

Proefopstellingen Veerle (zuidelijke lob) deze zomer

19
jun
2025

Aanleiding proefopstellingen

Lokaal bestuur Laakdal liet een verkeersstudie uitvoeren voor de 'zuidelijke lob' in Veerle. Dit omvat het gebied tussen Kruisstraat, Kapellestraat, Diestse Baan en Veerledorp.

Omdat dit gebied te kampen heeft met verkeersoverlast zoals sluipverkeer, niet respecteren van de snelheidsbeperking en beperkte ruimte, worden er deze zomer enkele proefopstellingen ingevoerd. Met deze proefopstellingen willen we nagaan welke aanpassingen er mogelijk zijn om de verkeerssituatie op termijn te verbeteren.

De proefopstellingen worden pas in de zomervakantie ingevoerd, zodat dit geen impact heeft op het drukke schoolverkeer. De effecten van deze tijdelijke opstellingen worden continu opgevolgd en gemeten, zodat we ze tijdig kunnen bijsturen waar nodig.

In het najaar zullen we de verschillende proefopstellingen evalueren samen met de betrokken buurtbewoners.

Welke tijdelijke aanpassingen gaan we in het straatbeeld zien?

De aanleg van het fietspad in de Pastorijstraat zal in de eerste helft van juli worden uitgevoerd.

In de tweede helft van de maand juli zullen de overige maatregelen zichtbaar zijn, dan zal je de tijdelijke signalisatie, paaltjes, plantbakken ... zien verschijnen.

Pastorijstraat

- Begin juli zal er een dubbelrichtingsfietspad langs de Pastorijstraat worden aangelegd.
- Het fietspad zal lopen vanaf Veerledorp (ter hoogte van 't Krantje) tot aan de kapel. Eerst was voorzien dat het fietspad zou eindigen aan Pastorijkuis, maar naar aanleiding van de opmerkingen vanuit de bewonersvergadering wordt deze verder doorgetrokken.



Kruispunt Pastorijsstraat – Lakstraat

- Invoering vanaf midden juli.
- Zuidelijke doorsteek wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.
- Doorgang blijft wel mogelijk voor fietsers.
- Vrachtverkeer van de sporthal moet verplicht rechts afslaan. Vrachtverkeer kan niet van de sporthal naar de Lakstraat richting Veerle-Heide.



Lakstraat

- Invoering vanaf midden juli.
- Lakstraat wordt enkelrichting in het gedeelte tussen Pastorijsstraat en Kruisstraat voor gemotoriseerd verkeer. Dit wil zeggen dat verkeer wel van de sporthal richting Veerle-Heide kan, maar niet meer omgekeerd.
- Fietsers kunnen wel in beide richtingen.
- **Let op:** de tweede afbeelding (simulatieweergave met verkeersbord) was in de infobrief voor de betrokken bewoners gespiegeld.



Kapellestraat

- Invoering vanaf midden juli.
- Richting Diestse Baan komen wegversmallingen, in de vorm van plantbakken met groen.



- Aan het kruispunt met Diestse Baan zullen wegmarkeringen worden aangebracht.



Kruispunt Kruisstraat - Oude Geelsebaan

- Invoering vanaf midden juli.
- De bocht als je van de Oude Geelsebaan de Kruisstraat inrijdt zal haakser worden. Hiervoor worden afscheidingen (jerseys) geplaatst. Aan de hand van signalisatie en bijkomende verlichting zal dit extra zichtbaar zijn.
- Bij de herinrichting van de bocht, houden we er rekening mee dat vrachtwagens die ter plaatse moeten leveren nog wel een vlotte doorgang hebben.



Heb je vragen, opmerkingen of suggesties bij deze proefopstellingen? Laat het ons weten!

Dienst Mobiliteit, mobiliteit@laakdal.be, tel. 013 67 01 10.

[Alle info over mobiliteitsstudie zuidelijke lob Veerle](#)



📞 Contactinformatie

- Mobiliteit

Gemeentehuis

Markt 19

2430 Laakdal

- T 013 67 01 10
- mobiliteit@laakdal.be

Openingsuren

Vandaag open van 09:00 tot 12:00, van 14:00 tot 16:00, van 18:00 tot 20:00

Morgen open van 09:00 tot 12:00, van 14:00 tot 16:00

[Alle informatie](#)