een dienst van algemeen economisch belang (DAEB).

Deze dienst is essentieel voor:

- Het voorzien van toegankelijke en kwaliteitsvolle opvang van kinderen buiten de schooluren
- Het ondersteunen van gezinnen in de combinatie van arbeid en gezin
- Het bevorderen van gelijke kansen en sociale inclusie binnen de gemeente

Artikel 2 Organisator

De gemeente Laakdal belast het OCMW van Laakdal met de organisatie van de dienst buitenschoolse kinderopvang.

Artikel 3 Opdracht

De dienst omvat een toegankelijk, kwaliteitsvol en duurzaam aanbod van buitenschoolse opvang (voor- en naschoolse opvang, opvang op woensdagnamiddag en lesvrije dagen en vakantieopvang), in overeenstemming met het lokaal erkenningskader BOA van de gemeente Laakdal.

Artikel 4 Duur van de opdracht

Deze DAEB-opdracht wordt vastgesteld voor de periode van 1/09/2026 tot en met 31/08/2031.

Artikel 5 Financiering en compensatie

De gemeente Laakdal kent aan de organisator voor elk werkingsjaar tijdens de periode van 1 september 2026 tot en met 31 augustus 2031 een subsidie toe gelijk aan de BOA-werkingssubsidie die Opgroeien toekent aan de gemeente Laakdal. Per werkingsjaar bedraagt dit in totaal €573.417,22, samengesteld uit:

- Basisbedrag €333.145,27
- Compensatie: €214.432,68
- Bedrag voor indicatoren toegankelijkheid: €25.839,27

Naast de BOA-werkingssubsidie ontvangt de organisator ook de inkomsten uit de ouderbijdragen, geraamd op €230.910. Het verschil tussen de totale kostprijs van de buitenschoolse opvang en de inkomsten wordt gedekt voor de eigen investering van de gemeente Laakdal.

De totale subsidie is beperkt tot de netto-kosten van de DAEB, d.i. alle aan de DAEB toerekenbare en redelijk verifieerbare kosten (personeelskosten, werkingskosten, ondersteunende diensten en infrastructuurkosten), verminderd met alle DAEB-gerelateerde inkomsten (ouderbijdragen en overige subsidies).

Artikel 6 Boekhouding en transparantie

Jaarlijks wordt een financieel overzicht opgesteld, met een duidelijke en transparante registratie van alle kosten en opbrengsten verbonden aan de dienst, met een duidelijk onderscheid tussen deze activiteit en de andere activiteiten van het OCMW.

Bij onrechtmatige aanwending van middelen, onvolledige verantwoording of overcompensatie wordt de subsidie geheel of gedeeltelijke teruggevorderd. De verrekening kan plaatsvinden bij volgende uitbetalingen.

42.00.a	<u>Interpellatie: Coördinatie van wegenwerken en verkeersomleidingen in Eindhoven en Oosterlo.</u> Directiesecretariaat
---------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Tijdens de maanden augustus en september vonden in Eindhoven verschillende noodzakelijke onderhouds- en wegenwerken plaats op een belangrijke verkeersas, meer bepaald ter hoogte van Eindhoutdorp, de Oude Tramlijn en de Steenweg op Eindhoven.

Laat ons duidelijk zijn: onderhouds- en wegenwerken zijn noodzakelijk en hinder valt daarbij nooit volledig uit te sluiten. Positief was bovendien dat de bewoners van de betrokken straten vooraf werden geïnformeerd over de werken en de voorziene omleidingen. Ook in de Kapelleberg, één van de belangrijkste omleidingsroutes, werd de informatie tijdig gedeeld. Goede zaak!

Toch stellen wij vast dat de uitvoering en coördinatie van deze werken op verschillende vlakken tekortschoten en voor heel wat frustraties hebben gezorgd bij inwoners, bezoekers en weggebruikers.

Een eerste opvallend punt betreft de communicatie. Hoewel bewoners van de rechtstreeks betrokken straten werden geïnformeerd, werden grote delen van Eindhoven niet op de hoogte gebracht. Nochtans maakten ook vele andere inwoners dagelijks gebruik van deze verkeersas en werden zij onvermijdelijk geconfronteerd met de omleidingen en verkeershinder.

Daarnaast rijzen vragen over de verkeersveiligheid op de omleidingswegen. Verschillende bewoners gaven aan dat het verkeer op bepaalde alternatieve routes aanzienlijk toenam, terwijl er nauwelijks of geen bijkomende snelheid remmende maatregelen of waarschuwingsborden werden voorzien.

Ook de handhaving roept vragen op. Volgens verschillende inwoners werd er voornamelijk gecontroleerd en geverbaliseerd in de werkzone zelf, terwijl de omleidingsroutes eveneens een verhoogd veiligheidsrisico kenden door het toegenomen verkeer.

Verder stellen wij vast dat gedurende meerdere dagen foutieve signalisatie aanwezig bleef waardoor verkeer nog steeds richting de werkzone werd gestuurd. Volgens meldingen ging het zelfs om oude signalisatie afkomstig van eerdere evenementen (fanfarefeesten), waardoor extra verwarring ontstond.

De situatie werd bovendien nog complexer doordat gelijktijdig ook in Oosterlo een belangrijke verkeershinder veroorzakende werf actief was. In allerlei geplaatste omleidingsborden (tot 2 x toe verplaatst en overkleefd) zorgden voor bijkomende verwarring. Zelfs inwoners die de streek goed kennen, hadden moeite om nog uit te maken welke omleiding van toepassing was. Voor bezoekers en mensen van buiten Laakdal die zich op GPS-systemen baseerden, leidde dit regelmatig tot verkeerd rijden, vastlopen of onnodige omwegen.

Het geheel wekte de indruk van een gebrek aan afstemming tussen verschillende werven, betrokken diensten en signalisatieplannen. De vraag stelt zich dan ook of dergelijke impactvolle werken voldoende gecoördineerd worden en of er tijdens vakantieperiodes voldoende opvolging wordt voorzien. De politiek gaf niet thuis, het was dan ook verlot?!

Vragen aan het college

1. Waarom werd de informatie over de werken en omleidingen niet ruimer verspreid naar alle inwoners van Eindhoven?
2. Op basis van welke criteria werd beslist welke straten wel en niet geïnformeerd werden?
3. Werde vooraf een mobiliteitsimpactanalyse gemaakt van de voorziene omleidingen?
4. Waarom werden deze werken niet al aangekondigd, bijv. ter hoogte van Katerke, Langedijk, ...?

5. Waarom werden op de belangrijkste omleidingswegen geen bijkomende snelheid remmende maatregelen of waarschuwborden voorzien?
6. Welke controles en handhavingsacties werden uitgevoerd in de omleidingszones? Wat was het resultaat?
7. Hoe verklaart het college dat gedurende meerdere dagen foutieve of verouderde signalisatie aanwezig bleef?
8. Wie stond in voor de controle van de verkeerssignalisatie tijdens deze werken?
9. Werd er vooraf voldoende afstemming georganiseerd tussen de werken in Eindhout en de verkeershinder veroorzakende werken in Oosterlo?
10. Welke lessen trekt het college uit deze situatie en welke verbeteracties zullen worden genomen om toekomstige verkeerschaos te vermijden?

Een goede communicatie en een duidelijke signalisatie kunnen veel begrip creëren voor noodzakelijke werken. Wat zich de voorbije maanden in Eindhout en Oosterlo heeft voorgedaan, toont echter aan dat er nog aanzienlijke ruimte is voor verbetering op het vlak van planning, afstemming en opvolging. En was de politiek gedurende deze werken nu echt niet bereikbaar?

42.00.b	<u>Interpellatie: Verkeersveiligheid in speelstraten.</u> Directiesecretariaat
----------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Afgelopen zomer werden op verschillende plaatsen in Laakdal opnieuw speelstraten georganiseerd. Dat verdient zonder twijfel waardering. Op diverse locaties bleek het initiatief een groot succes te zijn en genoten kinderen en buurtbewoners gedurende enkele dagen van een veilige en aangename straat waar spelen, ontmoeten en samenleven centraal stonden.

Tegelijk bereiken ons vanuit verschillende speelstraten signalen dat de naleving van de toegangsbeperkingen niet altijd vlekkeloos verloopt. Zo werd onder meer in de Oude Veerlebaan in Eindhout vastgesteld dat automobilisten ondanks de voorziene signalisatie nog steeds de speelstraat binnenrijden.

Het gaat daarbij volgens bewoners niet alleen om bewoners of bezoekers die uitzonderlijk toegang hebben, maar ook om gewone passanten die hun gps volgen en zich blijkbaar weinig aantrekken van de aanwezige verkeersborden. Hierdoor ontstaan potentieel gevaarlijke situaties voor spelende kinderen en wordt het gevoel van veiligheid in de speelstraat aangetast.

Een speelstraat heeft slechts zin wanneer ouders er daadwerkelijk op kunnen vertrouwen dat kinderen er veilig kunnen spelen. Wanneer auto's toch blijven doorrijden, dreigt dat vertrouwen verloren te gaan.

Daarom stellen wij ons de vraag of bijkomende maatregelen mogelijk zijn om deze situaties te voorkomen. Een eenvoudige maatregel zou bijvoorbeeld kunnen zijn om tijdens de periode van de speelstraat tijdelijke omleidingsborden te voorzien zodat doorgaand verkeer reeds vooraf wordt weggeleid en niet pas ter plaatse moet vaststellen dat de straat afgesloten is.

Vragen aan het college

1. Is het college op de hoogte van meldingen over voertuigen die ondanks de geldende regeling door speelstraten rijden?
2. Werden hierover tijdens de voorbije zomer klachten of meldingen ontvangen van inwoners of organisatoren?
3. Is het college bereid om samen met de politie en de betrokken diensten te onderzoeken welke bijkomende maatregelen mogelijk zijn om doorgaand verkeer uit speelstraten te weren?

4. Werd reeds bekeken of tijdelijke omleidingsborden of voorafgaande verwittigingssignalisatie kunnen worden voorzien bij speelstraten waar regelmatig verkeer doorrijdt?

Welke evaluatie maakt het college van de voorbije speelstraatwerking en welke lessen worden hieruit getrokken voor de komende jaren?

42.00.c	<u>Interpellatie: Opstart nieuwe uitbater Capellebeemden.</u> Directiesecretariaat
---------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

De nieuwe uitbater van de Capellebeemden is intussen gestart. Vanuit verschillende hoeken bereiken ons echter verontrustende signalen over de toestand waarin de accommodatie werd overgedragen.

Zo zou bij de start onder meer zijn vastgesteld dat:

- de airconditioning niet functioneerde;
- een aanzienlijk aantal toiletten buiten werking waren;
- de keuken onvoldoende was schoongemaakt en er nog oud frituurvet van de vorige uitbater in de friteuse aanwezig was;
- er slechts een beperkte schoonmaak zou zijn uitgevoerd
- een verwarmingstoestel in de kelder buiten werking zou zijn gesteld in het kader van veiligheidsaanpassingen.
- Gordijnen die niet correct hangen
-

Onze vragen aan het college zijn daarom eenvoudig:

1. In welke staat werd de Capellebeemden officieel overgedragen aan de nieuwe uitbater? Bestaat er een officiële plaatsbeschrijving?
2. Kloppen de bovenstaande vaststellingen en welke problemen zijn ondertussen opgelost?
3. Waarom werd de accommodatie niet volledig gebruiksklaar overgedragen?
4. Welk verwarmingstoestel in de kelder werd buiten werking gesteld, waarom gebeurde dit en is de resterende verwarmingscapaciteit voldoende?
5. Wie heeft vóór de opening de technische installaties, keuken, sanitaire voorzieningen en algemene staat van het gebouw gecontroleerd?
6. Zijn er nog andere gekende gebreken die vandaag niet opgelost zijn?
7. Welke concrete afspraken maakt het college met de nieuwe uitbater om ervoor te zorgen dat zij op een correcte manier kan starten?

Voor alle duidelijkheid: onze kritiek richt zich niet op de nieuwe uitbater, maar op de verantwoordelijkheid van de gemeente bij de overdracht van haar eigen infrastructuur.

De nieuwe uitbater verdient een correcte start. De gebruikers van de Capellebeemden verdienen een degelijke infrastructuur. En de inwoners van Laakdal mogen verwachten dat hun gemeentelijk patrimonium professioneel wordt beheerd.

Wij verwachten dan ook van het college niet alleen antwoorden, maar ook verantwoordelijkheid en concrete engagementen.

42.00.d	<u>Interpellatie: Fietszone Pastorijstraat Veerle.</u> Directiesecretariaat
----------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

In de Pastorijstraat te Veerle werd een fietszone of fietsstraat ingevoerd met als doel de verkeersveiligheid voor fietsers te verhogen en actieve weggebruikers meer ruimte en bescherming te geven.

In de praktijk stellen wij echter vast dat de doelstellingen van deze maatregel onvoldoende worden gerealiseerd. Ondanks het statuut van fietsstraat worden fietsers nog steeds frequent ingehaald door gemotoriseerd verkeer, zelfs op delen van de straat waar de rijweg bijzonder smal is. Hierdoor voelen veel fietsers zich nog steeds onveilig en rijst de vraag in welke mate de huidige inrichting en handhaving daadwerkelijk bijdragen tot een veiliger fietsverkeer.

Daarnaast blijven wij signalen ontvangen over de verkeersveiligheid ter hoogte van de geplaatste paaltjes. Deze werden destijds aangebracht ter bescherming van het tijdelijke fietspad tijdens de proefperiode. Vandaag stellen wij vast dat deze paaltjes bij kruisend verkeer voor bijkomende problemen zorgen.

De Pastorijstraat is op verschillende plaatsen immers zeer smal. Wanneer twee voertuigen elkaar kruisen, wijken bestuurders regelmatig uit naar de berm om elkaar te kunnen passeren. Dit leidt tot beschadigde bermen, gevaarlijke manoeuvres en potentieel onveilige situaties voor zowel fietsers als automobilisten.

Opmerkelijk is dat dit probleem zich vóór de plaatsing van de paaltjes veel minder of zelfs niet stelde. De huidige situatie roept dan ook vragen op over de proportionaliteit en de meerwaarde van deze inrichting ten opzichte van de nadelen die vandaag worden ervaren door buurtbewoners en weggebruikers.

Als gemeentebestuur investeren wij terecht in fietsveiligheid. Het is echter even belangrijk om regelmatig te evalueren of genomen maatregelen op het terrein effectief werken en geen nieuwe veiligheidsrisico's creëren.

Vragen aan het college

1. Beschikt het gemeentebestuur over gegevens, vaststellingen of evaluaties waaruit blijkt dat de fietsstraat in de Pastorijstraat haar beoogde doelstellingen bereikt?
2. Is het college op de hoogte van meldingen dat fietsers nog steeds frequent worden ingehaald in de fietsstraat?
3. Welke handhavingsacties werden sinds de invoering van de fietsstraat uitgevoerd door politie of andere bevoegde diensten?
4. Werden er controles uitgevoerd op het verbod om fietsers in een fietsstraat in te halen?
5. Is het college bereid om samen met de politie gerichte sensibiliserings- en handhavingsacties te organiseren?

Heeft het gemeentebestuur evaluaties ontvangen over de verkeersveiligheid en de impact van de geplaatste paaltjes?

42.00.e	<u>Interpellatie: Kapellestraat Veerle.</u> Directiesecretariaat
----------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

In de Kapellestraat werd een bloembak geplaatst met als doel de snelheid van het gemotoriseerd verkeer af te remmen en oneigenlijk gebruik te vermijden. Hoewel deze maatregel begrijpelijk is vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, blijkt zij voor fietsers onbedoeld een bijkomend risico te creëren. Op de meegestuurde foto is te zien dat fietsers die vanuit de richting van de Diestse Baan komen, ter hoogte van de bloembak slechts een beperkte doorgang behouden. Wanneer zij op dat ogenblik een tegenligger kruisen, bijvoorbeeld een personenwagen, bestelwagen of vrachtwagen, worden zij vaak genoodzaakt uit te wijken naar de zeer smalle goot naast de rijweg. Dit zorgt voor een oncomfortabele en potentieel gevaarlijke situatie, zeker voor kinderen, minder ervaren fietsers en gebruikers van elektrische fietsen.

Vanuit bezorgdheid voor de veiligheid van alle zachte weggebruikers stel ik daarom volgende vragen:

Is het college op de hoogte van deze situatie en welke maatregelen kunnen worden genomen om deze verkeersveilige passage voor fietsers te verbeteren zonder afbreuk te doen aan de snelheid remmende functie van de huidige inrichting?

Werd ter plaatse al een verkeersveiligheidsanalyse uitgevoerd en is het college bereid de inrichting aan te passen zodat fietsers niet langer verplicht worden de goot te gebruiken bij kruisend verkeer?



MONDELINGE EN SCHRIFTELIJKE VRAGEN

43.00.a	<u>Vraag (Frank Sels): Snoeien boom Pastorijkluis.</u> Directiesecretariaat
----------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Kan de boom (onder begroeiing) op Pastorijkluis 25 dringend gesnoeid worden?



43.00.b

Vraag (Frank Sels): Ventilatie en hitteproblematiek polyvalent gebouw Eindhout.
Directiesecretariaat

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Het polyvalent gebouw in Eindhout, waar onder meer judoclub Samurai haar activiteiten organiseert, is een mooie en relatief recente gemeentelijke infrastructuur waarop onze gemeente terecht trots mag zijn.

Tijdens de uitzonderlijk warme zomer van dit jaar werden echter opnieuw opmerkingen gemaakt over de zeer hoge temperaturen in bepaalde delen van het gebouw. Vooral de doucheruimte op de bovenverdieping blijkt tijdens warme periodes bijzonder sterk op te warmen, wat het comfort voor de gebruikers aanzienlijk vermindert.

Volgens de gebruikers is in deze ruimte wel degelijk een raam aanwezig, maar dit bevindt zich op een dusdanige hoogte dat het in de praktijk nauwelijks of niet kan worden geopend. Hierdoor blijft de natuurlijke ventilatie zeer beperkt en blijft de warmte langdurig in de ruimte hangen. Mogelijk kan een relatief eenvoudige ingreep, zoals een afstandsbediening of automatische bediening van het raam, al bijdragen tot een betere verluchting.

Daarnaast vernemen wij dat judoclub Samurai reeds geruime tijd vragende partij is voor een structurelere oplossing, waaronder de plaatsing van een airco- of koelingssysteem. Gezien de intensieve sportactiviteiten die in het gebouw plaatsvinden, lijkt het aangewezen om ook deze vraag ernstig te onderzoeken.

Een goede ventilatie en een aangenaam binnenklimaat zijn niet alleen belangrijk voor het comfort van de gebruikers, maar ook voor de luchtkwaliteit, de afvoer van vocht en de duurzame uitbating van deze gemeentelijke infrastructuur.

Daarom had ik graag volgende vragen gesteld:

1. Is het college op de hoogte van de hitte- en ventilatieproblematiek in de doucheruimte op de bovenverdieping van het polyvalent gebouw in Eindhout?
2. Werden hierover al meldingen ontvangen van judoclub Samurai of andere gebruikers van het gebouw?
3. Klopt het dat het aanwezige raam door de hoogte ervan in de praktijk nauwelijks of niet bruikbaar is voor ventilatie?
4. Is het college bereid te onderzoeken of een automatische bediening of afstandsbediening van dit raam een haalbare oplossing kan bieden?
5. Is het college bereid de volledige ventilatie- en warmteproblematiek van deze ruimte technisch te laten onderzoeken?
6. Werd al onderzocht of de bovenverdieping (douches, kleedruimtes en fitnessruimte) als afzonderlijke klimaatzone kan worden ingericht, los van het bestaande gebouwsysteem, en of een autonome oplossing met airco-units, ventilatiegroep of een combinatie van beide technisch en financieel haalbaar is?
7. Welke concrete maatregelen overweegt het college om het thermisch comfort van de gebruikers op korte en langere termijn te verbeteren?

Met deze vraag wensen wij niet alleen aandacht te vragen voor het comfort van de gebruikers, maar ook voor een kwalitatieve en duurzame uitbating van een gemeentelijke infrastructuur waarin onze sportverenigingen zich optimaal moeten kunnen ontwikkelen.

43.00.c	<u>Vraag (Frank Sels): Vervroegde plaatsing van bladkorven naar aanleiding van de uitzonderlijke weersomstandigheden.</u> Directiesecretariaat
---------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

De voorbije zomer werd gekenmerkt door langdurige periodes van uitzonderlijke warmte en droogte. Daardoor stellen veel inwoners vast dat tal van bomen hun bladeren vroeger dan normaal verliezen.

In verschillende straten is de bladval al zichtbaar terwijl de gebruikelijke periode voor het plaatsen van bladkorven nog niet is aangebroken. Het risico bestaat dat grote hoeveelheden bladeren terechtkomen in straatkolken en rioleringen, wat verstoppingen kan veroorzaken en bij hevige regenval kan leiden tot wateroverlast.

Daarnaast wordt het gebruik van bladkorven door de inwoners sterk gewaardeerd. Het biedt een eenvoudige en praktische manier om bladeren te verzamelen en draagt bij aan een nette en verzorgde leefomgeving.

Daarom hebben wij volgende vragen aan het college:

Is het college bereid om de plaatsing van bladkorven dit jaar vroeger op te starten dan gebruikelijk?

Vanuit Prolaakdal zijn wij van mening dat een vroegtijdige plaatsing van bladkorven een relatief eenvoudige maatregel is die zowel een betere dienstverlening aan de inwoners biedt als kan bijdragen aan het voorkomen van verstoppingen en bijkomende onderhoudskosten voor de gemeente.

43.00.d	<u>Vraag (Frank Sels): Verkeersveiligheid en zichtbaarheid uitrit Langvoort richting brug van Zittaart.</u> Directiesecretariaat
---------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Vanuit verschillende buurtbewoners van de **Langvoort** blijven wij bezorgde meldingen ontvangen over de verkeersveiligheid ter hoogte van de insteekweg van de Langvoort voor bestuurders die willen invoegen op de Meerhoutstraat.

Volgens de bewoners is de zichtbaarheid op het aankomende verkeer aanzienlijk verminderd ten opzichte van de vroegere situatie. Waar vroeger via de voormalige doorsteekweg een veel beter zicht bestond op naderend verkeer, wordt het uitzicht vandaag vaak belemmerd door geparkeerde voertuigen op de naastgelegen parking. Deze parking staat volgens de omwonenden geregeld volledig vol, waardoor bestuurders zich noodgedwongen verder op de rijbaan moeten begeven om het verkeer voldoende te kunnen inschatten.

Buurtbewoners wijzen erop dat er zich de afgelopen maanden al verschillende ongevallen of aanrijdingen hebben voorgedaan en vrezen dat de huidige situatie aanleiding kan geven tot nog ernstigere incidenten.

Verkeersveiligheid mag niet pas een aandachtspunt worden nadat zich zware ongevallen hebben voorgedaan. Preventief optreden blijft de beste manier om gevaarlijke situaties te vermijden.

Daarom hebben wij volgende vragen aan het college:

1. Is het college op de hoogte van de bezorgdheden van buurtbewoners over de beperkte zichtbaarheid bij het uitrijden van de Langvoort richting de brug van Zittaart?
2. Hoeveel verkeersongevallen of meldingen werden er het voorbije jaar geregistreerd op deze locatie of in de onmiddellijke omgeving?
3. Werd al een verkeerskundige evaluatie uitgevoerd van deze situatie?
4. Is het college bereid om samen met de bevoegde diensten de zichtbaarheid vanuit de Langvoort opnieuw te onderzoeken?
5. Tegen wanneer kan de gemeenteraad een stand van zaken ontvangen over de eventuele maatregelen die zullen worden genomen?





43.00.e	<u>Vraag (Frank Sels): Snelheid en sluipverkeer in de Rozenstraat.</u> Directiesecretariaat
---------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Afgelopen zomer werden er snelheidsremmers geplaatst in de Rozenstraat. Werd er al een snelheidsmeter geplaatst. Kunnen wij de resultaten bekomen van voor en na de plaatsing van de snelheidsremmers?

43.00.f	<u>Vraag (Frank Sels): Schilderen monument De Trap Eindhoutdorp.</u> Directiesecretariaat
---------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Het monument "**De Trap**" in het centrum van Eindhout vormt een herkenningspunt voor vele inwoners en bezoekers van onze deelgemeente. Het monument heeft niet alleen een artistieke en symbolische waarde, maar draagt ook bij aan de uitstraling en identiteit van het dorpscentrum.

Vandaag moeten wij echter vaststellen dat het monument er reeds geruime tijd onderkomen en verweerd bij staat. De huidige toestand doet afbreuk aan het potentieel van deze locatie als aantrekkelijke blikvanger binnen het straatbeeld van Eindhout.

Met relatief beperkte inspanningen zou het monument opnieuw kunnen worden opgefrist en geschilderd, waardoor het opnieuw een positieve meerwaarde kan betekenen voor de omgeving. Een verzorgde publieke ruimte draagt immers bij aan de leefbaarheid, het dorpsgevoel en de beeldkwaliteit van onze gemeente.

43.00.g	<u>Vraag (Frank Sels): Onveilig hekwerk langs De Vest ter hoogte van de pastorie in Vorst-Centrum.</u> Directiesecretariaat
---------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Tijdens een plaatsbezoek stelden wij vast dat het hekwerk langs de vest, tussen het voetpad en de waterloop ter hoogte van de pastorie in Vorst Centrum, grotendeels verdwenen of losgekomen is. Op

verschillende plaatsen resten enkel nog de bevestigingspunten, waardoor de oorspronkelijke beschermingsfunctie volledig verloren is gegaan.

Deze situatie creëert een onveilige toestand voor voetgangers. De locatie bevindt zich bovendien in het centrum van het dorp, op een traject dat dagelijks door veel inwoners en schoolgaande kinderen wordt gebruikt. De aanwezigheid van de vest vlak naast het voetpad maakt dat een degelijk hekwerk hier geen overbodige luxe is.

Daarnaast geeft deze toestand blijk van achterstallig onderhoud op een zeer zichtbare locatie. Net rondom de pastorie, één van de mooiste en meest karaktervolle gebouwen van onze gemeente, mag verwacht worden dat het openbaar domein zich in een verzorgde en veilige staat bevindt.

Als het gemeentebestuur niet wenst te investeren in een nieuw hekwerk, lijkt het zelfs aangewezen om de resterende onderdelen volledig te verwijderen. De huidige toestand is immers niet alleen weinig fraai, maar kan bovendien aanleiding geven tot veiligheidsproblemen en een verhoogde aansprakelijkheid voor de gemeente.

Vragen

1. Is het gemeentebestuur op de hoogte van de slechte staat van het hekwerk langs de vest ter hoogte van de pastorie in Vorst?
2. Werd deze locatie al beoordeeld vanuit veiligheidsoogpunt?
3. Zijn er plannen om het hekwerk te herstellen of te vervangen?
4. Zo ja, binnen welke termijn zullen deze werken worden uitgevoerd?
5. Als geen vervanging wordt voorzien, is het gemeentebestuur dan bereid de resterende delen van het hekwerk volledig te verwijderen en de zone op een nette en veilige wijze af te werken?

Wij vragen het gemeentebestuur om deze situatie op korte termijn aan te pakken zodat zowel de veiligheid als het uitzicht van deze centrale locatie in Vorst opnieuw op een aanvaardbaar niveau worden gebracht.



43.00.h	<u>Vraag (Frank Sels): Concessie - Erfpacht Vinea.</u> Directiesecretariaat
---------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Wat is de actuele status?

Wanneer worden de muren verder afgewerkt en de onveilige situaties aangepakt?

43.00.i	<u>Vraag (Frank Sels): Waarnemingen van everzwijnen in de Trichelhoek.</u> Directiesecretariaat
---------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Vanuit verschillende inwoners vernemen wij dat er recent everzwijnen zouden zijn waargenomen in de omgeving van de Trichelhoek en het Trichelbroek in Eindhout.

Hoewel everzwijnen een waardevolle wilde diersoort zijn, kunnen zij ook risico's meebrengen over verkeersveiligheid, schade aan private eigendommen en landbouwpercelen. Daarnaast leven er vragen bij wandelaars en omwonenden over de verdere aanpak van deze waarnemingen.

Daarom hadden wij graag antwoord op de volgende vragen:

1. Is het gemeentebestuur op de hoogte van recente waarnemingen van everzwijnen in de Trichelhoek of omgeving?
2. Werden deze waarnemingen al bevestigd door het Agentschap voor Natuur en Bos of andere bevoegde instanties?
3. Heeft het gemeentebestuur hierover al overleg gepleegd met ANB, de wildbeheerseenheid of andere betrokken partners?
4. Worden er maatregelen overwogen over communicatie, veiligheid of monitoring?
5. Hoe zullen inwoners eventuele waarnemingen of schadegevallen kunnen melden?

Kan het schepencollege toelichten hoe het deze evolutie verder zal opvolgen?

43.00.j	<u>Vraag (Katrien Masschalck): Pastorij Veerle.</u> Directiesecretariaat
----------------	--

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Graag een stand van zaken over de kandidaten.

43.00.k	<u>Vraag (Katrien Masschalck): Fietsbib.</u> Directiesecretariaat
----------------	---

AANLEIDING EN FEITELIJKE CONTEXT

Graag stand van zaken van onderstaand goedgekeurd punt oktober 2025:

“Het aantal uitgeleende kinderfietsen in fietsbibliotheken in Vlaanderen is de afgelopen twee jaar bijna verdubbeld. De bestaande modellen ‘Op wielekes’ en ‘Fietsbib’ tonen aan dat dergelijke initiatieven succesvol kunnen worden opgezet met vrijwilligers en verenigingen en beperkte gemeentelijke ondersteuning. Het biedt niet alleen een betaalbare oplossing aan gezinnen, maar gaat ook verspilling tegen en draagt bij tot duurzame mobiliteit.

Het college van burgemeester en schepenen onderzoekt samen met lokale verenigingen hoe ook in Laakdal een fietsbib kan worden opgestart.”