

Structureel en veilig bermbeheer

14
mei
2025

Structureel bermbeheer ten voordele van betere verkeersveiligheid

Het college van burgemeester en schepenen besliste om de bestaande mogelijkheden binnen het bermbeheerplan voortaan structureel toe te passen. Door deze meer systematische aanpak zullen extra veiligheidsmaaibeurten plaatsvinden, wat de zichtbaarheid en veiligheid in het straatbeeld ten goede komt. De eerste veiligheidsmaaibeurten van de bermen werden intussen uitgevoerd.

Bermbeheerplan Laakdal

De gemeente Laakdal beschikt sinds 2021 over een bermbeheerplan waarin afwijkingen op het Bermbesluit van de Vlaamse Regering zijn opgenomen. Dit bermbesluit stelt dat de eerste maaibeurt pas na 15 juni mag plaatsvinden en een eventuele tweede pas na 15 september. De afwijkingen laten toe om in bepaalde zones extra maaibeurten uit te voeren. Extreme weersomstandigheden kunnen leiden tot overgroeide bermen en grachten, met gevaarlijke verkeerssituaties tot gevolg. Met de structurele toepassing van de voorziene veiligheidsmaaibeurten wordt dat vermeden.

Structurele invulling van de veiligheidsmaaibeurten

De in het bermbeheerplan voorziene mogelijkheden voor veiligheidsmaaibeurten zullen voortaan dus systematisch worden toegepast om de verkeersveiligheid te garanderen.

De maaibeurten worden voortaan als volgt gepland:

- **April:** eerste veiligheidsmaaibeurt over het volledige grondgebied (0,5 meter van de bermen en op kruispunten) *(dit jaar vond deze eerste veiligheidsmaaibeurt uitzonderlijk pas begin mei plaats)*
- **Juni:** volledige maaibeurt van alle bermen (1 meter breed)
- **Augustus:** tweede veiligheidsmaaibeurt (0,5 meter en kruispunten)
- **September:** integrale maaibeurt van grachten en bermen over het volledige grondgebied

Deze aanpak zorgt voor een goede balans tussen de extra maaibeurten die zorgen voor een gewaarborgde verkeersveiligheid enerzijds en het natuurbehoud en de biodiversiteit anderzijds.

